



## **Archeo-rapport 223**

### **Het archeologisch onderzoek aan de Kloosterstraat te Lille**



**Vanessa Vander Ginst & Maarten Smeets**

**Kessel-Lo, 2014  
Studiebureau Archeologie bvba**



## **Archeo-rapport 223**

### **Het archeologisch onderzoek aan de Kloosterstraat te Lille**

**Vanessa Vander Ginst & Maarten Smeets**

**Kessel-Lo, 2014  
Studiebureau Archeologie bvba**







## Colofon

Archeo-rapport 223 Het archeologisch onderzoek aan de Kloosterstraat te Lille
--

<b>Opdrachtgever:</b>	OCMW Lille
<b>Projectleiding:</b>	Maarten Smeets
<b>Leidinggevend archeoloog:</b>	Vanessa Vander Ginst
<b>Auteurs:</b>	Vanessa Vander Ginst Maarten Smeets
<b>Foto's en tekeningen:</b>	Studiebureau Archeologie bvba (tenzij anders vermeld)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

D/2014/12.825/24

Studiebureau Archeologie bvba  
Jozef Wautersstraat 6  
3010 Kessel-Lo  
[www.studiebureau-archeologie.be](http://www.studiebureau-archeologie.be)  
[info@studiebureau-archeologie.be](mailto:info@studiebureau-archeologie.be)  
tel: 0474/58.77.85  
fax: 016/77.05.41

©2014, Studiebureau Archeologie bvba



## **Administratieve fiche**

### **Administratieve gegevens**

Opdrachtgever	OCMW Lille Kerkstraat 22 2275 Lille
Uitvoerder	Studiebureau Archeologie bvba
Vergunningshouder	Vanessa Vander Ginst
Beheer en plaats opgravingsgegevens	Deze gegevens werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Beheer en plaats vondsten en stalen	De vondsten en stalen werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Projectcode	2012/492
Vindplaatsnaam	Lille, Kloosterstraat
Locatie	Antwerpen, Lille, Kloosterstraat
Kadasternummers	3: C: 543H,543K, 551H(deel), 552D (deel), 555X (deel), 556, 557, 558F, 559B, 562R
Lambertcoördinaat 1	184795,390 ; 217448,067 ; 17,811
Lambertcoördinaat 2	217448,067; 217403,214; 17,516
Lambertcoördinaat 3	184872,515; 217457,271; 17,409
Lambertcoördinaat 4	184843,778; 217482,400; 17,491
Kadasterplan	Zie fig. 1.2
Topografisch plan	Zie fig. 1.1
Begindatum	29 juli 2013
Einddatum	26 augustus 2013

### **Onderzoeksopdracht**

Verwijzing Bijzondere voorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische opgraving: Lille, Kloosterstraat
Archeologische verwachtingen	Het projectgebied van ca. 0,5 ha is gelegen in het historisch centrum van Gierle, op een 100tal m ten ZZO van de kerk en op een 300m ten ZO van een gekende archeologische vindplaats (ijzertijdgrafveld: Centrale Archeologische Inventarisnummer 105308)
Wetenschappelijke vraagstellingen	Algemeen: Wat is de aard, omvang, datering en conservatie van de aangetroffen archeologische resten? In hoeverre kunnen grondsporen die geen (dateerbare) vondsten bevatten op basis van stratigrafische positie, gaafheid en/of conservering (zichtbaarheid) worden gedateerd? Nederzettingen algemeen:

	<p>In hoeverre zijn concentraties van bewoningssporen (nederzettingen) gelijktijdig? Welke typen huizen en/of andere structuren zijn herkend en is er een typologische ontwikkeling in de aanwezige huistypen?</p> <p>Kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen?</p> <p>Kunnen binnen de gebouwplattegronden (opeenvolgende) bouw-, bewonings-, en/of gebruiksfasen worden onderscheiden?</p> <p>Wat is de relatie tussen de ligging van (onderdelen van) de nederzetting en hun landschappelijke omgeving?</p> <p>Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten en wat is de vondstdichtheid?</p> <p>Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering van de nederzetting, de functie van de nederzettingen als geheel en de verschillende onderdelen daarvan?</p> <p>Wat is de ruimtelijke inrichting (erven) van het nederzettingsterrein, eventueel in verschillende fasen?</p> <p>Zijn er off-site structuren aanwezig en zo ja, welke zijn dat?</p> <p>Indien het een meerperiodensite betreft: wat is de relatie tussen de sporen uit de verschillende periodes? In hoeverre is er sprake van continuïteit?</p> <p>Wat is het belang van de site binnen de bestaande kennis van gelijkaardige sites?</p> <p>IJzertijd:</p> <p>Welke informatie kan worden ontleend aan archeologische vondsten afkomstig uit het zanddek over bewoning en gebruik van het gebied in (pre-)historische tijd?</p> <p>Is er een mogelijke relatie tussen de aanwezige bewoningsresten en het nabijgelegen grafveld? Zo ja, wat is deze?</p> <p>Middeleeuwen:</p> <p>In welke mate zijn er structuren aanwezig die een samenhang vertonen met de kern van Gierle?</p>
--	--

	<p>Methodiek :</p> <p>Op welke punten komen de resultaten van de opgraving overeen/ wijken af van die van het prospectieve onderzoek?</p> <p>In welke mate weerspiegelde het beperkte zicht van de proefsleuven de archeologische realiteit zoals deze tevoorschijn kwam na de vlakdekkende ontzoding? Zijn er in dit opzicht methodologische aanbevelingen te maken?</p>
Aard van de bedreiging	De realisatie van 14 seniorenwoningen
Randvoorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een voor een archeologische opgraving: Lille, Kloosterstraat



## **Inhoudstafel**

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1 Algemene inleiding en situering van het project	p. 3
1.1 Inleiding	p. 3
1.2 Beschrijving van de vindplaats	p. 3
1.3 Fysiografie	p. 5
1.3.1 Lokale topografie en hydrografie	P. 5
1.3.2 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen	p. 5
1.3.3 Bodemgenese en terreinwaarnemingen	P. 6
1.4 Archeologische voorkennis	p. 6
1.5 Onderzoeksopdracht	p. 9
Hoofdstuk 2 Werkwijze en opgravingsstrategie	p. 11
Hoofdstuk 3 Resultaten van het sporenbestand	p. 15
3.1 Stratigrafie en profielen	p. 15
3.2 Overzichtsplattegronden	p. 17
3.3 Het sporenbestand	p. 18
3.3.1 Spoorcategorieën	p. 18
3.3.2 Structuur 1: een volmiddeleeuwse gebouwplattegrond	p. 20
3.3.2.1 Beschrijving	p. 20
3.3.2.2 Interpretatie	p. 20
3.3.3 Paalkuilen- en kuilenconfiguratie ten noordoosten van structuur 1	p. 25
3.3.3.1 Beschrijving	p. 25
3.3.3.2 Interpretatie	p. 31
3.3.4 Enkele gealigneerde sporen ten zuiden van structuur 1	p. 32
3.3.5 Waterkuil S 170	p. 33
3.3.6 Kuil S 172	p. 34
3.3.7 Paalgatencluster ten noorden van structuur 1	p. 35
3.3.8 Waterkuil S 222	p. 37
3.3.9 Kuilen uit de nieuwe tijd	p. 39
3.3.10 Recente kuilen	p. 40
Hoofdstuk 4 Resultaten van de vondsten	p. 43
4.1 Ceramiek	p. 43
4.1.1 Volle middeleeuwen	p. 43
4.1.2 Nieuwe en nieuwste tijd	p. 45
4.2 Glas	p. 49
4.3 Metaal	p. 49
4.4 Faunaresten	p. 50
4.5 Natuursteen	p. 50
4.6 Bouwceramiek	p. 50

---

Hoofdstuk 5	Resultaten van het natuurwetenschappelijk onderzoek	p. 51
	<i>Wouter van der Meer (Biax Consult)</i>	
5.1	Materiaal en methoden	p. 51
5.1.1	Macroresten	p. 51
5.1.2	Pollen	p. 51
5.2	Resultaten	p. 51
5.2.1	Macroresten	p. 52
5.2.2	Pollen	p. 52
5.3	Onderzoeksadvies	p. 52
Hoofdstuk 6	Synthese	p. 57
Bibliografie		p. 63
Bijlagen		p. 65
	Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 67
	Bijlage 2: Vondsteninventaris	p. 79
	Bijlage 3: Foto-inventaris	p. 83
	Bijlage 4: Coupetekeningen	p. 111
	Bijlage 5: Harris matrix	p. 113



## **Hoofdstuk 1    Algemene inleiding en situering van het project**

### **1.1 Inleiding**

Naar aanleiding van de bouw van 14 seniorenwoningen met park aan de Kloosterstraat te Lille (Gierle) en na een positief vooronderzoek (2012/201) werd door Onroerend Erfgoed een vlakdekkende opgraving opgelegd (2012/492).

Het onderzoek werd door het OCMW Lille aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd. Het terreinwerk werd uitgevoerd tussen 29 juli en 26 augustus 2013. Het vooronderzoek was op 23 juli 2012 eveneens uitgevoerd door Studiebureau Archeologie bvba.

### **1.2 Beschrijving van de vindplaats**

Het projectgebied bevindt zich op ca. 300 m van de kerk van Gierle. Het terrein beslaat ca. 0,5 ha en is omsloten door de tuinen van bestaande woningen langs de Kloosterstraat in het noordwesten, de Vennestraat in het noordoosten en de Doolstraat in het zuidoosten. Andere aangrenzende erven en de enige toegangsweg (Rozenlaan) bevinden zich in het zuidwesten (fig. 0.1 en fig. 0.2).

Het gedeelte dat archeologisch onderzocht zal worden, maakt ongeveer de helft uit van de totale oppervlakte van het nieuwbouwproject. De overige 0,5 ha, in het zuidoosten van het plangebied, is voorzien als groenzone wat betekent dat het bodemarchief in theorie *in situ* bewaard blijft. In deze zone werd er na overleg met Onroerend Erfgoed geen archeologisch onderzoek uitgevoerd. De zone wordt echter niet vrijgegeven en mag niet verstoord worden door zware bodemingrepen.

Binnen de archeoregio's (fig. 0.3) is het projectgebied gesitueerd in de Kempen.

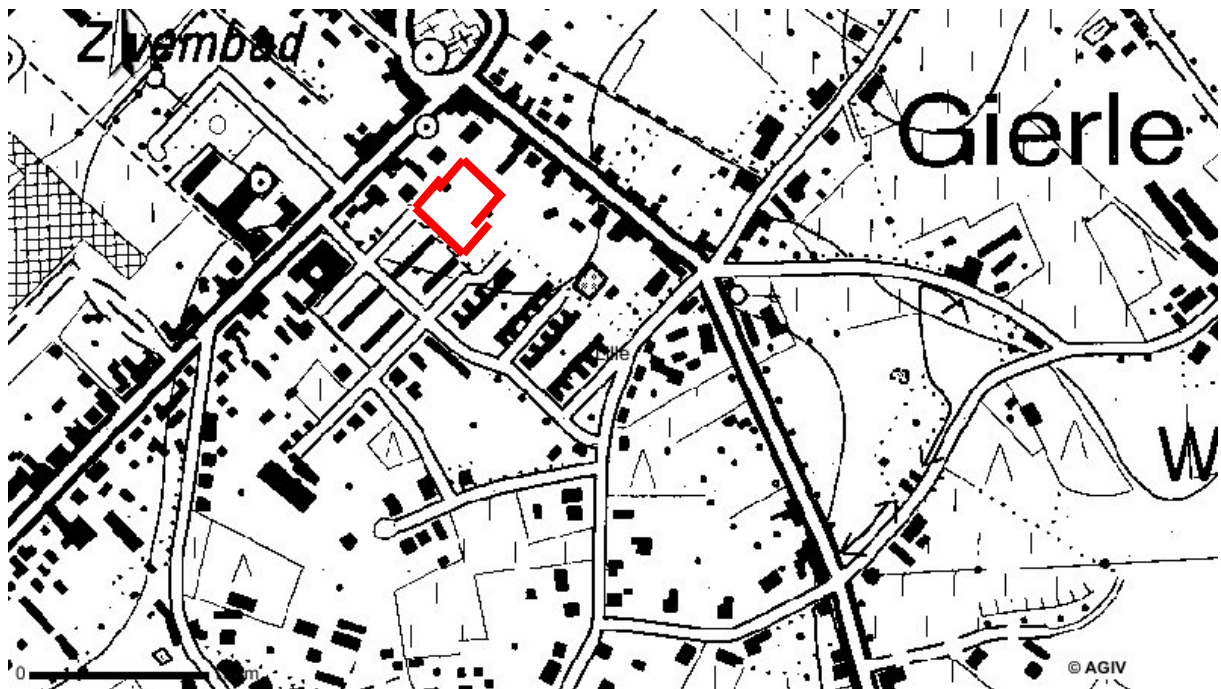


Fig. 0.1: Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> [www.agiv.be](http://www.agiv.be)

## Het archeologisch onderzoek aan de Kloosterstraat te Lille

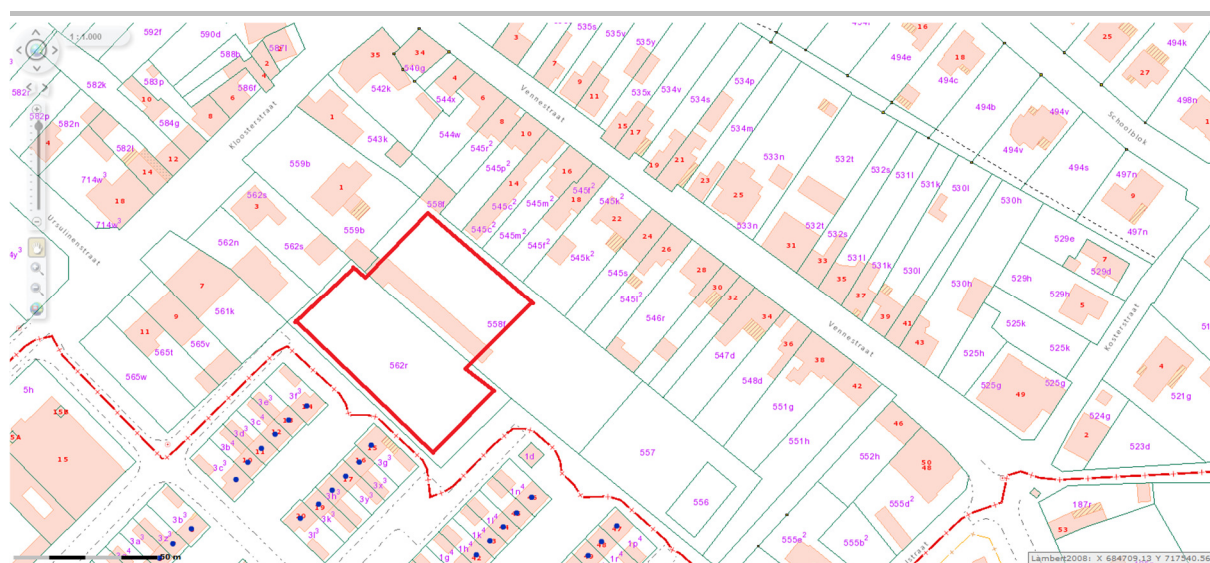


Fig. 0.2: Kadasterkaart met aanduiding van het projectgebied<sup>2</sup>.

Lambertcoördinaat 1	184795,390 ; 217448,067 ; 17,811
Lambertcoördinaat 2	217448,067; 217403,214; 17,516
Lambertcoördinaat 3	184872,515; 217457,271; 17,409
Lambertcoördinaat 4	184843,778; 217482,400; 17,491

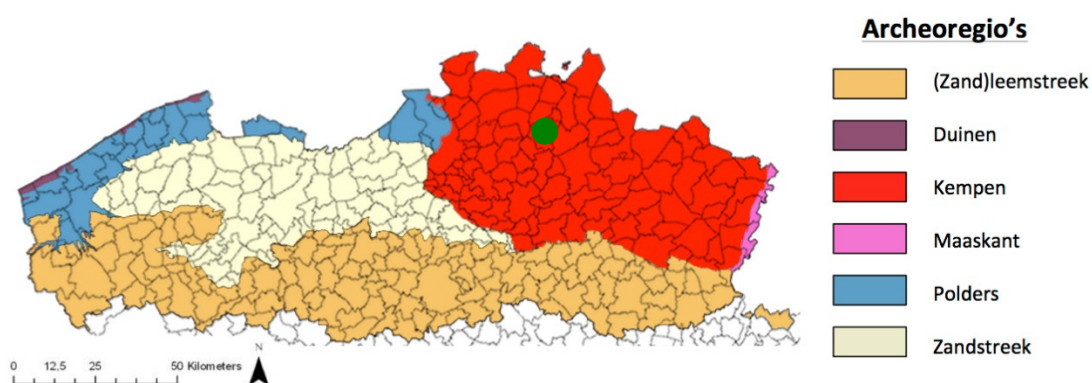


Fig. 0.3: Situering van het projectgebied binnen de verschillende Vlaamse archeoregio's<sup>3</sup>.

<sup>2</sup> [www.minfin.fgov.be](http://www.minfin.fgov.be)

<sup>3</sup> <https://onderzoeksbalans.onroerendergoed.be/onderzoeksbalans/archeologie>

### 1.3 Fysiografie

#### 1.3.1 Lokale topografie en hydrografie

Het onderzoeksgebied is gelegen op een hoogte van 18,3 m TAW<sup>4</sup>. Het reliëf is er vlak (< 2%) met een lichte helling naar het noorden toe. De afwatering gebeurt zuidwaarts. Het projectgebied ligt ongeveer in het midden van twee NO-ZW stromende riviertjes: de Oudendijkloop in het westen en de Aa met verschillende bijlopen in het oosten. Deze behoren tot het Netebekken<sup>5</sup>.



Fig. 1.4: Topografie en hydrografie rond het aangeduide onderzoeksgebied.

#### 1.3.2 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen

Hoewel het projectgebied volgens de bodemkaart (fig. 5) binnen de bebouwde zone (OB) ligt, is op basis van de omliggende bodem duidelijk dat het projectgebied op zandgronden (Z) te situeren is.

De bodemseries die er hoofdzakelijk voorkomen zijn Zcm, Zcm(b) en Zbm(b). Zcm zijn matig droge zandgronden met diepe antropogene humus A-horizont. In profiel zijn het zwak hydromorfe plaggenbodems. De humeuze deklaag is iets donkerder dan die van Zbm, vooral aan de onderkant. De bedolven A<sub>1</sub> (of Ap) is donkergrijs, sterk humeus en vertoont roestadertjes. Deze bodems zijn nooit overdreven nat, zelfs niet tijdens het voorjaar.

<sup>4</sup> Volgens het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen, <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/dhm/>

<sup>5</sup> Volgens de Vlaamse Hydrografische Atlas, <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/vha/>



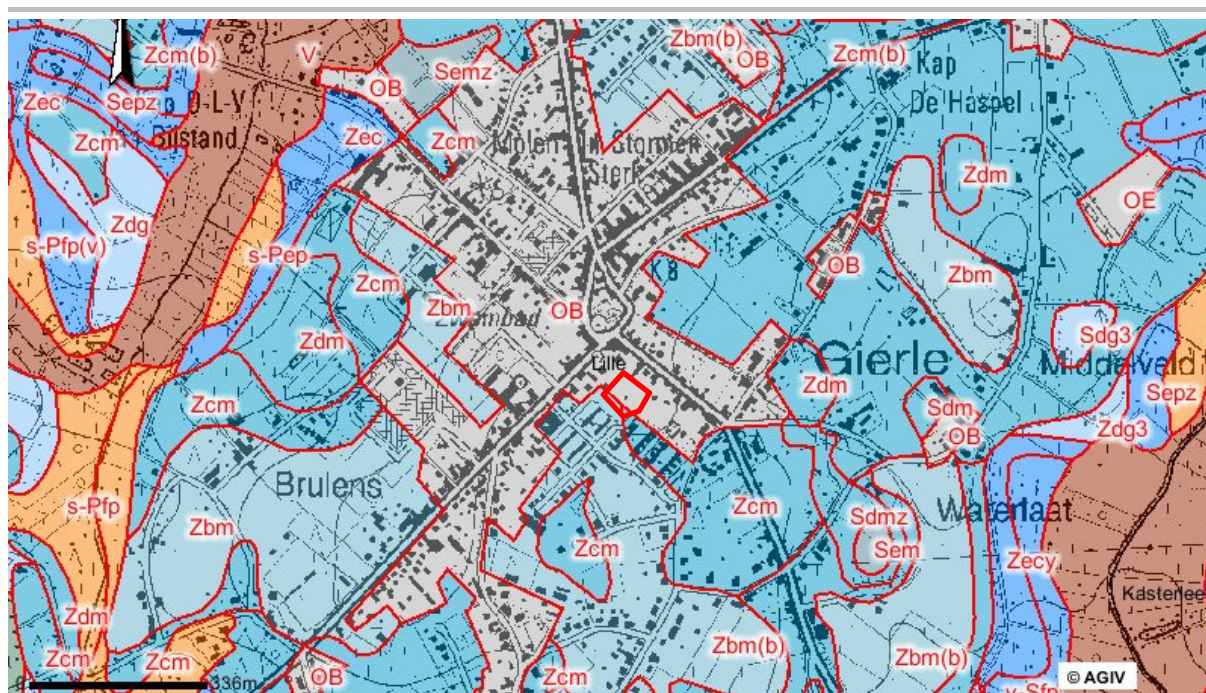


Fig. 1.5: Overzicht van het bodemlandschap met aanduiding van het onderzoeksgebied.

Zcm(b) is een Zcm met een gevlekte textuur B-horizont waarbij roestverschijnsels zijn waar te nemen, doorgaans tussen de 60 en 90 cm diepte.

Zbm(b) zijn droge zandgronden met dikke antropogene humus A-horizont.

In profiel zijn het droge plaggenbodems. De humeuze deklaag van ten minste 60 cm dikte is donkergrijsbruin [...(b)] in de bovenste 40 - 50 cm (Ap<sub>1</sub>). De bodem bevat een gevlekte textuur B-horizont waarbij roestverschijnselen waar te nemen zijn. Deze bodems zijn nooit nat, zelfs niet tijdens het voorjaar.

### 1.3.3 Bodemgenese en terreinwaarnemingen

Gronden met dikke antropogene humus A-horizont staan bekend als plaggenbodems. Ze hebben een dikke (>60 cm) humeuze bovengrond, die het gevolg is van het eeuwenlang gebruik van plaggenmest, dat behalve organisch materiaal ook een zekere hoeveelheid minerale bestanddelen bevat. Hierdoor werden de cultuurgronden geleidelijk opgehoogd.

### 1.4 Archeologische voorkennis

In 1259 wordt Gierle voor 't eerst vermeld als *Ghirle*, in de betekenis van "bosje op verhoogde zandgrond nabij een modderige sloot"<sup>6</sup>.

Tot het einde van het Ancien Régime, behoorde Gierle tot het Land van Turnhout binnen het markgraafschap Antwerpen<sup>7</sup>. Het Land van Turnhout werd in 1346 geschonken aan Maria van

<sup>6</sup> <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/21673>. De naam Gierle komt niet voor in het toponymisch woordenboek van Gysseling (<http://www.wulfila.be/tw/query/?find=gierle&cat=1>).

<sup>7</sup> <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/geheel/21673>

Brabant, hertogin van Gelre; latere eigenaars waren onder meer Maria van Hongarije, Maximiliaan en Peter van Bousou, Filips Willem van Nassau.

Op kerkelijk gebied vormde Gierle samen met Tielen één parochie in het bisdom Kamerijk tot in 1612. In 1559 ging de parochie over naar het bisdom Antwerpen, in 1825 naar het bisdom Mechelen en nu opnieuw Antwerpen.

De woonkern van Gierle is tot op heden nagenoeg volledig omgeven door een groene gordel: in het noordelijk deel van de gemeente, op de grens met Vosselaar en Beerse, bevond zich vroeger het Grotenhoutbos. Het huidige Gierlebos vormt hier een restant van. Tijdens de middeleeuwen was dit Grotenhoutbos één van de jachtwaranden van de hertogen van Brabant. Tegelijkertijd leverde dit bos het hout dat nodig was voor de bouwnijverheid in het Land van Turnhout. De oostgrens van de gemeente wordt gevormd door de beemden van de Aa en in het zuiden zijn er de bossen van de Zandhoevenheide.

Een groot deel van de oorspronkelijke dorpsbebouwing werd vernield aan het begin van de tweede wereldoorlog; op 11 mei 1940 viel een bom op het dorp.

Centraal op het ovale dorpsplein, sinds 27 april 1979 beschermd als dorpsgezicht, staat de parochiekerk Onze-Lieve-Vrouw. Deze kerk is een georiënteerde, driebeukige pseudobasiliek met westtoren in Kempische baksteengotiek<sup>8</sup> en met een omringend, ommuurd kerkhof. De toren is sinds 9 februari 1951 beschermd als monument<sup>9</sup>.

Er zijn weinig historische gegevens over de kerk beschikbaar. Het oudste gedeelte van de huidige kerk, met name een deel van de middenbeuk, zou vóór 1500 gebouwd zijn<sup>10</sup>.

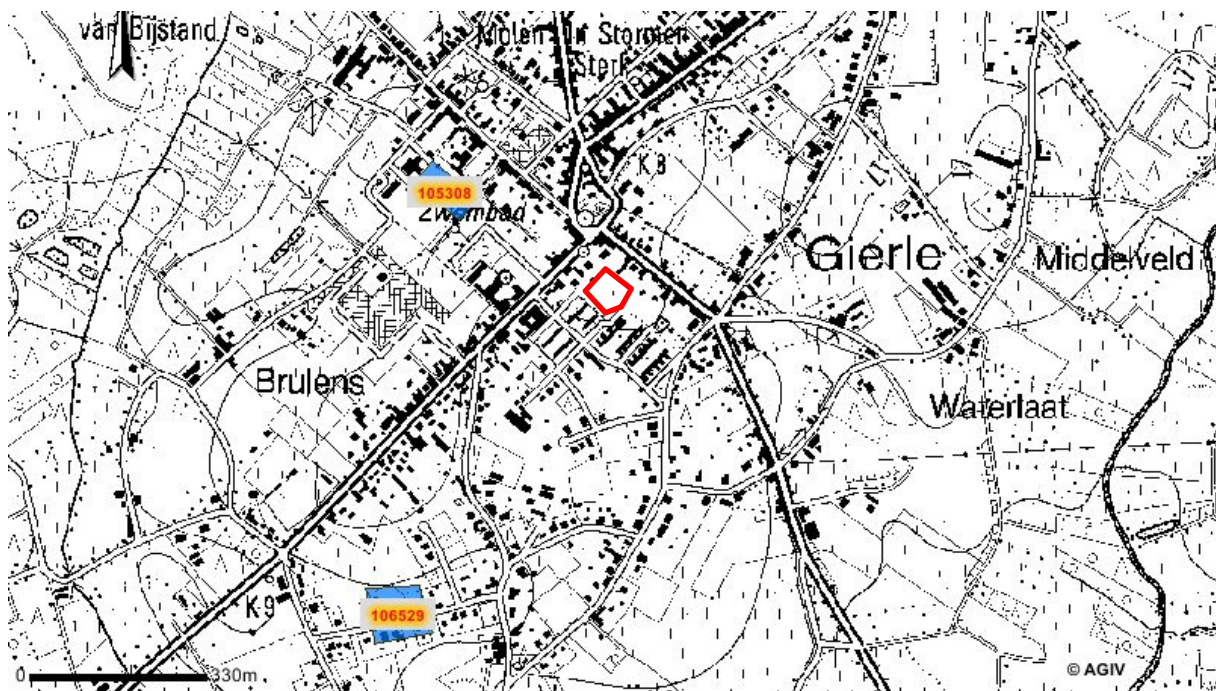


Fig. 0.6: Uittreksel uit de CAI met situering van het projectgebied<sup>11</sup>.

<sup>8</sup> <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/47441>

<sup>9</sup> <https://beschermingen.onroerendergoed.be/object/id/OA000453/>

<sup>10</sup> <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/47441>

<sup>11</sup> [www.agiv.be](http://www.agiv.be)



Het projectgebied is gesitueerd in het historisch centrum van Gierle op 300 m van de kerk.

Op de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) zijn in de omgeving van het projectgebied twee vindplaatsen gekend. Het betreft een ijzertijdgrafveld (CAI 105308) in het noordwesten. Hier werden in 1962 op het toponiem Veenakker crematiegraven aangetroffen, zowel met als zonder urn. In het zuidwesten werden tijdens de aanleg van een nieuwe weg tientallen sporen aangetroffen (CAI 106529). De datering is echter onbepaald.

Het archeologische vooronderzoek wees uit dat de aanwezige pluggenbodem het archeologisch vlak goed heeft afgedekt<sup>12</sup>. Er werden sporen aangetroffen die als (post)middeleeuwse sporen werden geïnterpreteerd en sporen die met de nodige voorzichtigheid als prehistorisch werden beschouwd. Eén spoor werd als een paalkuil geïnterpreteerd. Gelet op de nabijheid van een grafveld uit de ijzertijd (CAI 105308) werd een vervolgonderzoek geadviseerd.



Fig. 0.7: Uittreksel uit de Ferrariskaart met situering van het projectgebied<sup>13</sup>.

De Ferrariskaart (1771-1778) (fig. 1.7) toont (moes)tuintjes binnen het projectgebied. De aangrenzende gebouwen in het zuidwesten bestaan niet meer, het gebouw in het noordwesten betreft de huidige pastorijswoning. Op de Atlas der Buurtwegen (fig. 1.8) is een gelijkaardig beeld te zien qua bewoning.

<sup>12</sup> Yperman en Smeets 2012: 13.

<sup>13</sup> [www.kbr.be](http://www.kbr.be)



Fig. 0.8: Uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen met situering van het projectgebied<sup>14</sup>.

### 1.5 Onderzoeksopdracht

Het doel van deze prospectie met ingreep in de bodem is een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

Algemeen:

Wat is de aard, omvang, datering en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?

In hoeverre kunnen grondsporen die geen (dateerbare) vondsten bevatten op basis van stratigrafische positie, gaafheid en/of conservering (zichtbaarheid) worden gedateerd?

Nederzettingen algemeen:

In hoeverre zijn concentraties van bewoningssporen (nederzettingen) gelijktijdig? Welke typen huizen en/of andere structuren zijn herkend en is er een typologische ontwikkeling in de aanwezige huistypen?

Kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen?

Kunnen binnen de gebouwplattegronden (opeenvolgende) bouw-, bewonings-, en/of gebruiksfasen worden onderscheiden?

Wat is de relatie tussen de ligging van (onderdelen van) de nederzetting en hun landschappelijke omgeving?

Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten en wat is de vondstdichtheid?

<sup>14</sup> <http://www.provant.be/mobiliteit/mobiliteitsplanning/buurt- en voetwegen/>

Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering van de nederzetting, de functie van de nederzettingen als geheel en de verschillende onderdelen daarvan?

Wat is de ruimtelijke inrichting (erven) van het nederzettingsterrein, eventueel in verschillende fasen?

Zijn er off-site structuren aanwezig en zo ja, welke zijn dat?

Indien het een meerperiodensite betreft: wat is de relatie tussen de sporen uit de verschillende periodes? In hoeverre is er sprake van continuïteit?

Wat is het belang van de site binnen de bestaande kennis van gelijkaardige sites?

IJzertijd:

Welke informatie kan worden ontleend aan archeologische vondsten afkomstig uit het zanddek over bewoning en gebruik van het gebied in (pre-)historische tijd?

Is er een mogelijke relatie tussen de aanwezige bewoningsresten en het nabijgelegen grafveld? Zo ja, wat is deze?

Middeleeuwen:

In welke mate zijn er structuren aanwezig die een samenhang vertonen met de kern van Gierle?

Methodiek:

Op welke punten komen de resultaten van de opgraving overeen/ wijken af van die van het prospectieve onderzoek?

In welke mate weerspiegelde het beperkte zicht van de proefsleuven de archeologische realiteit zoals deze tevoorschijn kwam na de vlakdekkende ontzoding? Zijn er in dit opzicht methodologische aanbevelingen te maken?



## **Hoofdstuk 2      Werkwijze en opgravingsstrategie**

In totaal werden 6 NW-ZO-georiënteerde werkputten opengelegd op de 0,5 ha van het projectgebied (fig. 2.1). In deze werkputten werden 266 sporen geregistreerd waarvan er 111 na coupe negatief bleken te zijn.

Overeenkomstig de bijzondere voorwaarden werd het vlak volledig opgeschaafd. Alle aanwezige sporen werden opgeschoond, gefotografeerd en beschreven. Deze sporen werden gecoupeerd om de diepte, aard en de bewaringstoestand te achterhalen. Van de gecoupeerde sporen werden, indien antropogeen, digitale coupetekeningen gemaakt.

Vondsten werden per spoor en eventueel per laag ingezameld.

Alle werkputten, sporen en losse vondsten werden door middel van de *iSpace for Archaeology*<sup>15</sup> ingemeten, evenals het maaiveld en de locatie van de profielen.

Op het terrein werden enkele sporen bemonsterd. De beide aangetroffen waterkuilen (S 170 en S 222) werden bemonsterd door middel van pollenbakken en bulkmonsters (fig. 2.2). Het hout van waterkuil S 222 werd bemonsterd, maar het is zo slecht bewaard dat er allicht geen onderzoek meer kan op gebeuren.

De bulkstalen van de onderste laag van beide waterkuilen werden gezeefd op 2 mm, 0,5 mm en 0,25 mm. Op de resulterende macrorestenstalen en op de pollenstalen werd waarderend archeobotanisch onderzoek verricht door *BIAX Consult*.

Initieel werd ook een aantal van de vage sporen met lichtgrijze vulling bemonsterd met bulkmonsters. Aangezien deze sporen na coupe en in onderling vergelijk echter achteraf toch natuurlijk bleken te zijn, werden deze stalen gedeselecteerd.

Op het terrein werden een heel aantal van deze vage sporen met lichtgrijze vulling wel droog uitgezeefd op een zeef met maaswijdte 4 mm. Er werden geen vondsten aangetroffen.

Aangezien de cluster sporen in het zuidwesten van het projectgebied waarvan vermoed werd dat ze volmiddeleeuws waren slechts zeer beperkt materiaal bevatten, werd besloten om op het terrein de inhoud van de tweede helften van een aantal sporen droog uit te zeven op een zeef met maaswijdte 1 cm (fig. 2.3). Dit leverde weliswaar een groter aantal scherven en andere vondsten op, maar de grootte van de aangetroffen vondsten was dermate klein dat het zeven niet als een meerwaarde ervaren werd. De grootte van de aangetroffen scherven was vaak te klein om als diagnostisch materiaal te kunnen fungeren.

---

<sup>15</sup> Smeets & Avern 2012: 659-670.



Fig. 2.1: Aanleg van het vlak.



Fig. 2.2: De bemonstering van waterkuil S 170 in WP 3 door middel van pollenbakken.





Fig. 2.3: Het uitzeven van de tweede helft van kuil S 144 in WP 3.



## **Hoofdstuk 3 Resultaten van het sporenbestand**

### **3.1 Stratigrafie en profielen**

De opgeschoonde profielen kunnen herleid worden tot 2 referentieprofielen, een profiel genomen in het westen van het projectgebied (profiel 2 in werkput 1, fig. 3.1 en fig. 3.4) en een profiel in het noorden van het projectgebied (profiel 4 in werkput 6, fig. 3.2 en fig. 3.4).

In profiel 2 (fig. 3.1) werden drie horizonten onderscheiden. Een eerste laag (1), de A-horizont is een laag donkerbruine, redelijk humeuze zand van ca. 25 cm dik. Onder deze horizont zit een lichtgrijze homogene laag zand (2) die tot ca. 0,60 m onder het maaiveld reikt en overgaat in een laag geelwitte zand, de moederbodem(3).

In profiel 4 (fig. 3.2) werd bovenaan een zeer dunne bovenlaag geregistreerd, de A-horizont (1), gevolgd door een dik homogeen lichtgrijs pakket (2) dat tot 0,90 m onder het maaiveld reikt en onderaan een licht geelwitte laag, de moederbodem (3).

Met deze deklaag van ca. 60 cm en meer kan de bodem morfologisch als een plaggenbodembeschouwd worden. Deze opbouw was identiek over het volledige projectgebied.

Het vlak werd aangelegd op ca. 10 cm onder laag 2. Gemiddeld bedroeg deze diepte ca. 0,80 tot 0,90 m onder het maaiveld. De aanwezigheid van dit plaggendek zorgde ervoor dat het archeologisch vlak goed werd afgedekt, waardoor de sporen gaaf bewaard bleven.

In de vulling van enkele sporen lijken zich resten van donkerbruinzwarte zand te bevinden. Mogelijk gaat het om restanten van de B-horizont van een vroeger aanwezige podsol die vergraven werd bij eerdere landbouwactiviteiten (fig. 3.3). In de profielen werden wel geen sporen van een podsol aangetroffen.



Fig. 3.1: Profiel 2 in WP 1.





Fig. 3.2: Profiel 4 in WP 6.



Fig. 3.3: Waterkuil S 170 met in de vulling brokken zeer donkerbruinzwarte zand.

### 3.2 Overzichtsplattegronden

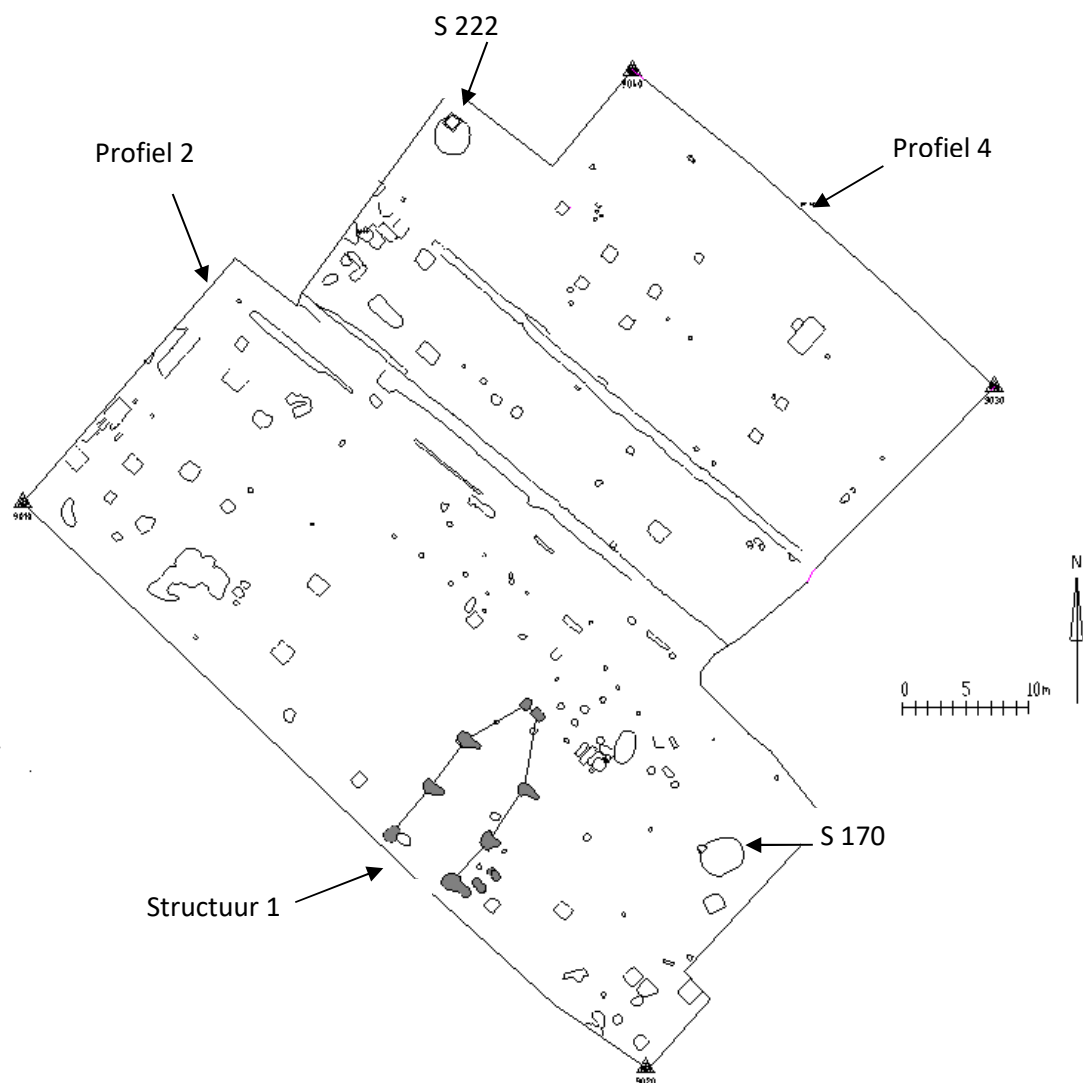


Fig. 3.4: Allesporenkaart met aanduiding van de referentieprofielen.

### **3.3 Het sporenbestand**

#### **3.3.1 Spoorcategorieën**

Bij de opgraving werden 6 NW-ZO-georiënteerde werkputten aangelegd. Algemeen kan worden gesteld dat de bewaringstoestand van het archeologische vlak onder het aanwezige plaggendeek gaaf is; enkel in de noordelijke zone en meer specifiek ter hoogte van het afgebroken Chirolokaal zijn enkele recente verstoringen opgetekend.

In totaal werden 266 sporen geregistreerd, waarvan er 113 na coupe negatief bleken te zijn. Van de overige 153 sporen waren er 57 kuilen, 90 paalkuilen, 1 gracht, 3 greppel en 2 waterkuilen.

De datering van de aangetroffen sporen lijkt op basis van het aangetroffen vondstmateriaal van de volle middeleeuwen tot de nieuwe tijd en recenter te lopen. Algemeen dient opgemerkt te worden dat verschillende sporen geen vondstmateriaal bevatten en dat ze mede door de weinige oversnijdingen tussen de sporen onderling bijgevolg niet kunnen gedateerd worden.

In tegenstelling tot wat tijdens het vooronderzoek verondersteld werd, zijn er allicht geen sporen uit de metaaltijden aangetroffen. De vaag afgelijnde sporen met lichtgrijze vulling en soms een houtskoolconcentratie bleken bij het couperen tijdens het vlakdekkend onderzoek veelal natuurlijke sporen (fig. 3.5) te zijn.

Enkele sporen leken evenwel van antropogene oorsprong te zijn, waarbij op basis van de vulling en de sterke uitloging kan gedacht worden aan prehistorische sporen (fig. 3.6). De totale afwezigheid van vondsten ondanks het zorgvuldig leeglepelen van alle spoorvullingen en het uitzeven van een aantal ervan op een 4 mm-zeef op het terrein pleit echter toch eerder voor de hypothese dat het eveneens om natuurlijke sporen gaat. Ook tijdens het afgraven werd geen materiaal gevonden dan ouder is dan de volle middeleeuwen. Deze twijfelgevallen werden wel als antropogene sporen opgenomen in de sporenlijst.

Op basis van het vondstmateriaal in de vulling kunnen enkele sporen in de volle middeleeuwen gedateerd worden. Hierbij kan één gebouwplattegrond herkend worden. In de omgeving van deze plattegrond werden diverse andere sporen aangetroffen die vermoedelijk eveneens tot deze periode gerekend kunnen worden.

Tevens werden op basis van het aangetroffen vondstmateriaal enkele sporen in de nieuwe tijd of recenter gesitueerd.

Een beperkt aantal sporen tenslotte kan als recente verstoring worden bestempeld.

Aangezien veruit de meeste sporen geen diagnostisch vondstmateriaal bevatten en er amper stratigrafische oversnijdingen voorkomen, is het niet mogelijk om alle sporen te dateren en ze consequent chronologisch te bespreken. De onderstaande beschrijving van de aangetroffen sporen is deels chronologisch en deels spatieel opgezet.





Fig. 3.5: Spoor 50 in WP 2.



Fig. 3.6: Spoor 157 en S 158 in WP 3.

### 3.3.2 Structuur 1: een volmiddeleeuwse gebouwplattegrond

#### 3.3.2.1 Beschrijving

In het zuidwesten van het opgegraven terrein (werkput 1 en 3) werd een NO-ZW-georiënteerde structuur aangesneden (structuur 1), bestaande uit de paalkuilen S 18-S 19, S 22, S 23, S 31, S 21, S 26, S 138, S 154, S 133 en S 134 (fig. 3.4 en fig. 3.7). Deze structuur loopt tot tegen de zuidwestrand van de opgravingsput en loopt mogelijk verder door naar het zuidwesten toe.

De afstand tussen de gealigneerde paalkuilen S 18/S19, S 21 en S 138 enerzijds en S 22, S 26 en S 154 anderzijds bedraagt ca. 6 m van middelpunt tot middelpunt. De paalkuilen zelf liggen op ca. 4,5 m afstand van elkaar. De afstand tussen de twee gealigneerde paalkuilenrijen en de paalkuilen S 133 en S 134 ten noorden ervan bedraagt ca. 4,5 m. Tussen en net ten zuidoosten van de paalkuilen S 22 en S 26 bevonden zich twee dicht op elkaar gelegen paalkuilen (S 23 en S 31).

De totale aangetroffen lengte van structuur 1 bedraagt ca. 16 m. De breedte tussen de uiterste randen van de gealigneerde kuilen bedraagt ca. 8,5 m; deze tussen de gealigneerde noordelijke palenrij en de meest zuidelijk gelegen paalkuilen S 23 en S 31 bedraagt ca. 9,5 m.

In het vlak bedraagt de grootte van de paalkuilen ca. 2,55 x 1,55 m voor de gealigneerde palen tot ca. 1 x 0,90 m voor de overige paalkuilen. In coupe betreft het paalkuilen met een diepte tussen ca. 0,26 en 0,65 m met een komvormig profiel of een revolvertasvormig profiel met een bruinevlekte tot donkergrijszwarte vulling (fig. 3.8 en fig. 3.9).

In en rond de structuur werden ook de sporen S 25, S 27, S 137 en S 136 aangetroffen. Het betreft ondiepe paalkuilen met een komvormig profiel. Enkel S 136 is een dieper bewaarde paalkuil (0,30 m), met een profiel met schuine wanden en een bolle bodem. In S 27 werd één klein scherfje in tinglazuuraardewerk en een knikker gevonden.

In de paalkuilen S 22, S 138, S 138, S 154, S 133 en S 134 werden in totaal 13 scherven volmiddeleeuws aardewerk aangetroffen (grijs aardewerk, vroegrood aardewerk en Maaslands aardewerk).

#### 3.3.2.2 Interpretatie

De aangetroffen structuur vertoont sterke gelijkenissen met de plattegrond van huistype H1 (fig. 3.10) in het Maas-Demer-Schelde-gebied uit de publicatie van A.M.J.H. Huijbers<sup>16</sup>. De lengte van dit huistype varieert tussen 11 en 21,20 m. De breedte van de kern van dit huistype schommelt volgens Huijbers tussen 3,25 m en 7,13 m. Het is niet helemaal duidelijk waar deze breedtes gemeten zijn, maar in elk geval is het aangetroffen huistype in Gierle breder: tussen de uiterste randen van de palen van de opgenomen plattegronden in de publicatie bedraagt de breedte maximaal ca. 6 m t.o.v. ca. 8,5 m in Gierle.

Dit huistype H1 werd volgens Huijbers tussen 950 en 1125 gebouwd. Op basis van de aangetroffen scherven in de paalkuilen van de structuur in Gierle kan een voorzichtige datering in de volle middeleeuwen naar voren geschoven worden. Een gelijkaardige, licht NO-ZW-georiënteerde

---

<sup>16</sup> Huijbers 2007: 110



plattegrond werd bijvoorbeeld ook in Hove aangetroffen en door de opgravers als volmiddeleeuws beschouwd<sup>17</sup>.

Buiten het gebinte van structuur 1 en de ingang (S 23 en S 31) werden geen andere constructieve elementen waargenomen.

De coupe van de oversnijdende paalkuilen S 18 en S 19 lijkt erop te wijzen dat de paal op een gegeven moment opnieuw gepositioneerd werd. Dit wijst mogelijk op een herstelling van het gebouw, waarbij de paal uit paalkuil S 18 werd verwijderd en de paalkuil een beetje meer naar het noordwesten werd opgeschoven.

In het profiel van sommige paalkuilen lijkt bovendien een uitgraafkuil aanwezig te zijn. Een redelijk duidelijk voorbeeld hiervan vormt paalkuil S 133 (fig. 3.11). De mogelijke aanwezigheid van een uitgraafkuil kan erop wijzen dat de palen gerecupereerd werden bij het verlaten van het gebouw (fig. 3.12)<sup>18</sup>.

In de onmiddellijke nabijheid van structuur 1 is een redelijk dichte cluster van sporen aanwezig. Deze sporen concentreren zich in de werkputten 1, 3 en 2.

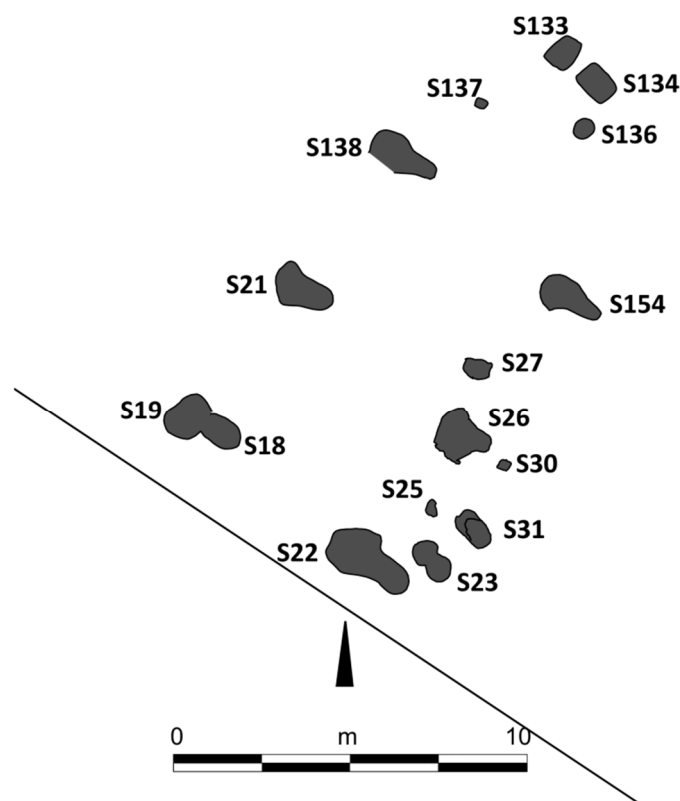


Fig. 3.7: Structuur 1 in werkput 1 en 3 met aanduiding van de onderste rand van de opgravingsput.

<sup>17</sup> <http://www.slideshare.net/VIOE/eentje-uit-deoudedoos-provinciale-infodag-2013>

<sup>18</sup> Hiddink 2005: 287-288.

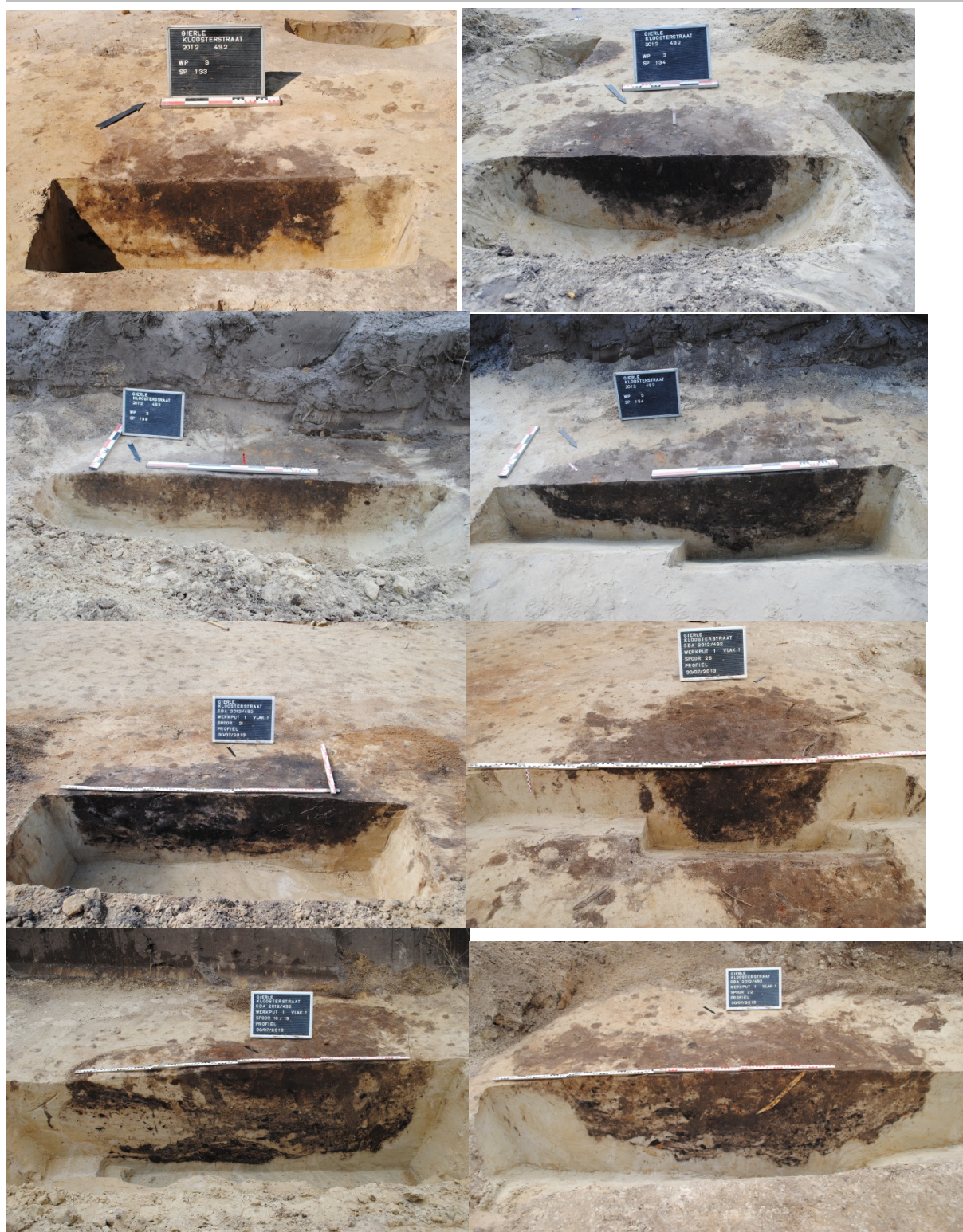


Fig. 3.8: De paalkuilen S 133-S 134, S 138-S 154, S 21-S 26 en S 18/19-S 22 in WP 1 en 3.





Fig. 3.9: De paalkuilen S 23 en S 31 in WP 1.

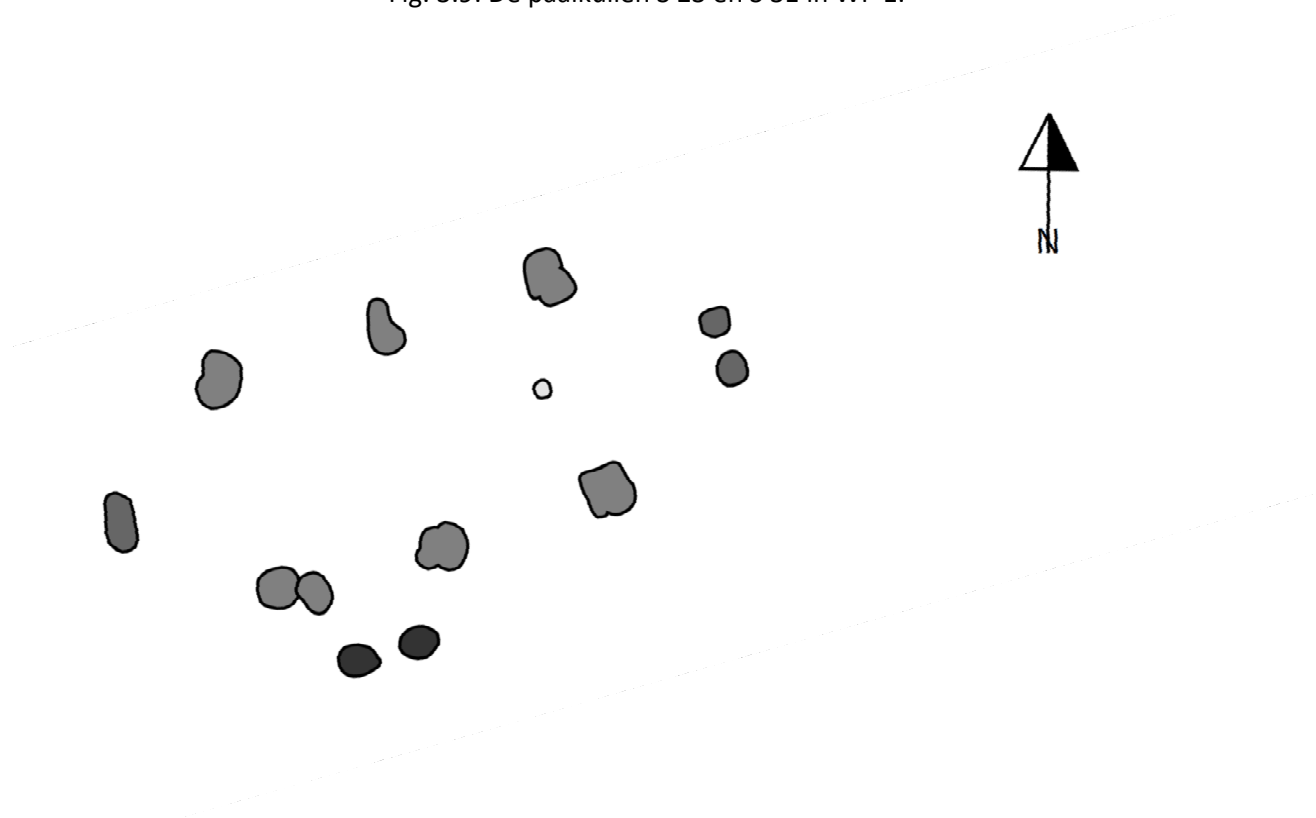


Fig. 3.10: Voorbeeld van huistype H1 in het MDS-gebied<sup>19</sup>

<sup>19</sup> Overgenomen uit Huijbers 2007: 110.



Fig. 3.11: Paalkuil S 133 in WP 3: coupe.

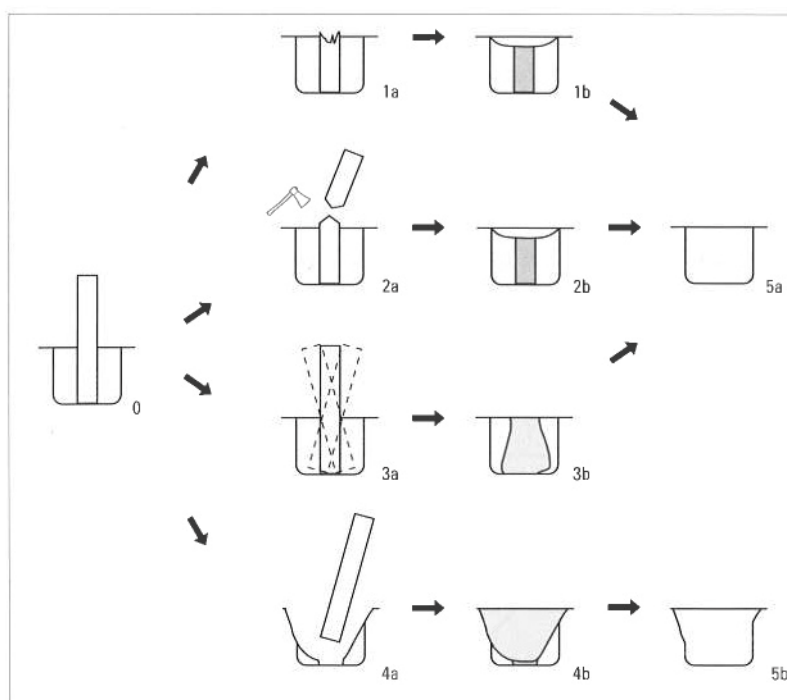


Fig. 16.3. Schematische weergave van enkele formatieprocessen bij paalkuilen.  
0 paalkuil met stijl; 1 stijl rot geleidelijk weg; 2 stijl wordt afgekapt op maaiveld;  
3 stijl wordt losgewrikt en uitgetrokken; 4 stijl wordt uitgegraven; 5 paalkuilen na  
sterke homogenisatie

Fig. 3.12: Enkele formatieprocessen bij paalkuilen (Uit: Hiddink 2005: fig. 16.3).

### 3.3.3 Paalkuilen- en kuilenconfiguratie ten noordoosten van structuur 1

#### 3.3.3.1 Beschrijving

Ten noordoosten van structuur 1 werd een cluster paalkuilen en kuilen aangesneden (fig. 3.13).

De paalkuilen S 142, S 141, S 140, S 139 en S 70 vormen een gebogen lijn en liggen op een onderlinge afstand van ca. 1,5 tot 1,7 m.

Ten zuidwesten van deze rij bevinden zich nog twee gelijkaardige paalkuilen. Zo lijken de paalkuilen S 70 en S 73 op een lijn te liggen, evenals de paalkuilen S 142 en S 153. De afstand tussen deze twee paren bedraagt respectievelijk ca. 2,5 m en 3 m. Mogelijk kunnen de ondiepe paalkuiltjes S 145 en S 148 eveneens bij deze configuratie gerekend worden.

De bewaarde diepte van de paalkuilen schommelt tussen 10 en 25 cm (fig. 3.14). In profiel gaat het om sporen met een komvormig profiel of een profiel met rechte wanden en een bolle bodem. De vulling is donkerbruinegevekt tot lichtbruin. Enkel de vulling van S 73 bevat 6 scherven vroegrood aardewerk.

Te midden van deze paalkuilen werd een cluster van 3 rechthoekige en NO-ZW-georiënteerde sporen (S 152, S 151 en S 150), één rechthoekig en NW-ZO-georiënteerde spoor (S 146) en een paalkuil (S 149) geregistreerd (fig. 3.15). Mogelijk gingen deze sporen door de net beschreven paalkuilenconfiguratie. Er werden weliswaar geen concrete oversnijdingen aangetroffen, maar de uitgraving van de diepere kuilen kan de ondiepere paalkuilen mogelijk volledig oversneden hebben.

Kuil S 152 ligt geïsoleerd van de andere sporen. Het betreft een rechthoekige (1,31 x 0,47 m) kuil met een 0,35 m diep bewaard V-vormig profiel met een gelaagde opvulling: onderaan een bruine laag, gevolgd door een bruingeelgrijs gelaagde vulling en bovenaan een bruine laag (fig. 3.16).

Spoor 151 en S 146 worden beiden door S 150 oversneden.

Kuil S 151 (1,59 x 0,52 m) is een 0,55 m diep bewaarde rechthoekige kuil (fig. 3.17) met een redelijk homogene, donkerbruinzwarte vulling bovenaan en een lichtgeelgrijze vulling met bruine brokken onderaan. Een andere mogelijkheid is dat het om twee oudere sporen gaat, beide met schuine wanden en een vlakke bodem.

Kuil S 146 is een rechthoekige (1,36 x 0,90 m) kuil (fig. 3.18) met een revolvertasvormig profiel dat ca. 0,45 m diep bewaard is. De opvulling lijkt uit twee lagen te bestaan met een onderste grijsgele laag met brokken bruine grond erin en een bovenste redelijk homogene donkerbruine laag. Een andere mogelijkheid is dat het om twee aparte sporen gaat. De bovenste laag in deze kuil bevatte 4 scherven in roodbakkend aardewerk.

Kuil S 150 (0,30 x 0,76 m) is een rechthoekige kuil (fig. 3.19) met een 0,50 m diep bewaard komvormig profiel met bovenaan een zeer homogene donkerbruinzwarte vulling en onderaan een gevlekte geelbruingrijze vulling.

Kuil S 150 wordt oversneden door S 149 (0,98 x 0,9 m), een ronde paalkuil (fig. 3.20) met een ca. 0,40 m diep bewaard profiel met schuine wanden en een bolle bodem en een vulling die onderaan gevlekt geelbruin is en bovenaan meer homogener bruin.

Paalkuil S 149 lijkt een ouder paalkuiltje te oversnijden (S 148), dat zelf oversneden wordt door paalkuiltje S 147. Het zijn allebei ondiep (ca. 0,10 m) bewaarde kuiltjes met een komvormig profiel en een bruine vulling. Spoor 147 oversnijdt kuil S 146. De vulling van paalkuil S 149 bevatte 5 scherven in roodbakkend aardewerk.

In de vulling van enkele kuilen (S 150, S 151, S 152) werden telkens enkele scherven aangetroffen die uit de volle middeleeuwen tot de nieuwe tijd dateren. Zo werd in de vulling van respectievelijk kuil S

150 en S 151 telkens één scherv in Duits steengoed aangetroffen en in kuil S 152 werd een fragmentje van de steel van een kleipijp gevonden.

Net ten noordoosten van deze cluster werd een grote (2,65 x 1,50 m) kuil (S 144) aangesneden met een komvormig profiel van 0,75 m (fig. 3.21). Deze kuil wordt oversneden door S 146. De vulling bestond uit 3 lagen, onderaan een donkerbruinzwarte laag (3), in het midden een fijn gelaagde bruinigrijze laag (2) en bovenaan een homogeen donkerbruine laag (1).

Deze twee bovenste vullingen bevatten scherven in grijs aardewerk en Maaslands aardewerk waaronder één spinschijfje.

In de nabijheid van deze sporencluster werden nog een aantal redelijk ondiep bewaarde paalkuilen aangetroffen (S 128, S 131, S 135, S 68, S 71 en S 69)

Spoor 156 is een ronde paalkuil met een ca. 0,42 m diep bewaard profiel met schuine wanden en een bolle bodem en met een geelbuin gevlekte vulling.

Spoor 130 is een rechthoekig spoor met een komvormig ca. 0,30 m diep bewaard profiel en een donkerbruine, gevlekte vulling. Spoor 75 is een rechthoekige kuil met een komvormig profiel met gegolfde bodem en een donkerbruine gevlekte vulling.

Spoor 44 is een zeer ondiep NW-ZO-georiënteerd geultje.

De sporen S 157 en S 158 zijn wellicht natuurlijk.

De sporen S 63 en S 64 zijn zeer scherp afgelijnde rechthoekige sporen met een komvormig profiel en een donkerbruine vulling.

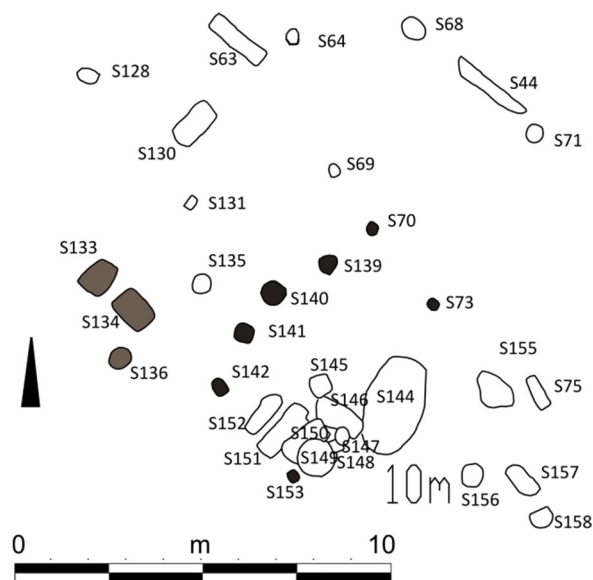


Fig. 3.13: Paalkuilen- en kuilenconfiguratie ten noordoosten van structuur 1 (S 133- S 134 en S 136) in WP 3 en 2.





Fig. 3.14: De paalkuilen S 70, S 73, S 139, S 140, S 141, S 142 en S 153 in WP 3 en 2.





Fig. 3.15: Sporencluster in WP 3: overzicht



Fig. 3.16: Spoor 152 in WP 3.





Fig. 3.17: Spoor 151.

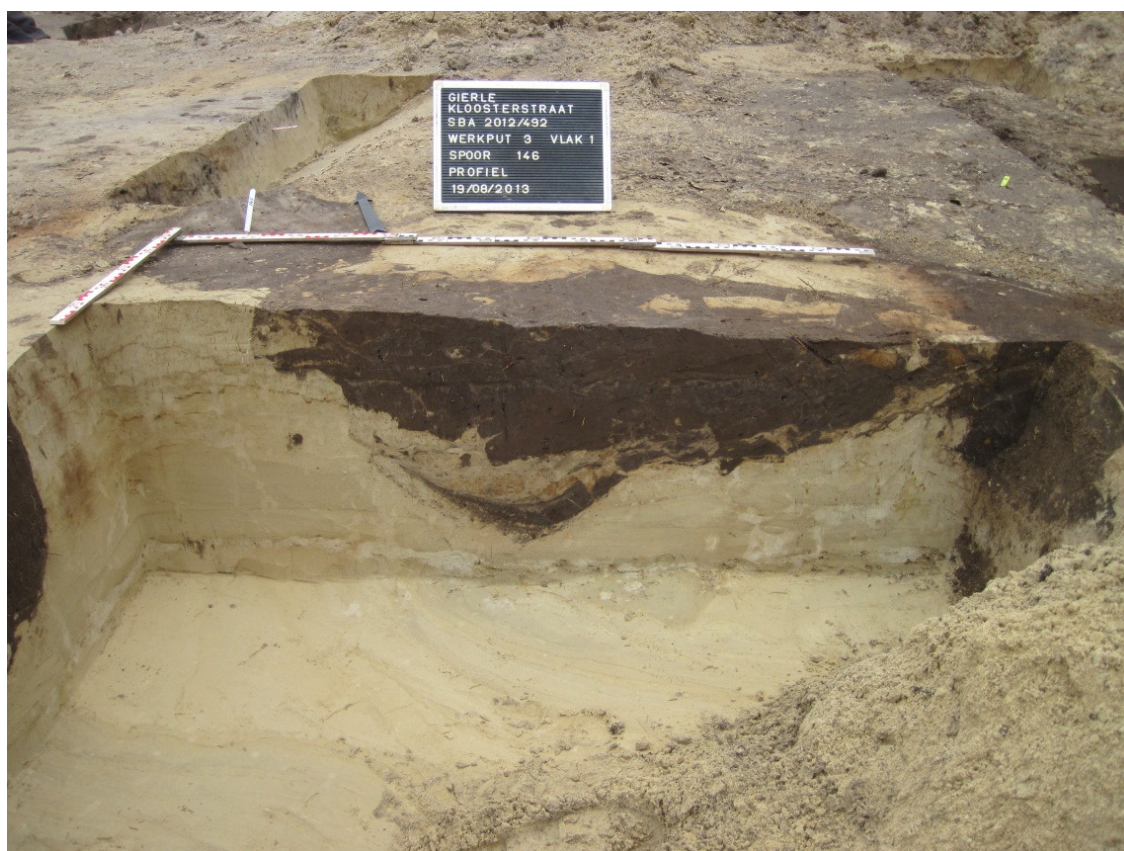


Fig. 3.18: Spoor 146 in WP 3.





Fig. 3.19: Spoor 150 in WP 3.



Fig. 3.20: De sporen 149, 148 en 147 in WP 3.



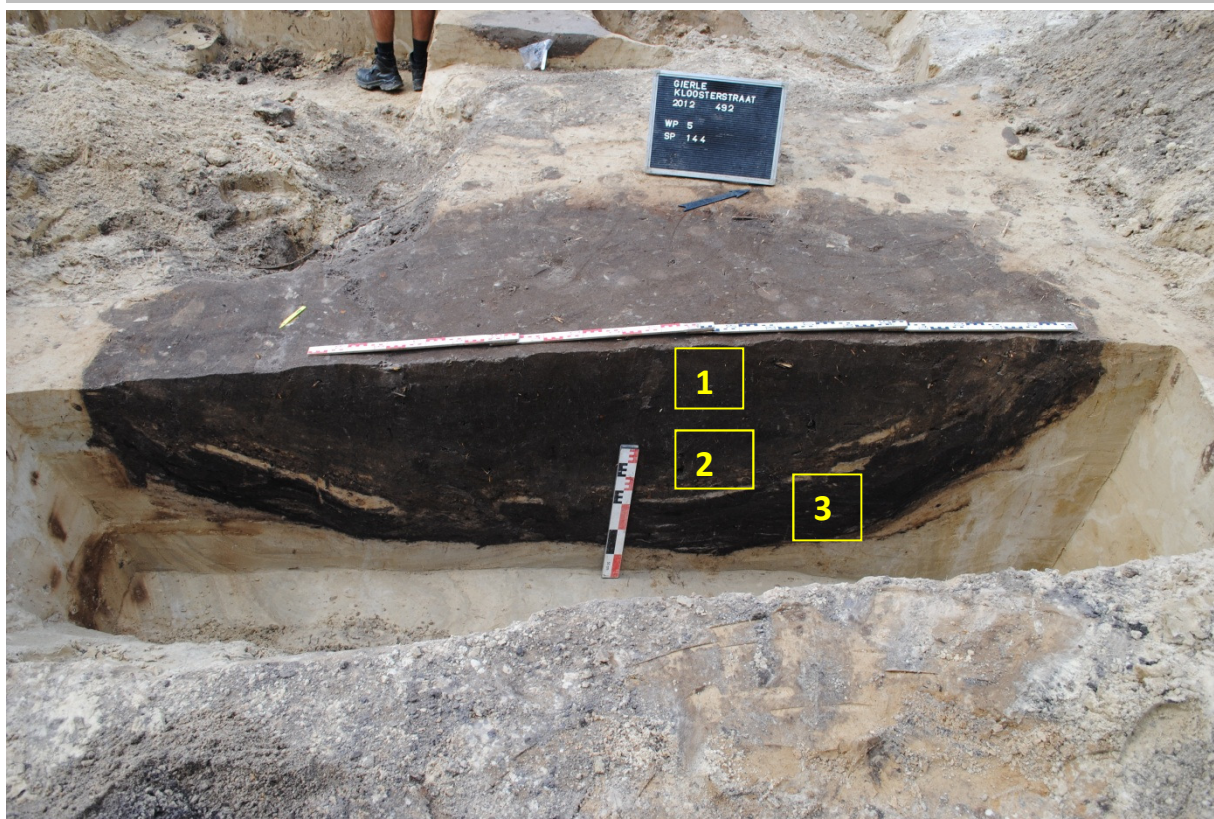


Fig. 3.21: Kuil S 144 met 3 lagen in de vulling in WP 3.

### 3.3.3.2 Interpretatie

De functie van de gebogen palenrij is onduidelijk. Hypothetisch maakte deze paalkuilen deel uit van een constructie die in een latere fase mogelijk gedeeltelijk oversneden werd door de grotere kuilen bezuiden de palenrij.

Spoor 149 is een redelijk ondiepe paalkuil, maar deze lijkt geïsoleerd te zijn. De functie van de overige grote rechthoekige kuilen (S 152, S 151, S 150 en S 146) is onduidelijk. Het gebrek aan materiaal in de vulling lijkt een functie als afvalkuil tegen te spreken. In de publicatie van Huijbers worden 17 mogelijke functies voor kuilen opgesteld, naast voor het ingraven van palen.

De onderste lagen in de kuilen S 151 en S 146 hebben vermoedelijk eerder te maken met het ruimen en weer opvullen ervan, dan wel met het voorkomen van stratigrafisch oudere kuilen.

Ook de datering van deze kuilen is onzeker, het voorkomen van (beperkt) materiaal uit de nieuwe tijd kan bepalend zijn voor de datering. Anderzijds echter zijn deze kleine scherven en de pijpensteel mogelijk intrusief.

Kuil S 144 lijkt een voorbeeld te zijn van wat in de publicatie van Huijbers als *drielagige kuilen* omschreven wordt. Mogelijke functies die in de publicatie naar voren worden geschoven zijn mestkuilen, vlasrootkuilen, opslagkuilen of multifunctionele kuilen<sup>20</sup>. Het zouden kuilen zijn die in de periode van de 12<sup>de</sup> eeuw opkomen en lange tijd in gebruik blijven. De kuilen zouden zowel binnen als buiten gebouwen als op en buiten erven voorkomen. Op basis van het aangetroffen vondstmateriaal in de vulling van kuil S 144 kan deze in de volle middeleeuwen gedateerd worden.

<sup>20</sup> Huijbers 2007: 196-199.



### 3.3.4 Enkele gealigneerde sporen ten zuiden van structuur 1

Ten zuiden van structuur 1 en in de zuidhoek van het opgegraven projectgebied werden twee zeer identieke paalkuilen (S 37 en S 38) aangesneden (fig. 3.22). Het betreft ovale sporen (respectievelijk ca. 1,05 x 0,68 m en 0,83 x 0,73 m) met een revolvertasvormig profiel van respectievelijk 0,47 m en 0,30 m en een donkerbruinzwarte vulling.

Deze twee sporen liggen op ca. 2 m van elkaar verwijderd van middelpunt tot middelpunt en NO-ZW-gealigneerd. Op ca. 10 m meer naar het noordoosten toe en op dezelfde lijn ligt een paalkuil (S 174) met een ca. 0,30 m diep bewaard profiel met schuine wanden en een bolle bodem. Rond deze drie paalkuilen werden drie zeer ondiepe kuilen (S 35, S 36 en S 39) geregistreerd. De kuilen S 35 en S 36 (fig. 3.23) zijn ca. 5 cm diep bewaard en liggen NW-ZO-georiënteerd, net ten noorden van paalkuil S 37. Kuil S 39 ligt ten zuiden van de twee paalkuilen.

Het is onduidelijk of deze sporen een constructie vormen aangezien ze zich net aan de rand van het opgegraven projectgebied bevinden.



Fig. 3.22: De paalkuilen S 38 en S 37 in WP 1.



Fig. 3.23: De kuilen S 35 en S 36 in WP 1.



### 3.3.5 Waterkuil S 170

Aan de zuidrand van het onderzoeksgebied en op ca. 1,10 m ten zuiden van structuur 1 werd een redelijk ondiepe (ca. 1,35 m) en 3,8 m brede kuil (S 170) opgegraven (fig. 3.24 en fig. 3.4). De onderkant van het spoor viel samen met de grens van het grondwater tijdens de opgraving.

De vulling van de kuil bestond uit vijf lagen: een onderste laag met lichtgrijsgeel zand (5), een heterogeen pakket met donkerbruin zand en fijne laagjes grijs en wit zand (4), een pakket met donkerbruine brokken zand en fijne laagjes grijs en wit zand (3), een pakket met fijne laagjes bruin en grijs zand (2) en een redelijk homogene donkergrijszwarte laag zand (1) bovenaan. Er werd geen insteek rondom de kuil opgemerkt.

De gelaagdheid in de opvulling van de kuil wijst er op dat deze langzaam is dichtgeslibd. De brokken donkerbruin zand zijn mogelijk in de kuil gevallen of geworpen. Daarna lijkt de kuil een tijdlang open gelegen te hebben. De dunne laagjes grijs en wit zand wijzen op een langzame opvulling. Finaal werd de kuil gedempt met het vrij homogene pakket zwart zand.

In de bovenste vulling werden scherven uit de volle middeleeuwen aangetroffen.

Net ten noordwesten van de kuilen bevond zich een kleinere kuil (ca. 0,6 breed en 0,2 m diep) met een donkergrijszwarte vulling. Deze kuil doorsnijdt S 170. In de vulling werden 4 scherven in grijs aardewerk aangetroffen.

De kuil is allicht een waterkuil. Sporen van een houten bekisting werden niet aangetroffen. De kleine kuil S 171 is mogelijk een putmik, hoewel de bewaarde diepte ervan eerder gering is.

In de publicatie van Huijbers wordt geen melding gemaakt van waterkuilen, enkel van waterputten met boomstambekistingen en met planken/balkenbekistingen<sup>21</sup>. De opgraving in het nabij gelegen Beerse leverde wel gelijkaardige kuilen op, die als waterkuil werden geïnterpreteerd<sup>22</sup>.



Fig. 3.24: Waterkuil S 170 met rechts ervan kuil S 171 in WP 3.

<sup>21</sup> Huijbers 2007: 144-145.

<sup>22</sup> Yperman & Smeets 2014: 50-59.



De onderste laag (5) uit deze waterkuil werd bemonsterd met een bulkstaal dat uitgezeefd werd op maaswijdte 2 mm 0,5 mm en 0,25 mm en met een pollenbak. Het uitgezeefde staal van het bulkstaal werden onderzocht op macroresten. Dit staal bestaat grotendeels uit heidewortels. De meeste zijn onverkoold, maar er zijn ook enkele verkoolde fragmenten. Het staal bevat verder geen macroresten. Het staal uit de pollenbak is telbaar en laat een gevarieerd pollenbeeld zien waarin naast struikhei en diverse boomsoorten ook allerlei kruiden en diverse antropogene indicatoren in lage concentratie aanwezig zijn. De aanwezigheid van pollen van haagbeuk (*Carpinus*) geeft een *terminus post quem* (ca. 800 v.C.).

### 3.3.6 Kuil 172

Net ten zuiden van waterkuil S 170 werd een redelijk grote (1,50 x 1,12 m), rechthoekige kuil (S 172) opgegraven (fig. 3.25). In profiel is deze kuil redelijk ondiep bewaard (ca. 0,20 m) met een komvormig profiel met golvende onderzijde. De donkerbruin-witgele gevlekte vulling bevatte geen vondsten. De functie van deze kuil is onduidelijk.



Fig. 3.25: Kuil S 172 in WP 3.



### 3.3.7 Paalgatencluster ten noorden van structuur 1

In werkput 3 en 2 werd een paalgatencluster aangesneden (fig. 3.26). Het lijkt te gaan om twee NW-ZO-georiënteerde rijen (S 118, S 119, S 120, S 126 en S 54, S 55, S 58, S 59/60 en S 62). Mogelijk vormen de palen S 121 en S 124 een middelste rij. De afstand tussen de gealigneerde palen schommelt tussen 2,5 m en 3 m; de afstand tussen de rijen onderling tussen 3,5 m en 4 m. De totale oppervlakte tussen de paalgaten bedraagt ca. 10,7 x 6 m.

De bewaarde diepte van de paalgaten in coupe is eerder ondiep en schommelt tussen 15 en 20 cm. Het betreft allemaal komvormige profielen en gevlekte bruine vullingen (fig. 3.27 en fig. 3.28).

Geen van de sporen bevatte diagnostisch materiaal.

Spoor 122 is een rechthoekige kuil met een ondiep, komvormig profiel.

Spoor 123 is een zeer ondiepe (3 cm) kuil met grijze vulling en houtresten.

Spoor 56 lijkt een paalkuil te zijn met een herpositie van de paal iets meer naar het zuidoosten en met de paalkuil S 81 die beide oudere paalkuilen doorsnijdt (fig. 3.29). In de vulling van S 56 werd een metalen schop en een fragment van een conservenblik aangetroffen.

Spoor 44 is een zeer ondiep bewaard NW-ZO-georiënteerd geultje met in de vulling 2 scherven uit de nieuwe tijd en 1 recente scherf.

De functie van de paalkuilenconfiguratie is onduidelijk. De geringe bewaringsdiepte lijkt een mogelijke functie als houtbouw eerder tegen te spreken. Mogelijk hebben de sporen te maken met een vorm van erfinrichting.

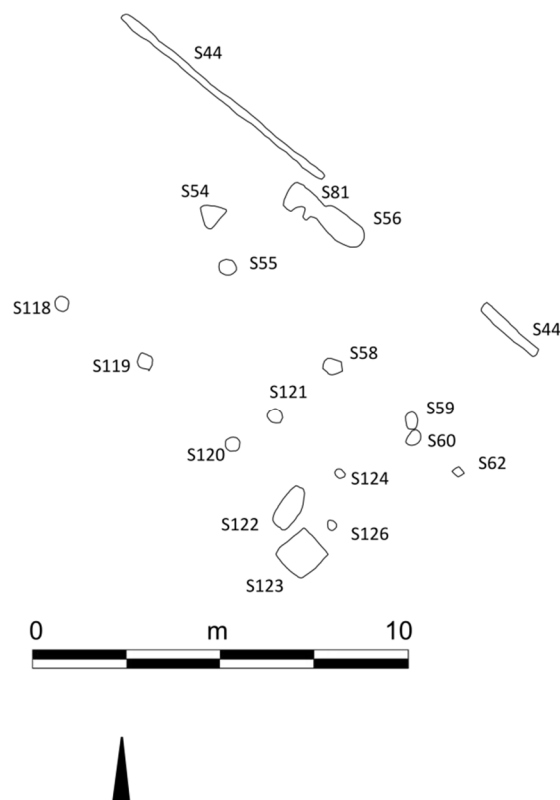


Fig. 3.26: Paalgatencluster in werkput 3 en 2.

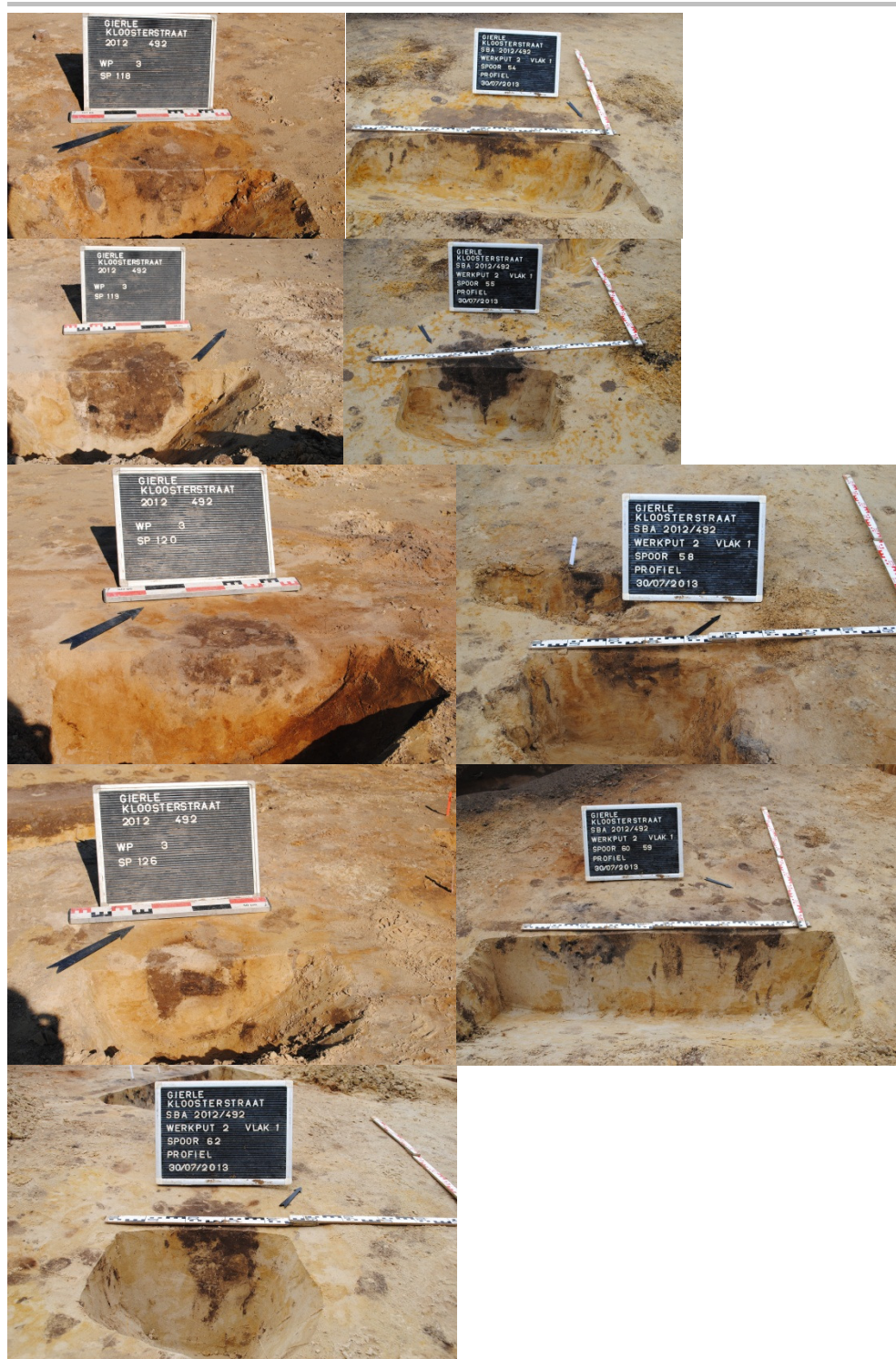


Fig. 3.27: De paalkuiltjes S 118, S 54, S 119, S 55, S 120, S 58, S 126, S 59/60 en S 62.





Fig. 3.28: De paalkuiltjes S 121 en S 124.



Fig. 3.29: De paalkuilen S 56 en S 81.

### 3.3.8 Waterkuil S 222

In werkput 5 in het noorden van het projectgebied werd gedeeltelijk onder de bewaarde bodem van een recente constructie een grote, ronde (2,94 m) kuil (S 222) aangesneden (fig. 3.30 en fig. 3.4). De recente constructie was een rechthoekige (ca. 0,8 x 0,85 m) bakstenen constructie waarvan de bodem (ca. 0,25 m dik) met een waterdichte pleisterlaag bestreken was. Mogelijk betreft het een waterreservoir. De insteek van deze constructie werd nog net in het profiel van de kuil aangetroffen. Het betreft een laag van ca. 5 cm dik.

De kuil zelf heeft een komvormig profiel (ca. 1,10 m) met een donkerbruingeelgekleurde vulling waarin vier lagen werden onderscheiden. Onderaan de komvormige kuil bleven twee schuin ingebrachte en zeer sterk vergane houten planken van ca. 0,25 m lengte bewaard. Het betreft waarschijnlijk een



waterkuil. De watertafel werd in deze coupe niet aangetroffen, in tegenstelling tot de coupe op waterkuil S 170 in werkput 3.

In de vulling werd geen materiaal aangetroffen.

Helemaal onderaan in de vulling van de kuil bleef een laag lichtgrijs zand (4) bewaard. Daarboven ligt een pakket met laagjes lichtbruingrijs en lichtbruingeel zand (3). Daarboven liggen enkele grotere brokken donkerbruin zand die mogelijk in de kuil werden geworpen of die erin vielen (2), gevolgd door een dik pakket (1) met een gelaagde lichtbruingele met lichtgrijze vulling met donkerbruine vlekken. De zeer gelaagde vulling van de kuil wijst erop dat deze zeer geleidelijk dichtgeslibd is na het in onbruik raken. De planken dienden mogelijk om het onmiddellijke dichtslibben van de onderzijde van de kuil te verhinderen.

De onderste laag uit deze waterkuil (4) werd bemonsterd met een bulkstaal dat uitgezeefd werd op maaswijdte 2 mm, 0,5 mm en 0,25 mm en met een pollenbak. Het uitgezeefde staal van het bulkstaal werden onderzocht op macroresten. Dit staal bevat enkele verkoolde fragmenten van heidewortels. Daarnaast zijn er enkele verkoolde macroresten aanwezig van soorten uit antropogene vegetatie en een enkel verkoold fragment van een kegelschub van den (*Pinus*).

Het staal uit de pollenbak is zeer arm aan pollen en de conservering ervan is slecht. Bijna al het aanwezige stuifmeel is afkomstig van struikhei (*Calluna*) en van (diverse soorten) bomen. Er zijn enkele antropogene indicatoren aanwezig. Het staal is te arm en te aangetast om de onderlinge verhoudingen tussen de verschillende pollentypen betrouwbaar te kunnen bepalen.

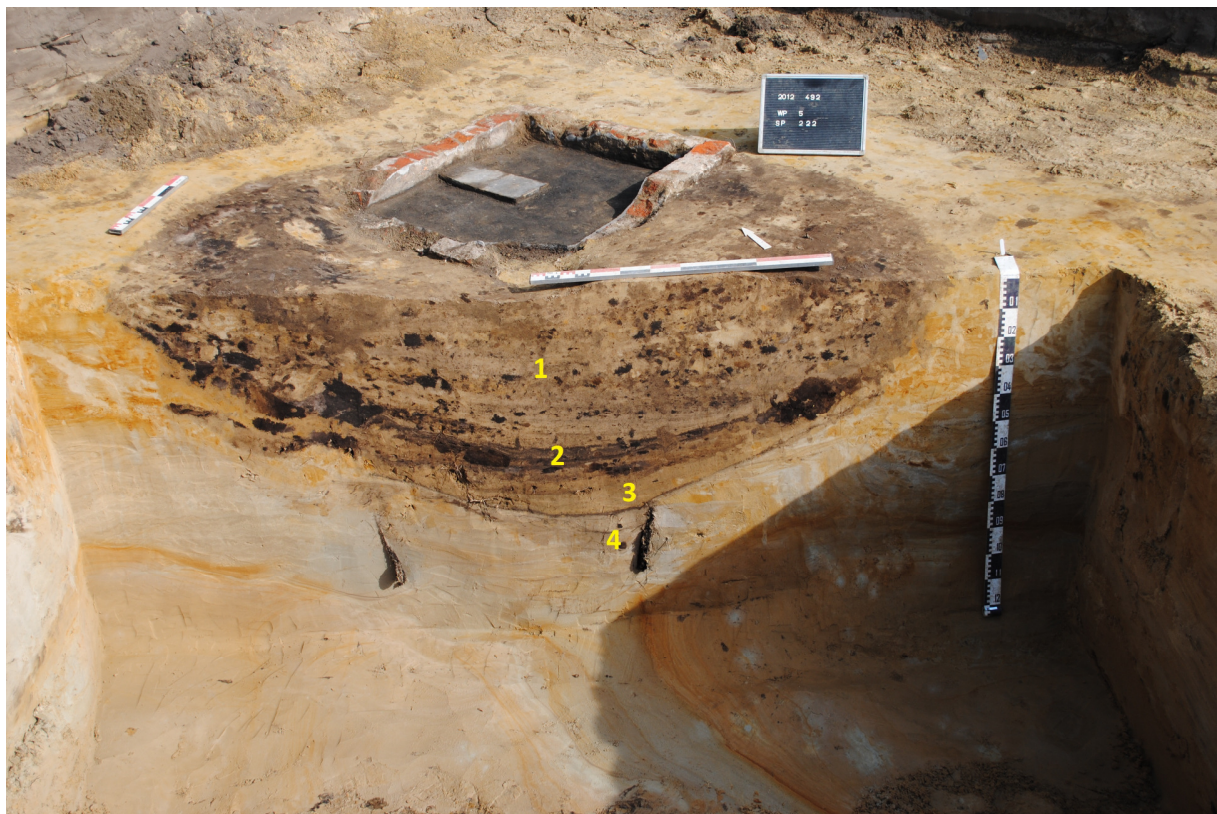


Fig. 3.30: Waterkuil S 222 met onderaan de twee houten planken in WP 5.



### 3.3.9 Kuilen uit de nieuwe tijd

In werkput 4 werd een relatief kleine (0,99 x 0,83 m) ovale kuil (S 193) opgegraven met een komvormig, ca. 0,65 m diep bewaard profiel met onderaan in de vulling 196 scherven waarvan 4 scherven in grijs aardewerk en de overige in steengoed, rood aardewerk en tinglazuuraardewerk (fig. 3.31). In de vulling werd verder eveneens bouwceramiek, glas, metaal, faunaresten en fragmenten van kleipijpen aangetroffen.

Op de rand van werkput 4 werd een redelijk grote (1,64 x 0,80 m) ovale kuil aangetroffen (S 209) met een onregelmatig, komvormig en ca. 0,15 m diep bewaard profiel (fig. 3.32). In de vulling werden in totaal 73 scherven uit de nieuwe tijd gevonden. In deze kuil werden ook fragmenten bouwceramiek, glas en metaal aangetroffen. Wellicht betreft het een afvalkuil. In deze kuil werd eveneens bouwceramiek, glas en metaal aangetroffen.

In werkput 4 werden twee redelijk grote rechthoekige kuilen (S 179 en S 200) aangesneden met een komvormig profiel van respectievelijk 0,40 m en 0,45 m diep. De vulling van beide kuilen bevatte overwegend scherven uit de nieuwe tijd (rood aardewerk, steengoed, tinglazuuraardewerk. In beide kuilen werden enkele oudere scherven in grijs aardewerk gevonden; enkel kuil S 200 bevatte enkele kleine recente scherven.

De vulling van kuil S 179 vormt een zeer homogeen pakket donkerbruine zand waardoor kan worden verondersteld dat de kuil in 1 keer werd opgevuld. De vulling van kuil S 200 is meer gevlekt en gebioturbeerd.

In kuil S 179 werd ook bouwceramiek, glas, metaal en fragmenten van kleipijpen aangetroffen en in kuil S 200 metaal en fragmenten van kleipijpen.

Deze kuilen kunnen vermoedelijk als afvalkuilen worden geïnterpreteerd.

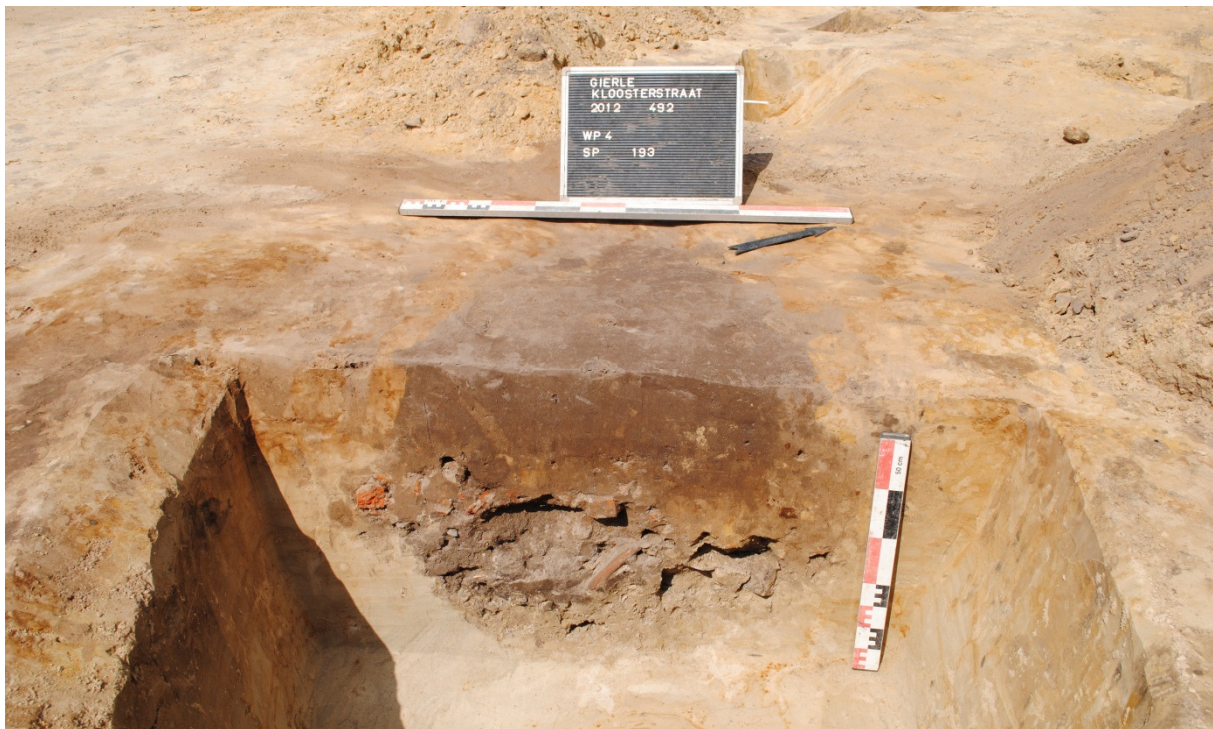


Fig. 3.31: Kuil S 193 in WP 4.



Fig. 3.32: Kuil S 209 in WP 4.

### 3.3.10 Recente kuilen

Verspreid over het projectgebied, voornamelijk in het oosten en in het westen, werden rechthoekige sporen opgegraven. In werkput 5 werden vier dergelijke sporen in een rechthoekige configuratie aangetroffen (S 230, S 229, S 233 en S 231) met een afstand van ca. 4,5 m x 3,5 m tussen de kernen van de sporen. Het betreft vier rechthoekige kuilen met afgeronde hoeken (respectievelijk 1,02 x 0,93 m, 1,14 x 1,05 m, 0,95 x 0,85 m en 1,02 x 0,93 m) en met een komvormig en ondiep bewaard (0,10 tot 0,20 m) profiel. Enkel het profiel van S 233 is dieper bewaard (0,35 m), met een oudere kuil of een oudere laag met schuine randen en een vlakke bodem (fig. 3.33).

Meer naar het zuiden in werkput 5 werden twee gelijkaardige kuilen (S 246 en S 242) aangetroffen op een onderlinge afstand van ca. 3,3 m en met een gelijkaardige oriëntatie als de vorige vier sporen, namelijk noordoostzuidwest.

Mogelijk behoren ook de eerder beschreven ondiepe kuilen S 35 en S 36 uit werkput 1 tot deze categorie.

In geen van deze kuilen werd diagnostisch vondstmateriaal aangetroffen.

Een mogelijke verklaring is dat het gaat om plantgaten.

In werkput 6 werd een grote, rechthoekige kuil (S 265) (2,78 x 1,60 m) aangetroffen, oversneden door een kleinere rechthoekige kuil met afgeronde hoeken (S 264). In coupe blijkt het om zeer ondiepe sporen te gaan met een bruine vulling zonder diagnostisch materiaal (fig. 3.34). Gezien de scherpe aflijning in het vlak betreft het mogelijk recente sporen.



De 2 aangetroffen NW-ZO-georiënteerde grachten (S 67 en S 219) zijn allicht funderingssleuven van het voormalige chirolokaal. Zowel de oriëntatie van het gebouw als de huidige perceelsgrens valt samen met de richting van deze grachten.



Fig. 3.33: Spoor 233 in WP 5.

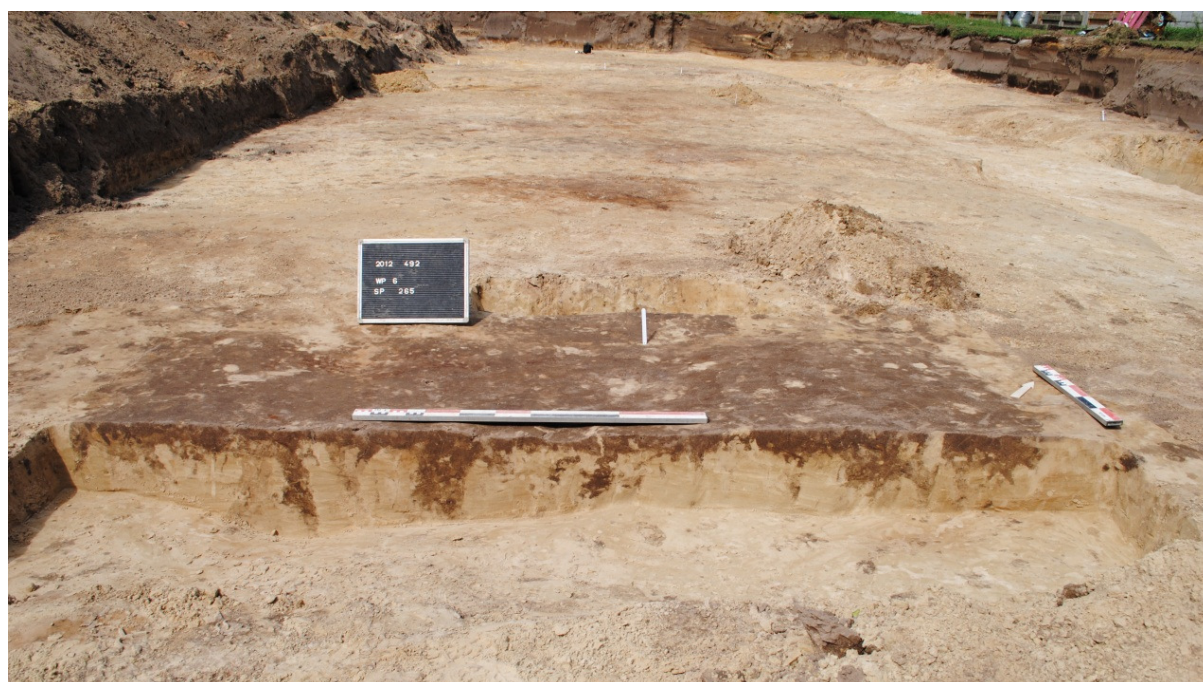


Fig. 3.34: Kuil S 265 in WP 6.





## **Hoofdstuk 4 Resultaten van de vondsten**

In totaal werden 1193 individuele vondsten in 49 sporen aangetroffen. Bij de aanleg van het vlak werden tevens 8 scherven ceramiek gevonden (losse vondsten).

Binnen de 1193 vondsten werd er naast ceramiek (N=792) ook glas (N=189), metaal (N=103), fragmenten van kleipijpen (N=17) en bouwceramiek (N=62) aangetroffen. De faunaresten telden 30 individuen en 1288 gr kleinere fragmenten.

Het valt op dat een relatief klein aantal sporen veel vondsten opleverde en de meerderheid van de sporen geen.

Hiervoor kunnen 2 redenen aangehaald worden. Enerzijds zijn het vooral de recentere (afval)kuilen die meer vondsten opleverden. Anderzijds geeft het volledig uitgeven van enkele oudere volmiddeleeuwse sporen een vertekend beeld door de hoeveelheid kleine scherfjes.

Hierdoor zijn er uit een aantal sporen veel relatief kleine (kleiner dan 1 cm<sup>2</sup>) vondsten ingezameld geworden. De grootte van deze kleine scherven was echter vaak te gering om determineerbaar te zijn. Bovendien bestaat het gevaar dat dergelijke kleine scherven eerder door bioturbatie in een bepaald spoor terecht kwamen.

Al het vondstenmateriaal dat werd aangetroffen, werd ingezameld. Van de aangetroffen vondsten werd een assessment gemaakt, dit wil zeggen dat er een eerste determinatie werd gedaan zonder dieper in detail te gaan of de twijfelgevallen alsnog proberen te determineren.

Enkel de sporen waarvan de vulling een voldoende aantal diagnostische vondsten opleverde, worden besproken. Als criterium wordt hierbij een aantal gehanteerd vanaf 10 scherven in individuele sporen of opgeteld in sporen die deel uitmaken van eenzelfde structuur. De hantering van dit getal als criterium is uiteraard arbitrair. Er wordt enkel gepoogd om een lijn te trekken tussen scherven die effectief uit de vulling van de sporen komen en scherven die mogelijk intrusief in de vulling zitten.

### **4.1 Ceramiek**

#### **4.1.1 Volle middeleeuwen**

In 13 sporen werden scherven uit de volle middeleeuwen gevonden. Het betreft voornamelijk scherven in Maaslands aardewerk en scherven in grijs aardewerk. Twee van de losse vondsten (LV 1 en LV 2 in respectievelijk werkput 1 en 2 zijn eveneens volmiddeleeuwse scherven.

Slechts in de vulling van 2 sporen betrof dit een representatief aantal scherven dat hoger lag dan 10, namelijk in waterkuil S 170 en in kuil S 144. Algemeen valt op dat de grootte van de aangetroffen scherven zeer klein is<sup>23</sup>. Het betreft vaak sterk afgesleten scherven waaruit geen recipiënten samen te stellen zijn.

De vulling in waterkuil S 170 telde 6 scherven in Maaslands aardewerk, 1 scherf in Pingsdorf aardewerk en 22 scherven grijs aardewerk (fig. 4.1 en fig. 4.2). De vulling van kuil S 171, die S 170 oversneed, bevatte 4 scherven in grijs aardewerk.

---

<sup>23</sup> Scherven van ca. 5 x 6 cm vallen reeds op door hun grootte.

De lagen 1 en 2 van de vulling in kuil S 144 telden respectievelijk 79 scherven in grijs aardewerk waarvan 1 scherfje met radstempel, 26 scherven in Maaslands aardewerk en 59 scherven in Maaslands aardewerk, 176 scherven in grijs aardewerk waarvan een scherfje met radstempel (laag 2) en één spinschijfje (fig. 4.3).

In de paalkuilen van structuur 1 werden in totaal 13 scherven volmiddeleeuws aardewerk aangetroffen. Spoor 22 telde 4 scherven vroegrood aardewerk, S 133 twee scherven Maaslands aardewerk, S 134 één scherf in Maaslands en één in grijs aardewerk, S 138 twee scherven in Maaslands aardewerk en S 154 twee scherven in Maaslands aardewerk en één scherf in vroegrood. Paalkuil S 156, nabij structuur 1, bevatte een scherf in Maaslands aardewerk en een scherf in grijs aardewerk.

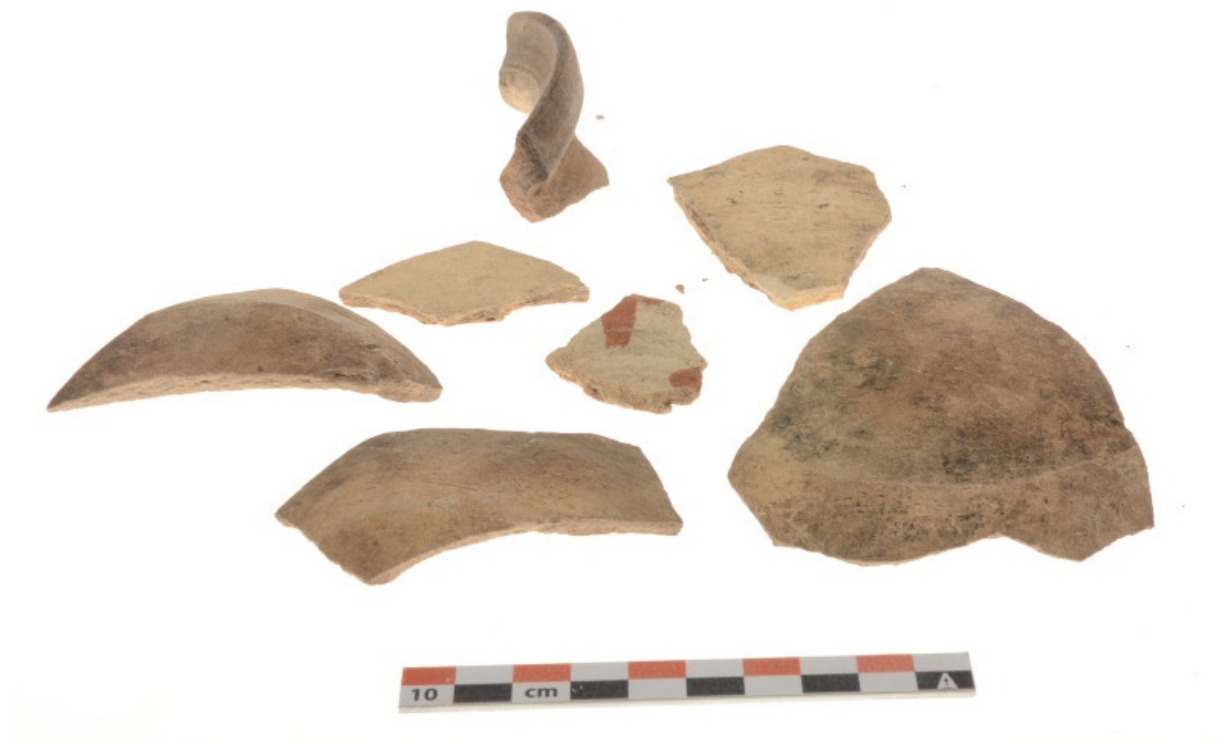


Fig. 4.1: Maaslands aardewerk en Pingsdorfaardewerk in waterkuil S 170 in WP 3.



Fig. 4.2: Grijs aardewerk in waterkuil S 170 in WP 3.



Fig. 4.3: Spinschijfje uit S 144, laag 2 in WP 3.

#### 4.1.2 Nieuwe en nieuwste tijd

In 5 sporen werd een redelijk groot aantal scherven aangetroffen die in de nieuwe tijd te dateren zijn. Het betreft algemeen genomen ook grotere fragmenten in vergelijking met de scherven uit de volle middeleeuwen.

In kuil 179 werden 27 scherven in rood aardewerk gevonden, 4 scherven in Duits steengoed en 9 scherven in tinglazuuraardewerk waarvan 1 scherf in faience. Hier betreft het redelijk kleine scherven. Verder bevatte de vulling ook 5 ondiagnostische fragmentjes van kleipijpen.

De vulling van kuil S 193 bevatte 161 scherven in rood- en witbakkend aardewerk waarvan enkele grote fragmenten van borden (fig. 4.4), 4 scherven wielgedraaid grijs aardewerk, 11 scherven tinglazuuraardewerk en 20 scherven in Duits steengoed en verder ook 6 ondiagnostische fragmentjes van kleipijpen.

Kuil S 200 bevatte 2 scherven in grijs aardewerk, 6 scherven in roodbakkend aardewerk, 2 in tinglazuuraardewerk en 3 recente scherven .

De vulling van kuil S 206 bevatte 2 scherven in Duits steengoed, 5 in roodbakkend aardewerk en 1 scherv in tinglazuuraardewerk.

In kuil S 209 tenslotte werden 5 scherven van een bord in tinglazuuraardewerk gevonden, 8 scherven van een kop in porselein, 30 scherven in roodbakkend aardewerk waaronder fragmenten van schalen of teilen (fig. 4.5), de bodem van vermoedelijk een beeld en 11 fragmenten van een vergiet in witbakkend aardewerk uit Frechen (fig. 4.6). Ook werden 18 scherven in Duits steengoed gevonden, waarvan 4 fragmentarisch bewaarde jenever- of waterflessen (fig. 4.7).



Fig. 4.4: S 193: Borden in rood-en witbakkend aardewerk





Fig. 4.5: Fragmenten van schalen of teilen in roodbakend aardewerk. Uit S 209 in WP 4.



Fig. 4.6: Fragmenten van een vergiet in witbakkend aardewerk uit Frechen. Uit S 209 in WP 4.



Fig. 4.7: Een jenever- of waterfles uit steengoed. Uit S 209 in WP 4.

#### **4.2 Glas**

In 15 sporen werd glas aangetroffen.

Het betreft voornamelijk geïsoleerde vondsten van 1 of 2 scherven in vlakglas of bolglas. Slechts in enkele sporen werd een representatief aantal scherven gevonden (meer dan 5).

De kuilen S 200, S 208 en S 209 bevatten grote scherven van flessen in groen glas. In spoor 200 werden eveneens scherven van een vaas in modern glas aangetroffen.

De vulling van kuil S 193 bevatte 18 glasscherven, waaronder scherven vensterglas, 4 kleine scherven van vermoedelijk een groene fles en 2 scherven bolglas, mogelijk van drinkglazen.

In Spoor 27 werd een knikker gevonden.

#### **4.3 Metaal**

In 21 sporen werden metaalvondsten aangetroffen. Het betreft enkel vondsten in ijzer. Het gaat voornamelijk om nagels en onherkenbare brokken.

Enkele specifieke vondsten zijn een schop en een conservenblik in paalkuil S 56 in werkput 2 (fig. 4.8). Ook in paalkuil S 81, die paalkuil S 56 oversnijdt, werden onderdelen van conservenblikken aangetroffen. Spoor 45 bevatte een mogelijk fragment van een deurslot met nog fragmenten van hout eraan bewaard. Verder werden er stukken van een vrij groot recipiënt in spoor 209 gevonden en een kogel in spoor 151.



Fig. 4.8: Een schop en een conservenblik in S 56 in WP 2.



---

#### **4.4 Faunaresten**

Slechts 3 sporen bevatten faunaresten.

In paalkuil S 149 werd een fragmentarisch bewaarde dierlijke tand aangetroffen.

In kuil S 208 werden 6 kleine botjes gevonden, vermoedelijk van een klein zoogdier.

Enkel kuil S 193 leverde veel faunaresten op: 23 oesterfragmenten en 1288 gr. voornamelijk sterk gefragmenteerd botmateriaal van kleine zoogdieren. Het botmateriaal in deze kuil werd gewogen gezien de grote fragmentatiegraad.

#### **4.5 Natuursteen**

In 3 paalkuilen uit structuur 1 (S 138 , S 154 en S 133) werden brokjes van een basaltsoort gevonden. Hypothetisch gaat het om resten van maalstenen.

#### **4.6 Bouwceramiek**

In 7 sporen werd bouwceramiek aangetroffen.

Enkel in de kuilen S 193 en S 209 in werkput 4 werd een representatief aantal gevonden.

De vulling van kuil S 209 bevatte 5 fragmenten van daktegels en 21 fragmenten van ceramiektegels (14 x 14 x 21,1 cm en 13,5 x 13,5 x 21,1 cm).

De 27 fragmenten van ceramiektegels uit kuil S 193 zijn gefragmenteerder dan deze van kuil S 209 en sommige fragmenten zijn verbrand.

## **Hoofdstuk 5      Resultaten van het natuurwetenschappelijk onderzoek**

*Wouter Van der Meer (BIAX Consult)*

In het kader van het archeologisch onderzoek Gierle (Lille)-Kloosterstraat heeft BIAX Consult waarderend archeobotanisch onderzoek verricht aan twee macrorestenstalen en twee pollenstalen.

### **5.1 Materiaal en methoden**

#### **5.1.1. Macroresten**

Er zijn 2 gezeefde bulkstalen (gezeefd op 2,0 mm, 0,5 mm en 0,25 mm) gewaardeerd op botanische macroresten. De stalen zijn onder een opvallend-lichtmicroscop met vergrotingen tot 10x5 gewaardeerd op botanische macroresten. De waardering bestond uit het vluchtig doorzoeken van de verschillende fracties voor de periode van één uur per staal. Over het algemeen zijn de grovere fracties geheel doorzocht en de fijnere gedeeltelijk, maar dit is afhankelijk van de totale hoeveelheid materiaal. Er zijn aantekeningen gemaakt van de globale soortenrijkdom, het aantal resten en de staat van conservering (fig. 5.1). De waardering is uitgevoerd door W. van der Meer.

#### **5.1.2 Pollen**

Voor het palynologisch onderzoek zijn met behulp van pollenbakken twee profielen uit twee sporen bemonsterd. Uit de pollenbakken zijn 2 substalen genomen van enkele kubieke centimeters per substaal (fig. 5.2, fig. 5.3 en fig. 5.4). De pollenstalen zijn bereid volgens de standaardmethode van Erdtman. Om een indruk te krijgen van de pollenconcentratie is aan elk staal een vaste hoeveelheid sporen (twee tabletten met ca. 20.848 sporen per tablet) van een wolfsklauwsoort (*Lycopodium*) toegevoegd. De bereiding is uitgevoerd door M. Hagen van de Vrije Universiteit van Amsterdam.

De resultaten van de pollenwaardering staan in fig. 5.5. De waardering is uitgevoerd door M. van Waijjen. De pollenstalen zijn geïnventariseerd om uit te zoeken welke stalen voor analyse in aanmerking komen. Daarbij is in het tijdsbestek van één uur vluchtig gekeken naar de hoeveelheid en diversiteit van het pollen in elk staal en naar de aantasting ervan. Bij de inventarisatie, die is uitgevoerd door M. van Waijjen, is gebruik gemaakt van een doorvallend-lichtmicroscop bij een vergroting van 10x40.

### **5.2 Resultaten**

De resultaten zijn samengevat in fig. 5.1 en fig. 5.5.

### 5.2.1 Macroresten

- S170. Het staal bestaat grotendeels uit heidewortels. De meeste zijn onverkoold, maar er zijn ook enkele verkoolde fragmenten. Het staal bevat verder geen macroresten. Verdere analyse is niet zinvol.
- S222. Dit staal bevat enkele verkoolde fragmenten van heidewortels. Daarnaast zijn een weinig verkoolde macroresten aanwezig van soorten uit antropogene vegetatie en een enkel verkoold fragment van een kegelschub van den (*Pinus*). Verdere analyse is niet zinvol.

### 5.2.2 Pollen

- S170 (BX 6483). Het staal uit deze pollenbak is telbaar. Het staal laat een gevarieerd pollenbeeld zien waarin naast struikhei en diverse boomsoorten ook allerlei kruiden en diverse antropogene indicatoren in lage concentratie aanwezig zijn. De aanwezigheid van pollen van haagbeuk (*Carpinus*) geeft een *terminus post quem* (ca. 800 v.C.).
- S222 (BX 6482). Het staal uit deze pollenbak is zeer arm aan pollen en de conservering ervan is slecht. Bijna al het aanwezige stuifmeel is afkomstig van struikhei (*Calluna*) en van (diverse soorten) bomen. Er zijn enkele antropogene indicatoren aanwezig. Het staal is te arm en te aangetast om de onderlinge verhoudingen tussen de verschillende pollentypen betrouwbaar te kunnen bepalen. De preparaten bevatten voornamelijk veel (toegevoegde) *Lycopodium*-sporen en anorganische verontreiniging.

### 5.3 Onderzoeksadvies

De macroresten die uit de stalen komen zijn te arm voor verder onderzoek. Het pollenstaal uit spoor 222 komt eveneens niet in aanmerking voor verdere analyse. Het pollenstaal uit spoor 170 komt wel in aanmerking voor volledige analyse. Aan de hand hiervan kunnen uitspraken worden gedaan over de vegetatie en/of het landgebruik in het verleden.

spoor	laag	analyse?	verkoold				kwaliteit	Gebruiks-gewassen	wilde vegetaties	subrecente macroresten	det. houtskool	opmerkingen
			cultuur		wild							
			taxa	N	taxa	N						
170	.	nee	.	.	.	.	.	.	.	.	++	heidewortels, ook verkoold
222	.	nee	.	.	4	e	S	.	antropogeen, den	x	+	heidewortels, verkoold

Fig. 5.1: Resultaten van de macroresteninventarisatie.

Legenda: e= enkele, S=slecht + enkele tientallen, ++ meerdere tientallen.

spoor nummer	laag	diepte van top van pollenbak	aantal tabletten	volume in ml	BIAX nummer
S 222	onderste laag (laag 2)	32-33 cm	2	5	BX6482
S 170	onderste laag	36-37 cm (= -1,21 tot -1,22)	2	4	BX6483

Fig. 5.2: Administratieve gegevens van de pollenstalen



**pollenmonsters**

**lagen**

dieptes in cm van top van pollenbak

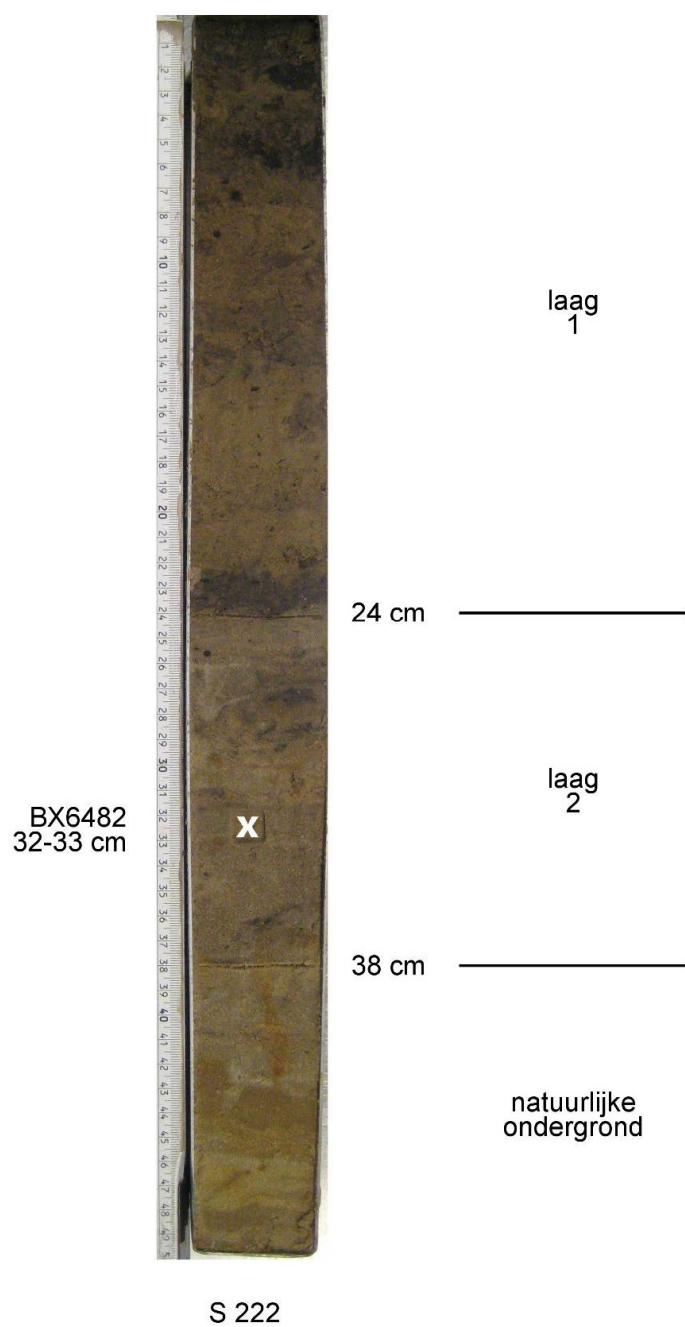


Fig. 5.3: Pollenbak uit Spoor 222: stratigrafiefoto met diepte van het pollenstaal<sup>24</sup>.

<sup>24</sup> Laag 2 komt overeen met laag 4 op fig. 4.30.

**pollenmonsters**

**lagen**

dieptes in cm van top van pollenbak

BX6483  
36-37 cm



laag

40 cm

natuurlijke  
ondergrond

**S170**

Fig. 5.4: Pollenbak uit Spoor 170: stratigrafiefoto met diepte van het pollenstaal.

spoornummer laag diepte van top van pollenbak BIAXnummer	S 222 onderste laag 32-33 cm BX6482	S 170 onderste laag 36-37 cm BX6483	
rijkdom	zeer arm	arm	rijkdom
conservering	slecht	redelijk	conservering
telbaar	nee	ja	telbaar
globale AP/NAP	50/50	50/50	globale verhouding bomen/niet-bomen
bomen en struiken (drogere gronden)	+	++	bomen en struiken (drogere gronden)
waaronder: haagbeuk	.	(+)	waaronder: <i>Carpinus</i>
bomen (nattere gronden)	+	+	bomen (nattere gronden)
cultuurgewassen	(+)	(+)	cultuurgewassen
waaronder: gerst/tarwe-type	.	(+)	waaronder: <i>Hordeum/Triticum</i> -type
hennep/hop	.	(+)	<i>Cannabis/Humulus</i>
rogge	(+)	(+)	<i>Secale cereale</i>
vlas	.	(+)	<i>Linum usitatissimum</i>
akkeronkruiden en ruderalen	(+)	+	Akkeronkruiden en ruderalen
graslandplanten en kruiden (algemeen)	(+)	+	graslandplanten en kruiden (algemeen)
heide en hoogveenplanten	++	++	heide en hoogveenplanten
waaronder: struikhei	++	++	waaronder: <i>Calluna vulgaris</i>
veenmos	(+)	+	<i>Sphagnum</i>
anorganische resten	+++	.	anorganische resten

Fig. 5.5: Resultaten van de polleninventarisatie.

Legenda: (+)= sporadisch aanwezig, += aanwezig, ++= regelmatig/veel aanwezig, +++= zeer veel aanwezig





## **Hoofdstuk 6      Synthese**

Conform art. 4 § 2 van het Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003), 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006), 27 maart 2009 (B.S. 15.5.2009) en 18 november 2011 (B.S. 13.12.2011) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Naar aanleiding van de geplande inplanting van 14 seniorenwoningen langs de Kloosterstraat in Lille (Gierle) en na een positief vooronderzoek werd door Onroerend Erfgoed een vlakdekkende opgraving opgelegd. Het projectgebied, ca. 0,5 ha groot, bevindt zich op ca. 300 m van de parochiekerk Onze-Lieve-Vrouw van Gierle, het centrum van de gemeente.

Tijdens het onderzoek werd in het zuiden van en vermoedelijk deels buiten het projectgebied een gebouwplattegrond aangetroffen, die op basis van het schaarse aangetroffen schervenmateriaal en de typologie vermoedelijk uit de volle middeleeuwen dateert. Ten (zuid)oosten van deze structuur bevond zich een gelijktijdige waterkuil (S 170) en een grote *drielagige* kuil<sup>25</sup>. Rondom de structuur werden nog enkele paalkuilen aangetroffen die vermoedelijk gelijktijdig zijn. Er kan echter geen plattegrond uit gedestilleerd worden. Mogelijk behoren enkele paalkuilen in het uiterste zuiden tot een structuur die buiten het projectgebied loopt. Vormen van erfafbakening werden niet aangetroffen.

In 13 sporen werd volmiddeleeuws aardewerk aangetroffen (fig. 6.1). Het betreft kleine en vaak sterk afgesleten scherven waaruit geen recipiënten samen te stellen zijn. Deze scherven zijn te beschouwen als resten van rondslingerend afval die in de vulling van de kuilen terecht kwamen.

In de waterkuil werd 1 stukje glas en 1 fragmentje metaal aangetroffen. In de *drielagige* kuil werden 4 fragmentjes metaal en één spinschijfje gevonden. In de paalkuilen van de structuur werden drie fragmentjes van een basaltsoort gevonden. Het betreft telkens kleine, ondiagnostische voorwerpen wat de hypothese bevestigt dat het om fragmentair bewaard afval gaat.

In 4 sporen werden volmiddeleeuwse scherven aangetroffen, samen met scherven met een datering uit de nieuwe tijd. Ook hier gaat het om kleine scherven die als afval te beschouwen zijn.

Het waarderend archeobotanisch onderzoek door *BIAX Consult* op een pollenstaal waarbij de onderste laag uit een waterkuil (S 170) onderzocht werd, laat een gevarieerd pollenbeeld zien waarin naast struikheide en diverse boomsoorten ook allerlei kruiden en diverse antropogene indicatoren in lage concentratie aanwezig zijn. Dit pollenstaal komt in aanmerking voor volledige analyse, aangezien aan de hand hiervan uitspraken worden gedaan over de vegetatie en/of het landgebruik tijdens deze occupatiefase. Aangezien de volmiddeleeuwse nederzetting echter slechts gedeeltelijk werd aangesneden met de opgraving, lijkt een verder onderzoek van het pollenstaal echter minder zinvol. Gezien de partiële aansnijding van de volmiddeleeuwse nederzetting en de schaarse sporen is de site minder geschikt voor een eventuele vergelijking met andere, globaler aangetroffen sites zoals bijvoorbeeld Beerse, Holleweg of Hove.

---

<sup>25</sup> Huijbers 2007: 196-199.

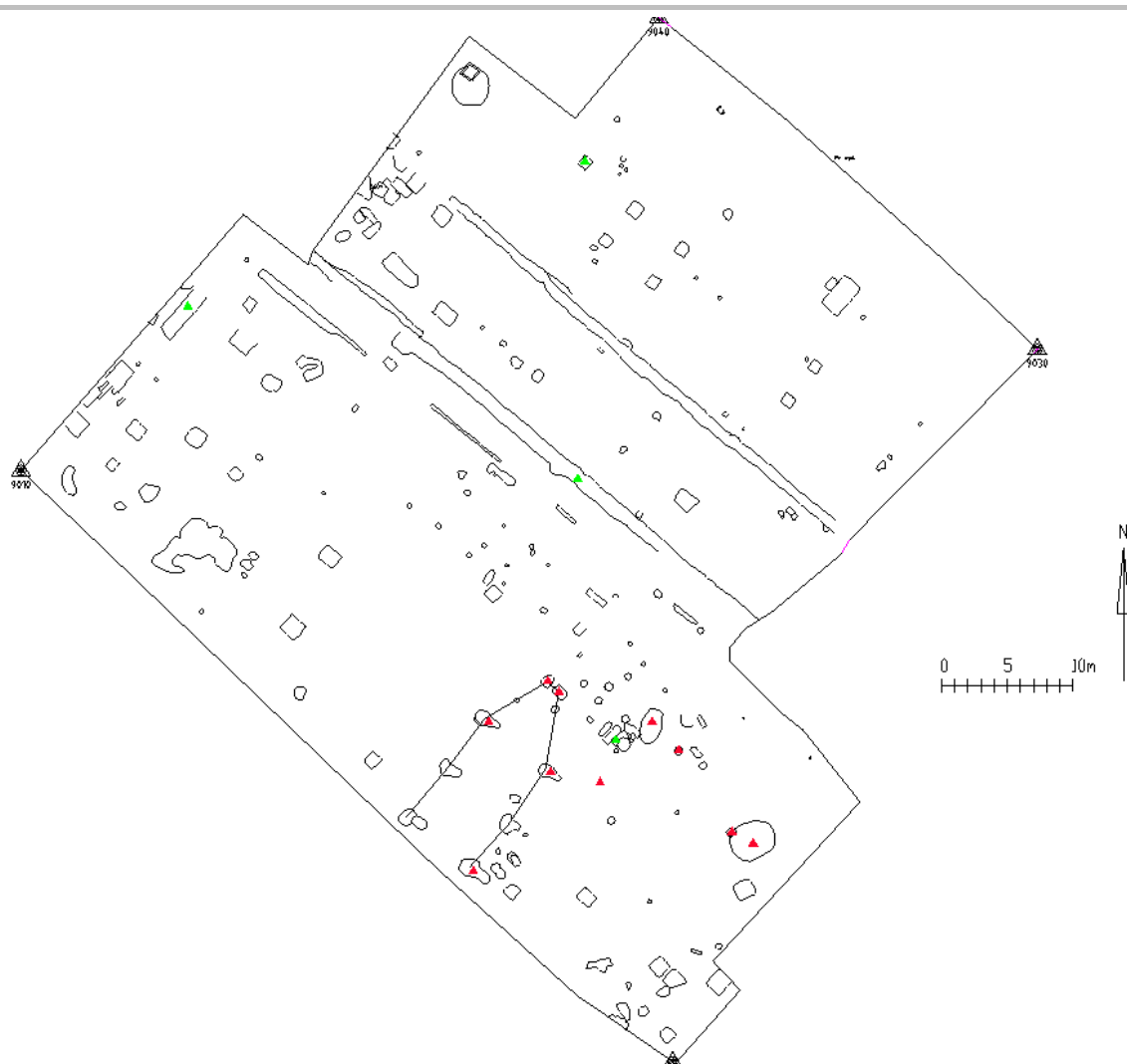


Fig. 6.1: Overzicht van de aanwezigheid van volmiddeleeuws aardewerk in volmiddeleeuwse sporen (rode driehoek) en intrusief in recentere sporen (groene driehoek).

Meer naar het noorden van het plangebied werden 5 kuilen aangetroffen met materiaal dat uit de nieuwe tijd dateert (fig. 6.2). Het gaat om relatief grote fragmenten van gebruiksaardewerk zoals borden, teilen of schalen, flessen en vergieten. In deze kuilen werden tevens glazen flessen en fragmenten van drinkglazen aangetroffen. Eén kuil bevatte fragmenten bot van vermoedelijk een klein zoogdier. In de kuilen werd ook bouwmetaal aangetroffen. De verscheidenheid van het aangetroffen metaal in deze kuilen en het feit dat het vaak om relatief grote fragmenten gaat, lijkt erop te wijzen dat het om afvalkuilen gaat. In het projectgebied zelf werden geen resten van contemporaine bebouwing aangetroffen. Mogelijk gaat het om afval van huizen gelegen langs de huidige Kloosterstraat. De bebouwing in dit gedeelte is relatief recent, maar dit valt te verklaren door de vernieling van het dorpscentrum van Gierle tijdens WO II.



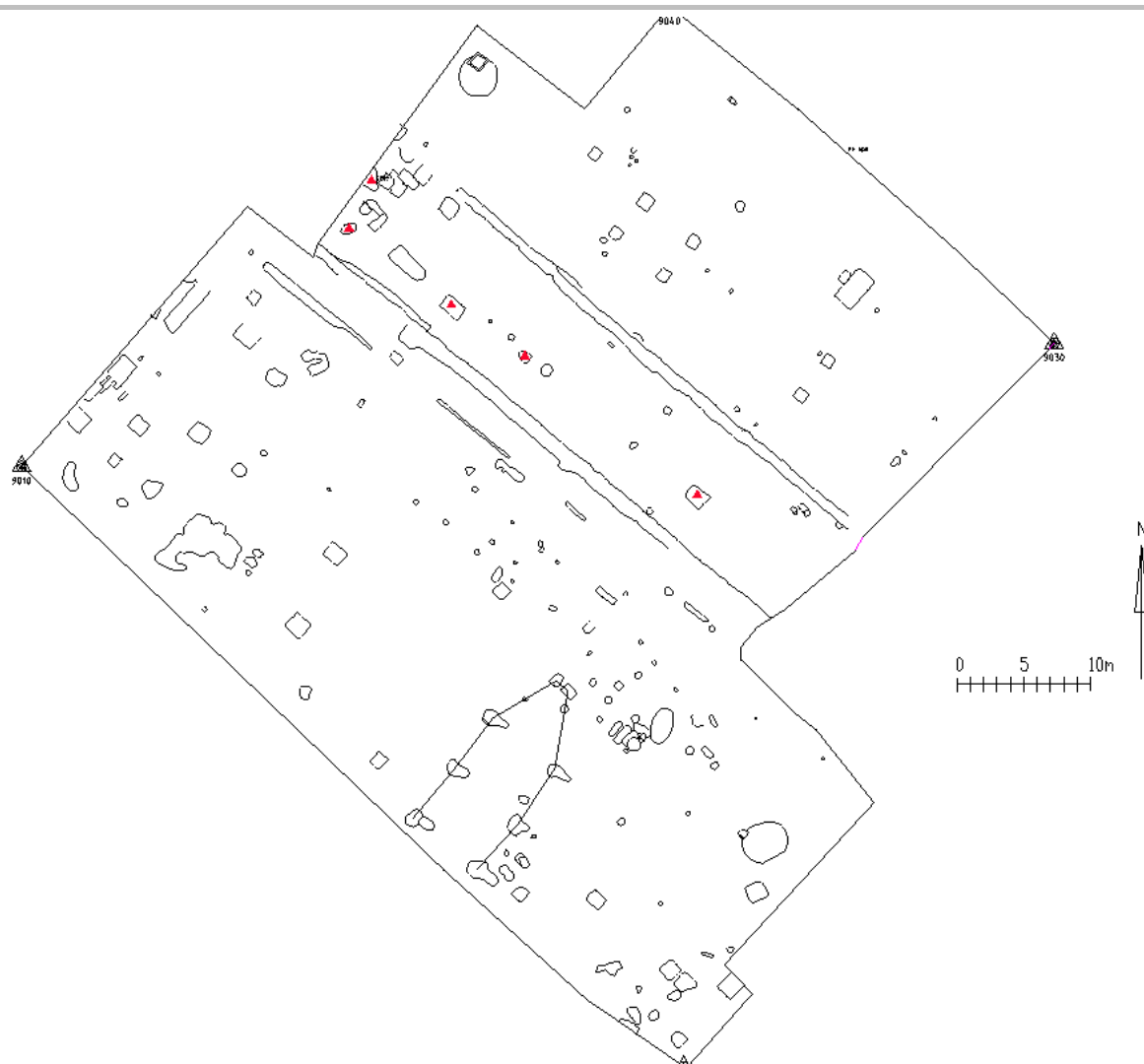


Fig. 6.2: Sporen met aardewerk uit de nieuwe tijd (rode driehoek).

Enkele recente rechthoekige kuilen situeren zich voornamelijk in het oosten en het westen van het projectgebied. Mogelijk gaat het om plantgaten.

Bij het archeologisch onderzoek moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

Algemeen:

*Wat is de aard, omvang, datering en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?*

Op basis van het aardewerk in de vulling dateren de oudste aangetroffen sporen uit de volle middeleeuwen. Het betreft bewoning die zich in het uiterste zuiden van het projectgebied lijkt te concentreren en zich allicht grotendeels buiten het projectgebied bevindt. Tevens werden (afval)kuilen aangetroffen uit de late middeleeuwen en de nieuwe tijd.

De conservatie van de sporen lijkt vrij goed te zijn onder het plaggendek. Algemeen neemt de sporendensiteit af naar het noordoosten toe.

*In hoeverre kunnen grondsporen die geen (dateerbare) vondsten bevatten op basis van stratigrafische positie, gaafheid en/of conservering (zichtbaarheid) worden gedateerd?*

Zonder dateerbare vondsten is het dateren van de sporen niet betrouwbaar. Er komen zeer weinig oversnijdingen voor. De sporen blijken allemaal goed geconserveerd te zijn, de uitgeloopte sporen met lichtgrijze vulling zijn allicht allemaal natuurlijk.

Nederzettingen algemeen:

*In hoeverre zijn concentraties van bewoningssporen (nederzettingen) gelijktijdig? Welke typen huizen en/of andere structuren zijn herkend en is er een typologische ontwikkeling in de aanwezige huistypen?*

Er werd slechts één huisplattegrond met zekerheid aangetroffen. Vermoedelijk gaat het om een volmiddeleeuwse plattegrond (huistype H1 in de Maas-Demer-Schelderegio volgens Huijbers). Vermoedelijk zijn er bijhorende vormen van erfinrichting aangetroffen zoals een *drielagige* kuil (mestkuil, vlasrootkuil, opslagkuil of multifunctionele kuil) en een waterkuil<sup>26</sup>.

*Kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen?*

Er werd slechts één huisplattegrond met zekerheid aangetroffen. Vermoedelijk gaat het om een volmiddeleeuwse plattegrond (huistype H1 in de Maas-Demer-Schelderegio volgens Huijbers).

Buiten het gebinte van deze structuur en de ingang werden geen andere constructieve elementen waargenomen. De aanwezigheid van twee oversnijdende paalkuilen lijkt erop te wijzen dat de paal op een gegeven moment opnieuw gepositioneerd werd. Dit wijst mogelijk op een herstelling van het gebouw.

In het profiel van sommige paalkuilen lijkt bovendien een uitgraafkuil aanwezig te zijn. Dit kan er mogelijk op wijzen dat de palen gerecupereerd werden bij het verlaten van het gebouw.

*Kunnen binnen de gebouwplattegronden (opeenvolgende) bouw-, bewonings-, en/of gebruiksfasen worden onderscheiden?*

In de aangetroffen gebouwplattegrond kan geen fasering worden onderscheiden.

*Wat is de relatie tussen de ligging van (onderdelen van) de nederzetting en hun landschappelijke omgeving?*

De gebouwplattegrond ligt op een terrein dat tegenwoordig quasi vlak is, met een lichte helling naar het noorden toe en op ca. 1 km afstand van en tussen twee NO-ZW stromende riviertjes: de Oudendijkloop in het westen en de Aa in het oosten. De site ligt op ca. 120 m verwijderd van de parochiekerk van Gierle, mogelijk een oude kern.

Waarderend archeobotanisch pollenonderzoek van de onderste laag van een waterkuil op het erf van de volmiddeleeuwse huisplattegrond toont een gevarieerd pollenbeeld met naast struikheide en diverse boomsoorten ook allerlei kruiden en diverse antropogene indicatoren in lage concentratie. Dit lijkt te wijzen op een nog natuurlijke omgeving, waar toch reeds aan landbouw werd gedaan.

*Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten en wat is de vondstdichtheid?*

In totaal werden 1193 individuele vondsten in 49 sporen aangetroffen. Bij de aanleg van het vlak werden tevens 8 scherven ceramiek gevonden (losse vondsten).

Binnen de 1193 vondsten werd er naast ceramiek (N=792) ook glas (N=189), metaal (N=103), fragmenten van kleipijpen (N=17) en bouwceramiek (N=62) aangetroffen. De faunaresten telden 30 individuen en 1288 gr kleinere fragmenten.

<sup>26</sup> Huijbers 2007: 196-199.

Algemeen kan gezegd worden dat een klein aantal sporen relatief veel vondsten opleverden, maar de meerderheid van de sporen geen vondsten bevatten.

Hiervoor kunnen 2 redenen aangehaald worden. Enerzijds zijn het vooral de recentere (afval)kuilen die meer vondsten opleverden; anderzijds geeft het volledig uitzeven van enkele oudere volmiddeleeuwse sporen een vertekend beeld door de hoeveelheid kleine scherfjes.

*Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering van de nederzetting, de functie van de nederzettingen als geheel en de verschillende onderdelen daarvan?*

Op basis van het vondstmateriaal kan de gebouwplattegrond (structuur 1) wellicht in de volle middeleeuwen gedateerd worden. Twee sporen in de onmiddellijke omgeving van de structuur (S 144 en S 170) bevatten een concentratie volmiddeleeuws schervenmateriaal afkomstig van gebruiksaardewerk. Het betreft evenwel sterk gefragmenteerd materiaal en laat geen *refitting* toe. Mogelijk betreft het nederzettingsafval.

De overige vondstconcentratie bevond zich in enkele kuilen (S 209, S 193, S 179 en S 200) meer naar het noordoosten van het projectgebied. Het gaat om vaak grotere scherven van gebruiksaardewerk uit de nieuwe tijd. Tevens werden fragmenten van bouwceramiek gevonden in de vullingen (daktegels en ceramiektegels), glas, metaal en faunaresten. De kuilen lijken afvalkuilen te zijn.

*Wat is de ruimtelijke inrichting (erven) van het nederzettingsterrein, eventueel in verschillende fasen?*

Er werd slechts één gebouwplattegrond aangetroffen op de rand van het projectgebied met ten (zuid) oosten ervan een mogelijk bijhorende waterkuil en afvalkuil. Aanwijzingen van erfafbakening werden niet aangetroffen.

*Zijn er off-site structuren aanwezig en zo ja, welke zijn dat?*

Er zijn geen off-site structuren aanwezig.

*Indien het een meerperiodensite betreft: wat is de relatie tussen de sporen uit de verschillende periodes? In hoeverre is er sprake van continuïteit?*

Op basis van het vondstmateriaal lijkt er geen sprake te zijn van onmiddellijke continuïteit. Er werd een wellicht volmiddeleeuwse gebouwplattegrond gevonden en enkele kuilen uit de nieuwe tijd.

*Wat is het belang van de site binnen de bestaande kennis van gelijkaardige sites?*

De volmiddeleeuwse bewoning is slechts zeer partieel aangesneden in het projectgebied. Hierdoor is de site niet echt geschikt om vergelijkingsmateriaal aan te leveren bij een onderlinge vergelijking tussen soortgelijke sites.

IJzertijd:

*Welke informatie kan worden ontleend aan archeologische vondsten afkomstig uit het zanddek over bewoning en gebruik van het gebied in (pre-)historische tijd?*

Niet van toepassing

*Is er een mogelijke relatie tussen de aanwezige bewoningsresten en het nabijgelegen grafveld? Zo ja, wat is deze?*

Niet van toepassing



---

Middeleeuwen:

*In welke mate zijn er structuren aanwezig die een samenhang vertonen met de kern van Gierle?*

De wellicht oudste aangetroffen sporen betreffen een volmiddeleeuwse gebouwplattegrond.

Deze structuur bevindt zich op ca. 120 m van de kerk van Gierle. Er is echter niets gekend over de historiek van de kerk en de oudste kern van Gierle zodat er geen vergelijking kan gemaakt worden.

Methodiek:

*Op welke punten komen de resultaten van de opgraving overeen/ wijken af van die van het prospectieve onderzoek?*

De vaag afgelijnde sporen met lichtgrijze vulling bleken tijdens het vlakdekkend onderzoek wellicht natuurlijke fenomenen te zijn en geen ijzertijdsporen.

*In welke mate weerspiegelde het beperkte zicht van de proefsleuven de archeologische realiteit zoals deze tevoorschijn kwam na de vlakdekkende ontzoding? Zijn er in dit opzicht methodologische aanbevelingen te maken?*

Geen van de volmiddeleeuwse sporen werden met de proefsleuven aangesneden. Met het graven van dubbele sleuven (4 m) zouden deze sporen in dit specifieke geval wel aangetroffen zijn.

---

## **Bibliografie**

Bogemans F. 2005: *Legende overzichtskaart Quartairgeologie Vlaanderen*, Brussel.

Hiddink H. 2005: *Archeologisch onderzoek aan de Beekseweg te Lieshout (Gemeente Laarbeek, Noord-Brabant)*, Amsterdam.

Huijbers A. 2007: *Metaforisering in beweging. Boeren en hun gebouwde omgeving in de volle middeleeuwen in het Maas-Demer-Scheldegebied*, Amsterdam.

Smeets M. & Avern G. 2012: Recording Excavations with a Metrology Tracking System, in: Börner W., Uhlirz S. & Dollhofer L. (eds.) 2012: *Proceedings of the International Conference on Cultural Heritage and New Technologies 16*, Wenen, p. 659-670.

Van Ranst E. & Sys C. 2000: *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (schaal 1:20.000)*, Brussel.

Yperman W. & Smeets M. (in voorbereiding): *Archeorapport X: Het archeologisch onderzoek in de Holleweg te Beerse, Kessel-Lo*.





## Bijlagen



## Bijlage 1 Sporeninventaris

Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Afmetingen LxBxD (cm)
1	1	1	Natuurlijk	Ovaal	ReS	DBr-Zw m. DGr-Br en Gr vl.	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK	Ce	30x26x
2	1	1	Kuil	Vierkantig	ZeS	DGr	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, BC, HK	Ce, Me	140x+137x10
3	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK	Ce	83x75x38
4	1	1	Kuil	Vierkantig	ZeS	DGr	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK		125x112x15
4L1	1	1	Vulling		ZeS	DGr	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK		125x112x3
4L2	1	1	Vulling		ReS	gevl. LGr-Wt m. LGr-Gl en Gr-Br	ZeZaLo Z			125x112x12
5	1	1	Natuurlijk	Ei-vormig	Natl	gevl. DGr-Br m. LGr-Gr en Br-Gr	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie		95x95x
6	1	1	Kuil	Onregelmatig	Var	gevl. DBr-Gr m. DGr en LGr-Wt	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, BC, HK		85x60x7
7	1	1	Kuil	Onregelmatig	Var	gevl. DGr-Br m. LGr-Wt en DGr-Or	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK		144x132x5
8	1	1	Natuurlijk	Ovaal	ReD	LGr m. Or-Br vl.	ReZaLo Z	Veel bioturbatie		45x24x11
9	1	1	Natuurlijk	Ovaal	ZeD	LGr m. LBr-Gr en	ZeZaLo Z	Veel		32x26x



						Wt vl.		bioturbatie		
10	1	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReS	DGr-Br m. Br-Gr vl.	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK		54x31x
11	1	1	Kuil	Onregelmatig	ZeS	DGr	ZeZaLo Z	BS, NS Metaal HK	Andere, Gl, Ce	470x470x
12	1	1	Paalkuil	Vierkantig	ReS	DGr	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK	Me	32x30x11
13	1	1	Kuil	Vierkantig	ReS	DGr	ZeZaLo Z	BC, HK	Gl	148x138x11
14	1	1	Boomval	Ovaal	ReS	gelg. Wt m. LBr en DBr	ZeZaLo Z		Ce	200x110x
15	1	1	Kuil	Nier-vormig	ReD	gevl. DGr m. Gl-Br en Gr-Gl	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie		105x100x18
16	1	1	Natuurlijk	Ei-vormig	ZeD	LGr m. LGl-Gr vl.	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK		36x+32x
17	1	1	Kuil	Vierkantig	ReD	gevl. DGr m. Gl-Br en Gr-Gl	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK	Me	105x95x5
18	1	1	Paalkuil	Ovaal	ReS	LGl m. DBr-Or en DGr kern?	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, VL, BC, HK		126x78x66
19	1	1	Vulling		ReS	DBr m. Br-Gr vl.	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK, VL		140x100x20
20	1	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReS	DGr m. Br-Gr en LBr-Gl vl.	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK		34x23x12
21	1	1	Kuil	Onregelmatig	ZeS	gevl. Zw m. LGr en DBr-Gl	ZeZaLo Z	HK, VL		175x105x42
22	1	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	gevl. DBr m. DGr en LGl-Br	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, VL, HK	Ce	255x155x68
23	1	1	Paalkuil	8-vormig	ReS	gevl. DGr m. DBr	ReZaLo Z	Veel	Pi	130x75x38

						Or en Gl-Br		bioturbatie, HK		
24	1	1	Natuurlijk	Cirkel	ZeD	LGr	ZeZaLo Z	HK		+26x+16x7
25	1	1	Paalkuil	Ovaal	ReS	DGr m. LBr	ZeZaLo Z	HK, VL		48x34x4
26	1	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DGr m. DBr-Gr vl.	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, BC, HK		157x123x38
27	1	1	Recente kuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Zw	ZeZaLo Z	HK	Ce	80x58x16
27L1	1	1	Vulling		ZeS	DGr-Zw	ZeZaLo Z	HK	Ce	80x58x9
27L2	1	1	Vulling		ZeS	gevl. DBr m. LGr en Br	ZeZaLo Z		Me, Gl	80x56x7
28	1	1	Natuurlijk	Ovaal	ZeD	LGr-Wt m. Gr vl.	ZeZaLo Z	HK		77x32x22
29	1	1	Natuurlijk	Ei-vormig	ZeD	LGr	ZeZaLo Z	HK		60x50x30
30	1	1	Paalkuil	Vierkantig	ReS	DGr	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, VL, HK		33x33x9
31	1	1	Paalkuil met kern	Rechthoekig	ReS	LGr-Gl m. Br-Gr vl. en DGr kern	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK, BC		120x65x30
31L1	1	1	Vulling		ReS	DGr-Zw	ZeZaLo Z	HK		93x60x
31L2	1	1	Vulling		ReS	gevl. DBr m. LGr-Gl en Br	ZeZaLo Z	HK		70x30x
32	1	1	Natuurlijk	Ovaal	ReD	LGr	ZeZaLo Z	HK		36x22x
33	1	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	gevl. DBr-Gr m. Br- Or en LGr-Wt	ZeZaLo Z	HK		102x93x13
34	1	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	gevl. DBr m. DGr en LGr-Br	ZeZaLo Z	HK	Ce	126x105x15
35	1	1	Kuil	Vierkantig	ReS	gevl. DBr m. LGr- Wt en Br-Or	ZeZaLo Z	HK		123x112x8
36	1	1	Kuil	Trapezium	ReS	gevl. Br m. LGr-Wt en Br-Gr	ZeZaLo Z	HK, BC		140x130x4
37	1	1	Paalkuil	Ei-vormig	ReS	DGr-Zw m. DGr vl.	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK		105x68x47
38	1	1	Paalkuil	Ovaal	ReS	DGr-Zw m. DGr vl.	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie,		83x70x30

								HK		
39	1	1	Kuil	Vierkantig	ReS	gevl. DBr-Gr m. LGI-Wt en Gr-GI	ZeZaLo Z	HK		104x100x12
40	1	1	Natuurlijk	Cirkel	ZeD	LGr m. Gr vl.	ZeZaLo Z	HK		53x50x10
41	1	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReS	DBr m. Zw vl.	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie		38?x22x
42	1	1	Paalkuil	Vierkantig	ReS	DBr m. Zw en DGr- GI vl.	ZeZaLo Z			25x25x10
43	2	1	Paalkuil	Cirkel	ZeS	DBr-Zw	ZeZaLo Z			37x30x9
44	2	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr-Br	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK	Ce	x75x7
45	2	1	Recente kuil	Rechthoekig	ZeS	DGr m. DGI-Or sp.	ZeZaLo Z	Sintels, HK	Me	115x80x37
46	2	1	Recente kuil	Onregelmatig	ZeS	DGr-Zw	ZeZaLo Z	HK Cement BC Hout Verbrand papier Pleister Verbrande jutte zak		195x170x
47	2	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReS	Br m. LGI vl.	ZeZaLo Z			40x+27x
48	2	1	Kuil	Rechthoekig	ReD	gevl. DGr-Br m. DGI en Br	ZeZaLo Z	HK		95x68x12
49	2	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DBr	ZeZaLo Z	HK		57x35x9
50	2	1	Natuurlijk	Ovaal	ZeD	LGr	ZeZaLo Z	HK	St	38x30x27
51	2	1	Natuurlijk	Cirkel	ReS	Br	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie		25x25x
52	2	1	Natuurlijk	Vierkantig	ReS	Br	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK		32x30x
53	2	1	Natuurlijk	Cirkel	ZeD	LGr	ZeZaLo Z	HK		30x27x10
54	2	1	Paalkuil	Driehoekig	ReS	gevl. DBr m. Br en LGI	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie		72x65x7
55	2	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	DBr-Zw	ZeZaLo Z	Veel		47x40x14



								bioturbatie		
56	2	1	Recente kuil	Onregelmatig	ZeS	DGr-Br m. DBr vl.	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie		238x60x
57	2	1	Natuurlijk	Ovaal	ReS	DGr-Gr m. DBr-Zw vl.	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK		35x30x
58	2	1	Paalkuil	Ovaal	ReS	DGr-Zw m. DGI en LBr-GI vl.	ZeZaLo Z			30x25x9
59	2	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	Gr m. DBr vl.	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK		49x32x8
60	2	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	Gr m. DBr vl.	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK		45x35x13
61	2	1	Natuurlijk	Cirkel	ReD	Gr-Or m. DBr-Zw vl.	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK		25x23x6
62	2	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DBr	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie		25x20x5
63	2	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DBr	ZeZaLo Z	HK		170x47x50
63L1	2	1	Vulling		ZeS	DBr	ZeZaLo Z	HK		170x47x32
63L2	2	1	Vulling			gelg. LGI-Br m. DBr	ZeZaLo Z			170x47x18
64	2	1	Paalkuil	Ovaal	ZeD	LGr	ZeZaLo Z	HK		50x34x30
65	2	1	Natuurlijk	Cirkel	ZeD	Gr m. LGr vl.	ZeZaLo Z	HK		40x38x30
66	2	1	Natuurlijk	Cirkel	ZeD	LGr	ZeZaLo Z	HK		23x23x10
67	2	1	Gracht	Langwerpig	ZeS	DBr	ZeZaLo Z	HK	Ce	x+120x
68	2	1	Paalkuil	Ovaal	ReS	DBr	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK		69x55x30
69	2	1	Paalkuil	Ovaal	ReS	DGr-Zw m. DBr vl.	ZeZaLo Z	HK		38x30x
70	2	1	Paalkuil	Ovaal	ReS	DGr m. LGr vl.	ZeZaLo Z	HK		35x30x
71	2	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	gevl. DBr-Zw m. DBr en Br-GI	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie, HK		50x50x
72	2	1	Negatief		ReS	DGr-Zw m. Br-Gr vl.	ZeZaLo Z	Veel bioturbatie,		42x40x

								HK		
73	2	1	Paalkuil	Ovaal	ZeS	DGr-Zw m. LGr-Gl en DGl sp.	ZeZaLo Z	HK		33x28x
74	2	1	Natuurlijk	Cirkel	ZeD	Gr	ZeZaLo Z	HK		23x20x
75	2	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	Zw m. DBr vl.	ZeZaLo Z			91x35x
76	2	1	Natuurlijk	Cirkel	ZeD	Gr	ZeZaLo Z	HK		35x32x
77	2	1	Natuurlijk	Cirkel	ZeD	Gr	ZeZaLo Z	HK		35x32x
78	2	1	Recente paalkuil	Vierkantig	ZeS	DGr-Br	ZeZaLo Z	HK		18x18x
79	2	1	Natuurlijk	Ovaal	ZeD	Gr	ZeZaLo Z	HK		70x35x
80	2	1	Natuurlijk	Cirkel	ZeD	Gr	ZeZaLo Z	HK		25x25x
81	3	1	Paalkuil	Ovaal	ZeS	DGr-Br	ZeZaLo Z			60x57x
82	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Br	ZeZaLo Z			80x40x
83	3	1	Kuil	Langwerpig	ReS	LGr-Gl	ZeZaLo Z	BC, HK, BC		404x120x
84	3	1	Natuurlijk							
85	3	1	Natuurlijk							
86	3	1	Kuil	Langwerpig	ReS	gevl. L-Gr m. LGl	ZeZaLo Z	HK		182x130x
87	3	1	Natuurlijk							
88	3	1	Kuil	Langwerpig	ReD	LGl-Gr	ZeZaLo Z			340x80x
89	3	1	Natuurlijk							
90	3	1	Recente kuil	Rechthoekig	ZeS	LGr	ZeZaLo Z			165x-124x
91	3	1	Natuurlijk							
92	3	1	Natuurlijk							
93	3	1	Natuurlijk							
94	3	1	Natuurlijk							
95	3	1	Natuurlijk							
96	3	1	Natuurlijk							
97	3	1	Natuurlijk							
98	3	1	Natuurlijk							
99	3	1	Natuurlijk							
100	3	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	LGo-Gl	ZeZaLo Z			136x124x
101	3	1	Natuurlijk							
102	3	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Gl	ZeZaLo Z			90x80x
103	3	1	Natuurlijk							

104	3	1	Natuurlijk							
105	3	1	Natuurlijk							
106	3	1	Paalkuil	Cirkel	ReD	LGr	ZeZaLo Z	HK		47x40x
107	3	1	Natuurlijk							
108	3	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReD	LGo-GI	ZeZaLo Z			40x48x
109	3	1	Natuurlijk							
110	3	1	Natuurlijk							
111	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	LGr	ZeZaLo Z			21x20x
112	3	1	Natuurlijk							
113	3	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReD	gevl. LBr-GI	ZeZaLo Z			70x80x
114	3	1	Natuurlijk							
115	3	1	Natuurlijk							
116	3	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	-Gr	ZeZaLo Z	HK		140x126x
117	3	1	Natuurlijk							
118	3	1	Paalkuil	Cirkel	ReD	DGr-Br	ZeZaLo Z	HK		29xx
119	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr	ZeZaLo Z	HK		40x36x
120	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Gr	ZeZaLo Z			37x36x
121	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Br	ZeZaLo Z			38x36x
122	3	1	Kuil	Ovaal	ReS	DGr-Gr	ZeZaLo Z	HK		112x52x
123	3	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Gr	ZeZaLo Z	HK		100x107x
124	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	Br-Gr	ZeZaLo Z			25x24x
125	3	1	Natuurlijk	Vierkantig	ReS	GI-Br	ZeZaLo Z			
126	3	1	Paalkuil	Ovaal	ReS	DGr	ZeZaLo Z			21xx
127	3	1	Natuurlijk							
128	3	1	Paalkuil	Ovaal	ZeS	DGr	ZeZaLo Z	HK		32x50x
129	3	1	Natuurlijk							
130	3	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr	ZeZaLo Z	HK		76x64x
131	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReD	DGr-GI	ZeZaLo Z	HK		27x25x
132	3	1	Natuurlijk							
133	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr	ZeZaLo Z	HK, VL		92x72x
134	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr	ZeZaLo Z	HK, VL		107x90x
135	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr	ZeZaLo Z			52xx
136	3	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	DGr	ZeZaLo Z	HK		54x39x
137	3	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	m. DGr	ZeZaLo Z	HK		33xx

138	3	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DGr-Gr	ZeZaLo Z	HK		190x98x
139	3	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	LGr	ZeZaLo Z	HK		41x29x
140	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr	ZeZaLo Z	HK		60x58x
141	3	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	DGr m. LGl	ZeZaLo Z			56xx
142	3	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	DGr	ZeZaLo Z	HK, VL		37xx
143	3	1	Natuurlijk							
144	3	1	Kuil	Ovaal	ReS	DGr-Br	ZeZaLo Z	HK, VL		264x150x
145	3	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	DGr-Br	ZeZaLo Z	HK		56xx
146	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Br	ZeZaLo Z	HK		136x60x
147	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Br	ZeZaLo Z	HK		35xx
148	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Br	ZeZaLo Z	HK		32xx
149	3	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	DGr-Gr	ZeZaLo Z	HK		98x90x
150	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Gr	ZeZaLo Z	HK		130x76x
151	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Gr	ZeZaLo Z	HK, VL		159x52x
152	3	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	DGr-Gr	ZeZaLo Z	HK		131x47x
153	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Gr	ZeZaLo Z	HK		30x36x
154	3	1	Paalkuil	sleutelgatvormig	ReS	DGr	ZeZaLo Z	Mg, HK, VL	Ce	180x98x
155	3	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	LBr-Gr	ZeZaLo Z	HK		42x30x
156	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	gevl. DGr-Gr-Gl	ZeZaLo Z	HK		60x54x
157	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReD	LGr-Br	ZeZaLo Z	HK		67x50x
158	3	1	Paalkuil	Cirkel	ReD	LGr	ZeZaLo Z	HK		60xx
159	3	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReD	gevl. Br-Gl	ZeZaLo Z			94x81x
160	3	1	Natuurlijk	Cirkel	ReD	LGr	ZeZaLo Z	HK		26xx
161	3	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	DGr-Br	ZeZaLo Z	HK, VL		57x50x
162	3	1	Natuurlijk	Ovaal	ReD	LGr	ZeZaLo Z	HK		45x38x
163	3	1	Paalkuil	Cirkel	ReD	LGr	ZeZaLo Z	HK		30xx
164	3	1	Natuurlijk	Cirkel	ReD	LGr	ZeZaLo Z	HK		175xx
165	3	1	Natuurlijk	Cirkel	ReD	LGr	ZeZaLo Z	HK		30xx
166	3	1	Natuurlijk							
167	3	1	Natuurlijk							
168	3	1	Natuurlijk							
169	3	1	Natuurlijk							
170	3	1	Kuil	Ovaal	ReS	DGr-Gr	ZeZaLo Z	HK		74x50x
171	3	1	Waterput	Cirkel	ReS	DGr-Gr	ZeZaLo Z	HK		300xx



172	3	1	Kuil	Rechthoekig	ReD	gevl. Br-Gl	ZeZaLo Z			149x112x
173	3	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReS	Br-Gl	ZeZaLo Z			30x25x
174	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	Br-Gl	ZeZaLo Z			25xx
175	4	1	Kuil	Cirkel	ZeS	DBr	ZeZaLo Z			52x38x
176	4	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	DBr	ZeZaLo Z			50x40x
177	4	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DBr	ZeZaLo Z			60x47x
178	4	1	Natuurlijk	Onregelmatig	ReS	DBr	ZeZaLo Z			
179	4	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DBr-Gr	ZeZaLo Z	HK		150x134x
180	4	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReD	gevl. DBr	ZeZaLo Z			42x42x
181	4	1	Natuurlijk	Cirkel	ReD	LGr	ZeZaLo Z	HK		68x66x
182	4	1	Paalkuil	Cirkel	ReD	DBr	ZeZaLo Z	HK		52x50x
183	4	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	gevl. DBr	ZeZaLo Z			34x29x
184	4	1	Natuurlijk							
185	4	1	Natuurlijk							
186	4	1	Natuurlijk							
187	4	1	Recente kuil	Rechthoekig	ReS	DBr	ZeZaLo Z			42x23x
188	4	1	Natuurlijk	Cirkel	ReD	LGr-Br	ZeZaLo Z	HK		65xx
189	4	1	Natuurlijk							
190	4	1	Natuurlijk							
191	4	1	Natuurlijk							
192	4	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DBr-Gr	ZeZaLo Z	HK		95x85x
193	4	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DBr-Gr	ZeZaLo Z	HK		99x83x
194	4	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	Br-Gl	ZeZaLo Z	HK		56x41x
195	4	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReS	Br-Gl	ZeZaLo Z			27x26x
196	4	1	Natuurlijk							
197	4	1	Natuurlijk							
198	3	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	LBr-Gr	ZeZaLo Z	HK		36x30x
199	4	1	Natuurlijk							
200	4	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DBr-Gr	ZeZaLo Z	HK, BC		183x112x
201	4	1	Natuurlijk							
202	4	1	Natuurlijk							
203	4	1	Natuurlijk							
204	4	1	Natuurlijk							
205	4	1	Greppel	Langwerpig	ReD	Br-Gl	ZeZaLo Z			x43x

206	4	1	Kuil	Ovaal	ReS	DBr-	ZeZaLo Z	HK, BC		110x50x
207	4	1	Kuil	Ovaal	ReS	DBr-Gr	ZeZaLo Z	HK		158x83x
208	4	1	Kuil	Ovaal	ReS	DBr-Gl	ZeZaLo Z	HK		133x50x
209	4	1	Kuil	Ovaal	ReS	DBr-Gl	ZeZaLo Z			164x80x
210	4	1	Kuil	Cirkel	ReS	Br-Gl	ZeZaLo Z			80x36x
211	4	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DBr	ZeZaLo Z			28x15x
212	4	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DBr	ZeZaLo Z	HK		43x40x
213	5	1	Natuurlijk							
214	5	1	Natuurlijk							
215	5	1	Recente kuil	Rechthoekig	ReS	DBr-Gr	ZeZaLo Z	HK		36x31x
216	5	1	Natuurlijk							
217	5	1	Natuurlijk							
218	5	1	Natuurlijk							
219	5	1	Greppel	Langwerpig	ZeS	DBr-Gr	ZeZaLo Z	HK		
220	5	1	Natuurlijk							
221	5	1	Natuurlijk							
222	5	1	Waterput	Cirkel	ReS	gevl. LBr-Gr-Gl	ZeZaLo Z	HK		294xx
223	5	1	Natuurlijk							
224	5	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DBr-Gr	ZeZaLo Z			88xx
225	5	1	Recente paalkuil	Cirkel	ZeS	LGr-Gl	ZeZaLo Z			40x23x
226	5	1	Recente paalkuil	Rechthoekig	ZeS	LGr-Gl	ZeZaLo Z			30x25x
227	5	1	Recente paalkuil	Cirkel	ZeS	LGr-Gl	ZeZaLo Z			18xx
228	5	1	Recente paalkuil	Rechthoekig	ZeS	LGr-Gl	ZeZaLo Z			16x28x
229	5	1	Recente kuil	Rechthoekig	ZeS	Gr-Br	ZeZaLo Z			114x105x
230	5	1	Recente kuil	Rechthoekig	ZeS	Gr-Br	ZeZaLo Z			102x93x
231	5	1	Recente kuil	Rechthoekig	ZeS	Gr-Br	ZeZaLo Z			102x93x
232	5	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	Br-Gr	ZeZaLo Z			20x25x
233	5	1	Recente kuil	Rechthoekig	ReS	Br-Gr	ZeZaLo Z			95x35x
234	5	1	Natuurlijk							
235	5	1	Natuurlijk							
236	5	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	Br-Gr	ZeZaLo Z	HK		38x28x
237	5	1	Natuurlijk							

238	5	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Br	ZeZaLo Z	HK		37x33x
239	5	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	DGr-Br	ZeZaLo Z	HK		50x34x
240	5	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReS	DGr-Br	ZeZaLo Z			40x30x
241	5	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	Br-Gr	ZeZaLo Z			36x27x
242	5	1	Recente kuil	Rechthoekig	ReS	Br-Gr	ZeZaLo Z	SK		87x76x
243	5	1	Natuurlijk							
244	5	1	Natuurlijk							
245	5	1	Natuurlijk							
246	5	1	Recente kuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Br	ZeZaLo Z			90x85x
247	5	1	Natuurlijk							
248	5	1	Natuurlijk							
249	5	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReD	DGr	ZeZaLo Z	HK		77x35x
250	5	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Br	ZeZaLo Z			15x21x
251	5	1	Natuurlijk							
252	5	1	Natuurlijk							
253	5	1	Recente paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Br	ZeZaLo Z			40x24x
254	5	1	Recente paalkuil	Vierkantig	ZeS	DGr-Br	ZeZaLo Z			26x26x
255	6	1	Natuurlijk							
256	6	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	LBr-Gl	ZeZaLo Z			39x38x
257	6	1	Recente paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Gl	ZeZaLo Z	BC		64x38x
258	6	1	Natuurlijk							
259	6	1	Natuurlijk							
260	6	1	Natuurlijk							
261	6	1	Natuurlijk							
262	6	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	gevl. DGr-Gl	ZeZaLo Z	BS		84x70x
263	6	1	Natuurlijk							
264	6	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr	ZeZaLo Z			95x64x
265	6	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DGr	ZeZaLo Z	BS		160x278x
266	6	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	DGr	ZeZaLo Z	HK		36xx

#### Aflijning:

Re	Redelijk
Ze	Zeer
S	Scherp
D	Diffuus
Var	Variabel
Nat	Niet af te lijnen

#### Kleur:

L-	Licht
D-	Donker
Br	Bruin
Gl	Geel
Go	Groen
Gr	Grijs
Or	Oranje
Rd	Rood
Wt	Wit
Zw	Zwart
Bl	Blauw
Pr	Purper
Rz	Roze

m.	met
vl.	vlekken
sp.	spikkels
lg.	lagen

#### Textuur:

Re	Redelijk
Ze	Zeer
Za	Zacht
Ha	Hard
Va	Vast
Lo	Lo
Z	Zand
L	Leem
K	Klei

#### Bijmenging:

Bio	Bioturbatie
Glau	Glauconiet
BC	Bouwceramiek
HK	Houtskool
Fe	IJzerconcreties
FeZ	IJzerzandsteen
Mg	Mangaan
ZS	Zandsteen
SK	Steenkool
VL	Verbrande leem

#### Vondsten:

Ce	Ceramiek
Fa	Faunaresten
Fl	Floraresten
Gl	Glas
Me	Metaal
Le	Leder
Mu	Munt
Pi	Pijpaarde
Si	Silex
Bo	Bouwceramiek
Na	Natuursteen
An	Andere



## Bijlage 2 Vondsteninventaris

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Aantal	Tech. groep	Datering
2012-492-LV1-Ce-1	LV1			Ceramik	1	(P)ME-MD-ML	(Volle) middeleeuwen
2012-492-LV2-Ce-1	LV2			Ceramik	1	(P)ME-MD-ML	(Volle) middeleeuwen
2012-492-LV3-Ce-1	LV3			Ceramik	1	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-LV4-Ce-1	LV4			Ceramik	2	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-LV5-Ce-1	LV5			Ceramik	1	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-LV6-Ce-1	LV6			Ceramik	1	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-LV7-Ce-1	LV7			Ceramik	1	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S2-Ce-1	2	1	1	Ceramik	1	(P)ME-IN-IW	Nieuwe tijd
2012-492-S2-Me-1	2	1	1	Metaal	1		
2012-492-S4-Ce-1	4	1	1	Ceramik		(P)ME-ST-DU	Nieuwe tijd
2012-492-S5-Ce-1	5	1	1	Ceramik	1	(P)ME-RW	Nieuwe tijd
2012-492-S12-Me-1	12	1	1	Metaal	1		
2012-492-S13-Pi-1	13	1	1	Pijpaarde	1	(P)ME	
2012-492-S14-Ce-1	14	1	1	Ceramik	1	(P)ME-ST-DU	Nieuwe tijd
2012-492-S22-Ce-1	22	1	1	Ceramik	4	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S27-Ce-1	27	1	1	Ceramik	1	(P)ME-TI-FA	Nieuwe tijd
2012-492-S27-Gl-1	27	1	1	Glas	1		
2012-492-S34-Ce-1	34	1	1	Ceramik	1	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S43-Me-1	43	2	1	Metaal	1		
2012-492-S44-Ce-1	44	2	1	Ceramik	1	(P)ME-ST-DU	Nieuwe tijd
2012-492-S44-Ce-2	44	2	1	Ceramik	1	(P)ME-TI-FA	Nieuwe tijd
2012-492-S44-Ce-3	44	2	1	Ceramik	1	(P)ME-IN-IZ	Recent
2012-492-S44-Me-1	44	2	1	Metaal	1		
2012-492-S45-Ce-1	45	2	1	Ceramik	1	(P)ME-IN-IW	Recent
2012-492-S45-Me-1	45	2	1	Metaal	3		Recent
2012-492-S48-Gl-1	48	2	1	Glas	1		
2012-492-S56-Ce-1	56	2	1	Ceramik	2	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S56-Gl-1	56	2	1	Glas	1	GL	
2012-492-S56-Me-1	56	2	1	Metaal	2		Recent
2012-492-S63-Ce-1	63	2	1	Ceramik	3	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S67-Ce-1	67	2	1	Ceramik	1	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S67-Ce-2	67	2	1	Ceramik		(P)ME-MD-ML	(Volle) middeleeuwen
2012-492-S67-Pi-1	67	2	1	Pijpaarde	1		
2012-492-S73-Ce-1	73	2	1	Ceramik	6	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S81-Bo-1	81	3	1	Bouwceraamiek	1		
2012-492-S81-Ce-1	81	3	1	Ceramik	2	(P)ME-ST-DU	Nieuwe tijd
2012-492-S81-Me-1	81	3	1	Metaal	13		
2012-492-S83-Bo-1	83	3	1	Bouwceraamiek	1		
2012-492-S83-Ce-1	83	3	1	Ceramik	2	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S83-Ce-2	83	3	1	Ceramik	1	(P)ME-MD-ML	(Volle) middeleeuwen
2012-492-S83-Me-1	83	3	1	Metaal	1		
2012-492-S122-Ce-1	122	3	1	Ceramik	1	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S123-Ce-1	123	3	1	Ceramik	1	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S123-Ce-2	123	3	1	Ceramik	1	(P)ME-TI-FA	Nieuwe tijd
2012-492-S128-Ce-1	128	3	1	Ceramik	1	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S133-Ce-1	133	3	1	Ceramik	1	(P)ME-GR-OD	

# Het archeologisch onderzoek aan de Kloosterstraat te Lille

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Aantal	Tech. groep	Datering
2012-492-S133-Ce-2	133	3	1	Ceramik	1	(P)ME-MD-ML	(Volle) middeleeuwen
2012-492-S133-Na-1	133	3	1	Natuursteen			
2012-492-S134-Ce-1	134	3	1	Ceramik	1	(P)ME-MD-ML	(Volle) middeleeuwen
2012-492-S134-Ce-2	134	3	1	Ceramik	1	(P)ME-GR-HW	
2012-492-S138-Ce-1	138	3	1	Ceramik	2	(P)ME-MD-ML	(Volle) middeleeuwen
2012-492-S138-Me-1	138	3	1	Metaal	1		
2012-492-S138-Na-1	138	3	1	Natuursteen			
2012-492-S144-Ce-1	144	3	1	Ceramik	77	(P)ME-RW	
2012-492-S144-Ce-2	144	3	1	Ceramik	2	(P)ME-GR-WG	
2012-492-S144-Ce-3	144	3	1	Ceramik	27	(P)ME-MD-ML	(Volle) middeleeuwen
2012-492-S144-Me-1	144	3	1	Metaal	4		
2012-492-S145-Ce-1	145	3	1	Ceramik	1	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S146-Ce-1	146	3	1	Ceramik	4	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S149-Bo-1	149	3	1	Bouwceraimiek	4	(P)ME	
2012-492-S149-Ce-1	149	3	1	Ceramik	5	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S149-Fa-1	149	3	1	Faunaresten	1		
2012-492-S149-Gl-1	149	3	1	Glas	3		
2012-492-S149-Me-1	149	3	1	Metaal	7		
2012-492-S150-Ce-1	150	3	1	Ceramik	4	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S150-Ce-2	150	3	1	Ceramik	1	(P)ME-ST-DU	Nieuwe tijd
2012-492-S150-Ce-3	150	3	1	Ceramik	1	(P)ME-MD-ML	(Volle) middeleeuwen
2012-492-S150-Me-1	150	3	1	Metaal	4	Fe	
2012-492-S151-Ce-1	151	3	1	Ceramik	13	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S151-Ce-2	151	3	1	Ceramik	1	(P)ME-ST-DU	Nieuwe tijd
2012-492-S151-Gl-1	151	3	1	Glas	2		
2012-492-S151-Me-1	151	3	1	Metaal	7		
2012-492-S152-Ce-1	152	3	1	Ceramik	3	(P)ME-GR-WG	
2012-492-S152-Ce-2	152	3	1	Ceramik	3	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S152-Gl-1	152	3	1	Glas	4		
2012-492-S152-Me-1	152	3	1	Metaal	3		
2012-492-S152-Pi-1	152	3	1	Pijpaarde	1	(P)ME	
2012-492-S154-Ce-1	154	3	1	Ceramik	2	(P)ME-MD-ML	(Volle) middeleeuwen
2012-492-S154-Ce-2	154	3	1	Ceramik	1	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S154-Na-1	154	3	1	Natuursteen			
2012-492-S156-Ce-1	156	3	1	Ceramik	1	(P)ME-GR-OD	
2012-492-S156-Ce-2	156	3	1	Ceramik	1	(P)ME-MD-ML	(Volle) middeleeuwen
2012-492-S161-Ce-1	161	3	1	Ceramik			
2012-492-S170-Ce-1	170	3	1	Ceramik	198	(P)ME-GR-HW	
2012-492-S170-Ce-2	170	3	1	Ceramik	66	(P)ME-MD-ML	(Volle) middeleeuwen
2012-492-S170-Ce-3	170			Ceramik	1		
2012-492-S170-Gl-41	170	3	1	Glas	1		
2012-492-S170-Me-1	170	3	3	Metaal	1		
2012-492-S171-Ce-1	171	3	1	Ceramik	4	(P)ME-GR-HW	
2012-492-S176-Ce-1	176	4	1	Ceramik	1	(P)ME-TI-FA	Nieuwe tijd
2012-492-S176-Me-1	176	4	1	Metaal	1		
2012-492-S179-Bo-1	179	4	1	Bouwceraimiek	2		
2012-492-S179-Ce-1	179	4	1	Ceramik	27	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S179-Ce-2	179	4	1	Ceramik	4	(P)ME-ST-DU	Nieuwe tijd

# Het archeologisch onderzoek aan de Kloosterstraat te Lille

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Aantal	Tech. groep	Datering
2012-492-S179-Ce-3	179	4	1	Ceramik	8	(P)ME-TI-ND	Nieuwe tijd
2012-492-S179-Ce-4	179	4	1	Ceramik	1	(P)ME-TI-FA	Nieuwe tijd
2012-492-S179-Ce-5	179	4	1	Ceramik	3	(P)ME-GR-WG	
2012-492-S179-GI-1	179	4	1	Glas	47		
2012-492-S179-Me-1	179	4	1	Metaal	19		
2012-492-S179-Pi-1	179	4	1	Pijpaarde	5		
2012-492-S192-Ce-1	192	4	1	Ceramik	1	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S192-GI-1	192	4	1	Glas	1		
2012-492-S192-Me-1	192	4	1	Metaal	1		
2012-492-S193-Bo-1	193	4	1	Bouwceraamiek	27		
2012-492-S193-Ce-1	193	4	1	Ceramik	161	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S193-Ce-2	193	4	1	Ceramik	20	(P)ME-ST-DU	Nieuwe tijd
2012-492-S193-Ce-3	193	4	1	Ceramik	11	(P)ME-TI	Nieuwe tijd
2012-492-S193-Ce-4	193	4	1	Ceramik	4	(P)ME-GR-WG	Niet dateerbaar
2012-492-S193-Fa-1	193	4	1	Faunaresten		ZO	
2012-492-S193-Fa-2	193	4	1	Faunaresten	23	SC	
2012-492-S193-GI-1	193	4	1	Glas		GL	Recent
2012-492-S193-GI-2	193	4	1	Glas	17		Nieuwe tijd
2012-492-S193-Me-1	193	4	1	Metaal	12		
2012-492-S193-Pi-1	193	4	1	Pijpaarde	6		
2012-492-S200-Ce-1	200	4	1	Ceramik	3		Recent
2012-492-S200-Ce-2	200	4	1	Ceramik	2	(P)ME-TI-ND	Nieuwe tijd
2012-492-S200-Ce-3	200	4	1	Ceramik	6	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S200-Ce-4	200	4	1	Ceramik	2	(P)ME-GR-WG	
2012-492-S200-Me-1	200	4	1	Metaal	6		
2012-492-S200-Pi-1	200	4	1	Pijpaarde		(P)ME	Nieuwe tijd
2012-492-S206-Bo-1	206	4	1	Bouwceraamiek	2		
2012-492-S206-Ce-1	206	4	1	Ceramik	2	(P)ME-ST-DU	Nieuwe tijd
2012-492-S206-Ce-2	206	4	1	Ceramik	5	(P)ME-RW-RO	Nieuwe tijd
2012-492-S206-Ce-3	206	4	1	Ceramik	1	(P)ME-TI-ND	Nieuwe tijd
2012-492-S206-GI-1	206	4	1	Glas	4		
2012-492-S208-Fa-1	208	4	1	Faunaresten	6	ZO	
2012-492-S208-GI-1	208	4	1	Glas	23	GL	
2012-492-S208-Pi-1	208	4	1	Pijpaarde	1		
2012-492-S209-Bo-1	209	4	1	Bouwceraamiek	25		Niet dateerbaar
2012-492-S209-Ce-1	209	4	1	Ceramik	18	(P)ME-ST-DU	Nieuwe tijd
2012-492-S209-Ce-2	209	4	1	Ceramik	42	(P)ME-RW	Nieuwe tijd
2012-492-S209-Ce-3	209	4	1	Ceramik	5	(P)ME-TI-FA	Nieuwe tijd
2012-492-S209-Ce-4	209	4	1	Ceramik	8	(P)ME-PO-ND	
2012-492-S209-GI-1	209	4	1	Glas	35	GL	Nieuwe tijd
2012-492-S209-Me-1	209	4	1	Metaal	11		
2012-492-S224-Ce-1	224	5	1	Ceramik	1	(P)ME-MD-ML	(Volle) middeleeuwen
2012-492-S224-Ce-2	224	5	1	Ceramik	1	(P)ME-TI-FA	Nieuwe tijd
2012-492-S229-GI-1	229	5	1	Glas	3		
2012-492-S229-Me-1	229	5	1	Metaal	1		
2012-492-S230-Pi-1	230	5	1	Pijpaarde	1		
2012-492-S238-Pi-1	238	5	1	Pijpaarde	1		
2012-492-S200L1-GI-1	200L1	4	1	Glas	11		Nieuwe tijd

Het archeologisch onderzoek aan de Kloosterstraat te Lille

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Aantal	Tech. groep	Datering
2012-492-S200L1-GI-2	200L1	4	1	Glas	35	GL	Recent



## **Bijlage 3 Fotoinventaris**

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-001	1	1	1	Vlak	2012-492-039	9	1	1	Vlak
2012-492-002	1	1	1	Vlak	2012-492-040	10	1	1	Vlak
2012-492-003		1	1	Werkfoto	2012-492-041	10	1	1	Vlak
2012-492-004		1	1	Werkfoto	2012-492-042	10	1	1	Vlak
2012-492-005	1	1	1	Vlak	2012-492-043	10	1	1	Vlak
2012-492-006	1	1	1	Vlak	2012-492-044		1	1	Overzicht
2012-492-007	2	1	1	Vlak	2012-492-045		1	1	Overzicht
2012-492-008	2	1	1	Vlak	2012-492-046		1	1	Overzicht
2012-492-009	2	1	1	Vlak	2012-492-047		1	1	Overzicht
2012-492-010	2	1	1	Vlak	2012-492-048		1	1	Overzicht
2012-492-011	3	1	1	Vlak	2012-492-049		1	1	Overzicht
2012-492-012	3	1	1	Vlak	2012-492-050		1	1	Overzicht
2012-492-013	3	1	1	Vlak	2012-492-051		1	1	Overzicht
2012-492-014	3	1	1	Vlak	2012-492-052		1	1	Overzicht
2012-492-015	3	1	1	Vlak	2012-492-053		1	1	Overzicht
2012-492-016	4	1	1	Vlak	2012-492-054	12	1	1	Vlak
2012-492-017	4	1	1	Vlak	2012-492-055	12	1	1	Vlak
2012-492-018	4	1	1	Vlak	2012-492-056	12	1	1	Vlak
2012-492-019	4	1	1	Vlak	2012-492-057	13	1	1	Vlak
2012-492-020	5	1	1	Vlak	2012-492-058	13	1	1	Vlak
2012-492-021	5	1	1	Vlak	2012-492-059	13	1	1	Vlak
2012-492-022	5	1	1	Vlak	2012-492-060	13	1	1	Vlak
2012-492-023	5	1	1	Vlak	2012-492-061	14	1	1	Vlak
2012-492-024	6	1	1	Vlak	2012-492-062	14	1	1	Vlak
2012-492-025	6	1	1	Vlak	2012-492-063	15	1	1	Vlak
2012-492-026	6	1	1	Vlak	2012-492-064	15	1	1	Vlak
2012-492-027	6	1	1	Vlak	2012-492-065	15	1	1	Vlak
2012-492-028	7	1	1	Vlak	2012-492-066	15	1	1	Vlak
2012-492-029	7	1	1	Vlak	2012-492-067	16	1	1	Vlak
2012-492-030	7	1	1	Vlak	2012-492-068	16	1	1	Vlak
2012-492-031	7	1	1	Vlak	2012-492-069	16	1	1	Vlak
2012-492-032	8	1	1	Vlak	2012-492-070	16	1	1	Vlak
2012-492-033	8	1	1	Vlak	2012-492-071	17	1	1	Vlak
2012-492-034	8	1	1	Vlak	2012-492-072	17	1	1	Vlak
2012-492-035	8	1	1	Vlak	2012-492-073	17	1	1	Vlak
2012-492-036	9	1	1	Vlak	2012-492-074	17	1	1	Vlak
2012-492-037	9	1	1	Vlak	2012-492-075	18 en 19	1	1	Vlak
2012-492-038	9	1	1	Vlak	2012-492-076	18 en 19	1	1	Vlak

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-077	18 en 19	1	1	Vlak	2012-492-117	29 en 30	1	1	Vlak
2012-492-078	18 en 19	1	1	Vlak	2012-492-118	29 en 30	1	1	Vlak
2012-492-079	20	1	1	Vlak	2012-492-119	29 en 30	1	1	Vlak
2012-492-080	20	1	1	Vlak	2012-492-120	31	1	1	Vlak
2012-492-081	20	1	1	Vlak	2012-492-121	31	1	1	Vlak
2012-492-082	20	1	1	Vlak	2012-492-122	31	1	1	Vlak
2012-492-083	21	1	1	Vlak	2012-492-123	31	1	1	Vlak
2012-492-084	21	1	1	Vlak	2012-492-124	32	1	1	Vlak
2012-492-085	21	1	1	Vlak	2012-492-125	32	1	1	Vlak
2012-492-086	21	1	1	Vlak	2012-492-126	32	1	1	Vlak
2012-492-087	21	1	1	Vlak	2012-492-127	32	1	1	Vlak
2012-492-088	22	1	1	Vlak	2012-492-128	33	1	1	Vlak
2012-492-089	22	1	1	Vlak	2012-492-129	33	1	1	Vlak
2012-492-090	22	1	1	Vlak	2012-492-130	33	1	1	Vlak
2012-492-091	22	1	1	Vlak	2012-492-131	33	1	1	Vlak
2012-492-092	23	1	1	Vlak	2012-492-132	34	1	1	Vlak
2012-492-093	23	1	1	Vlak	2012-492-133	34	1	1	Vlak
2012-492-094	23	1	1	Vlak	2012-492-134	34	1	1	Vlak
2012-492-095	23	1	1	Vlak	2012-492-135	34	1	1	Vlak
2012-492-096	24	1	1	Vlak	2012-492-136	35	1	1	Vlak
2012-492-097	24	1	1	Vlak	2012-492-137	35	1	1	Vlak
2012-492-098	24	1	1	Vlak	2012-492-138	36	1	1	Vlak
2012-492-099	24	1	1	Vlak	2012-492-139	36	1	1	Vlak
2012-492-100	25	1	1	Vlak	2012-492-140	36	1	1	Vlak
2012-492-101	25	1	1	Vlak	2012-492-141	36	1	1	Vlak
2012-492-102	25	1	1	Vlak	2012-492-142	37	1	1	Vlak
2012-492-103	25	1	1	Vlak	2012-492-143	37	1	1	Vlak
2012-492-104	26	1	1	Vlak	2012-492-144	37	1	1	Vlak
2012-492-105	26	1	1	Vlak	2012-492-145	37	1	1	Vlak
2012-492-106	26	1	1	Vlak	2012-492-146	38	1	1	Vlak
2012-492-107	26	1	1	Vlak	2012-492-147	38	1	1	Vlak
2012-492-108	27	1	1	Vlak	2012-492-148	38	1	1	Vlak
2012-492-109	27	1	1	Vlak	2012-492-149	38	1	1	Vlak
2012-492-110	27	1	1	Vlak	2012-492-150	39	1	1	Vlak
2012-492-111	27	1	1	Vlak	2012-492-151	39	1	1	Vlak
2012-492-112	28	1	1	Vlak	2012-492-152	39	1	1	Vlak
2012-492-113	28	1	1	Vlak	2012-492-153	39	1	1	Vlak
2012-492-114	28	1	1	Vlak	2012-492-154	40	1	1	Vlak
2012-492-115	28	1	1	Vlak	2012-492-155	40	1	1	Vlak
2012-492-116	29 en 30	1	1	Vlak	2012-492-156	40	1	1	Vlak

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-157	40	1	1	Vlak	2012-492-197	7	1	1	Coupe
2012-492-158		1	1	Overzicht	2012-492-198	6	1	1	Coupe
2012-492-159		1	1	Overzicht	2012-492-199	6	1	1	Coupe
2012-492-160		1	1	Overzicht	2012-492-200	6	1	1	Coupe
2012-492-161		1	1	Overzicht	2012-492-201	12	1	1	Coupe
2012-492-162		1	1	Overzicht	2012-492-202	12	1	1	Coupe
2012-492-163		1	1	Overzicht	2012-492-203	12	1	1	Coupe
2012-492-164		1	1	Overzicht	2012-492-204	12	1	1	Coupe
2012-492-165		1	1	Overzicht	2012-492-205	15	1	1	Coupe
2012-492-166		1	1	Overzicht	2012-492-206	15	1	1	Coupe
2012-492-167		1	1	Overzicht	2012-492-207	15	1	1	Coupe
2012-492-168		1	1	Overzicht	2012-492-208	15	1	1	Coupe
2012-492-169		1	1	Overzicht	2012-492-209	15	1	1	Coupe
2012-492-170		1	1	Overzicht	2012-492-210	15	1	1	Coupe
2012-492-171		1	1	Overzicht	2012-492-211	20	1	1	Coupe
2012-492-172		1	1	Overzicht	2012-492-212	20	1	1	Coupe
2012-492-173		1	1	Overzicht	2012-492-213	20	1	1	Coupe
2012-492-174	41	1	1	Vlak	2012-492-214	20	1	1	Coupe
2012-492-175	41	1	1	Vlak	2012-492-215	13	1	1	Coupe
2012-492-176	41	1	1	Vlak	2012-492-216	13	1	1	Coupe
2012-492-177	41	1	1	Vlak	2012-492-217	13	1	1	Coupe
2012-492-178	42	1	1	Vlak	2012-492-218	13	1	1	Coupe
2012-492-179	42	1	1	Vlak	2012-492-219	13	1	1	Coupe
2012-492-180	43	2	1	Vlak	2012-492-220	13	1	1	Coupe
2012-492-181	4	1	1	Coupe	2012-492-221	13	1	1	Coupe
2012-492-182	4	1	1	Coupe	2012-492-222	17	1	1	Coupe
2012-492-183	4	1	1	Coupe	2012-492-223	17	1	1	Coupe
2012-492-184	4	1	1	Coupe	2012-492-224	17	1	1	Coupe
2012-492-185	3	1	1	Coupe	2012-492-225	17	1	1	Coupe
2012-492-186	3	1	1	Coupe	2012-492-226	17	1	1	Coupe
2012-492-187	3	1	1	Coupe	2012-492-227	17	1	1	Coupe
2012-492-188	1	1	1	Coupe	2012-492-228	17	1	1	Coupe
2012-492-189	1	1	1	Coupe	2012-492-229	21	1	1	Coupe
2012-492-190	2	1	1	Coupe	2012-492-230	21	1	1	Coupe
2012-492-191	2	1	1	Coupe	2012-492-231	21	1	1	Coupe
2012-492-192	8	1	1	Coupe	2012-492-232	21	1	1	Coupe
2012-492-193	8	1	1	Coupe	2012-492-233	21	1	1	Coupe
2012-492-194	8	1	1	Coupe	2012-492-234	21	1	1	Coupe
2012-492-195	7	1	1	Coupe	2012-492-235	21	1	1	Coupe
2012-492-196	7	1	1	Coupe	2012-492-236	21	1	1	Coupe

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-237	27	1	1	Coupe	2012-492-277	41	1	1	Coupe
2012-492-238	27	1	1	Coupe	2012-492-278	40	1	1	Coupe
2012-492-239	27	1	1	Coupe	2012-492-279	40	1	1	Coupe
2012-492-240	27	1	1	Coupe	2012-492-280	40	1	1	Coupe
2012-492-241	27	1	1	Coupe	2012-492-281	40	1	1	Coupe
2012-492-242	29 en 30	1	1	Coupe	2012-492-282	40	1	1	Coupe
2012-492-243	29 en 30	1	1	Coupe	2012-492-283	40	1	1	Coupe
2012-492-244	29 en 30	1	1	Coupe	2012-492-284	40	1	1	Coupe
2012-492-245	29 en 30	1	1	Coupe	2012-492-285	40	1	1	Coupe
2012-492-246	31	1	1	Coupe	2012-492-286	23 en 24	1	1	Coupe
2012-492-247	31	1	1	Coupe	2012-492-287	23 en 24	1	1	Coupe
2012-492-248	28	1	1	Coupe	2012-492-288	23 en 24	1	1	Coupe
2012-492-249	28	1	1	Coupe	2012-492-289	23 en 24	1	1	Coupe
2012-492-250	28	1	1	Coupe	2012-492-290	23 en 24	1	1	Coupe
2012-492-251	28	1	1	Coupe	2012-492-291	26	1	1	Coupe
2012-492-252	28	1	1	Coupe	2012-492-292	26	1	1	Coupe
2012-492-253	33	1	1	Coupe	2012-492-293	26	1	1	Coupe
2012-492-254	33	1	1	Coupe	2012-492-294	22	1	1	Coupe
2012-492-255	33	1	1	Coupe	2012-492-295	22	1	1	Coupe
2012-492-256	33	1	1	Coupe	2012-492-296	22	1	1	Coupe
2012-492-257	23	1	1	Coupe	2012-492-297	22	1	1	Coupe
2012-492-258	23	1	1	Coupe	2012-492-298	18 en 19	1	1	Coupe
2012-492-259	23	1	1	Coupe	2012-492-299	18 en 19	1	1	Coupe
2012-492-260	23	1	1	Coupe	2012-492-300	18 en 19	1	1	Coupe
2012-492-261	25	1	1	Coupe	2012-492-301	18 en 19	1	1	Coupe
2012-492-262	25	1	1	Coupe	2012-492-302	18 en 19	1	1	Coupe
2012-492-263	25	1	1	Coupe	2012-492-303	38	1	1	Coupe
2012-492-264	25	1	1	Coupe	2012-492-304	38	1	1	Coupe
2012-492-265	25	1	1	Coupe	2012-492-305	38	1	1	Coupe
2012-492-266	34	1	1	Coupe	2012-492-306	38	1	1	Coupe
2012-492-267	34	1	1	Coupe	2012-492-307	38	1	1	Coupe
2012-492-268	34	1	1	Coupe	2012-492-308	39	1	1	Coupe
2012-492-269	34	1	1	Coupe	2012-492-309	39	1	1	Coupe
2012-492-270	34	1	1	Coupe	2012-492-310	39	1	1	Coupe
2012-492-271	34	1	1	Coupe	2012-492-311	39	1	1	Coupe
2012-492-272	42	1	1	Coupe	2012-492-312	39	1	1	Coupe
2012-492-273	42	1	1	Coupe	2012-492-313	36 en 35	1	1	Coupe
2012-492-274	42	1	1	Coupe	2012-492-314	36 en 35	1	1	Coupe
2012-492-275	41	1	1	Coupe	2012-492-315	36 en 35	1	1	Coupe
2012-492-276	41	1	1	Coupe	2012-492-316	36 en 35	1	1	Coupe



Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-317	36 en 35	1	1	Coupe	2012-492-357	54	2	1	Vlak
2012-492-318	36 en 35	1	1	Coupe	2012-492-358	54	2	1	Vlak
2012-492-319	36 en 35	1	1	Coupe	2012-492-359	55	2	1	Vlak
2012-492-320	36 en 35	1	1	Coupe	2012-492-360	55	2	1	Vlak
2012-492-321	36 en 35	1	1	Coupe	2012-492-361	56	2	1	Vlak
2012-492-322	36 en 35	1	1	Coupe	2012-492-362	56	2	1	Vlak
2012-492-323	37	1	1	Coupe	2012-492-363	57 en 58	2	1	Vlak
2012-492-324	37	1	1	Coupe	2012-492-364	57 en 58	2	1	Vlak
2012-492-325	37	1	1	Coupe	2012-492-365	59 en 60	2	1	Vlak
2012-492-326	37	1	1	Coupe	2012-492-366	59 en 60	2	1	Vlak
2012-492-327	37	1	1	Coupe	2012-492-367	61	2	1	Vlak
2012-492-328	37	1	1	Coupe	2012-492-368	61	2	1	Vlak
2012-492-329		1	1	Profiel 2	2012-492-369	62	2	1	Vlak
2012-492-330		1	1	Profiel 2	2012-492-370	62	2	1	Vlak
2012-492-331		1	1	Profiel 2	2012-492-371	63	2	1	Vlak
2012-492-332		1	1	Profiel 2	2012-492-372	63	2	1	Vlak
2012-492-333		1	1	Profiel 3	2012-492-373	64	2	1	Vlak
2012-492-334		1	1	Profiel 3	2012-492-374	64	2	1	Vlak
2012-492-335		1	1	Profiel 3	2012-492-375	65 en 66	2	1	Vlak
2012-492-336		1	1	Profiel 3	2012-492-376	65 en 66	2	1	Vlak
2012-492-337	43	2	1	Vlak	2012-492-377	67	2	1	Vlak
2012-492-338	44	2	1	Vlak	2012-492-378	68	2	1	Vlak
2012-492-339	44	2	1	Vlak	2012-492-379		2	1	Vlak
2012-492-340	44	2	1	Vlak	2012-492-380	69	2	1	Vlak
2012-492-341	45	2	1	Vlak	2012-492-381	69	2	1	Vlak
2012-492-342	45	2	1	Vlak	2012-492-382	70	2	1	Vlak
2012-492-343	46	2	1	Vlak	2012-492-383	70	2	1	Vlak
2012-492-344	46	2	1	Vlak	2012-492-384		2	1	Overzicht
2012-492-345	47	2	1	Vlak	2012-492-385	71	2	1	Vlak
2012-492-346	47	2	1	Vlak	2012-492-386	71	2	1	Vlak
2012-492-347	48	2	1	Vlak	2012-492-387	72	2	1	Vlak
2012-492-348	48	2	1	Vlak	2012-492-388	72	2	1	Vlak
2012-492-349	19	2	1	Vlak	2012-492-389		2	1	Overzicht
2012-492-350	49	2	1	Vlak	2012-492-390	73 en 74	2	1	Vlak
2012-492-351	50	2	1	Vlak	2012-492-391	73 en 74	2	1	Vlak
2012-492-352	50	2	1	Vlak	2012-492-392		2	1	Overzicht
2012-492-353	51 en 52	2	1	Vlak	2012-492-393		2	1	Overzicht
2012-492-354	51 en 52	2	1	Vlak	2012-492-394	75	2	1	Vlak
2012-492-355	53	2	1	Vlak	2012-492-395	75	2	1	Vlak
2012-492-356	53	2	1	Vlak	2012-492-396	76	2	1	Vlak

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-397	76	2	1	Vlak	2012-492-437	44	2	1	Coupe
2012-492-398	77	2	1	Vlak	2012-492-438	44	2	1	Coupe
2012-492-399	77	2	1	Vlak	2012-492-439	44	2	1	Coupe
2012-492-400	78	2	1	Vlak	2012-492-440	48	2	1	Coupe
2012-492-401	78	2	1	Vlak	2012-492-441	48	2	1	Coupe
2012-492-402	79	2	1	Vlak	2012-492-442	48	2	1	Coupe
2012-492-403	79	2	1	Vlak	2012-492-443	48	2	1	Coupe
2012-492-404	80	2	1	Vlak	2012-492-444	48	2	1	Coupe
2012-492-405	80	2	1	Vlak	2012-492-445	48	2	1	Coupe
2012-492-406		2	1	Overzicht	2012-492-446	48	2	1	Coupe
2012-492-407		2	1	Overzicht	2012-492-447	48	2	1	Coupe
2012-492-408		2	1	Overzicht	2012-492-448	50	2	1	Coupe
2012-492-409		2	1	Overzicht	2012-492-449	50	2	1	Coupe
2012-492-410		2	1	Overzicht	2012-492-450	49	2	1	Coupe
2012-492-411		2	1	Overzicht	2012-492-451	49	2	1	Coupe
2012-492-412		2	1	Overzicht	2012-492-452	50	2	1	Coupe
2012-492-413		2	1	Overzicht	2012-492-453	50	2	1	Coupe
2012-492-414		2	1	Overzicht	2012-492-454	50	2	1	Coupe
2012-492-415		2	1	Overzicht	2012-492-455	50	2	1	Coupe
2012-492-416		2	1	Overzicht	2012-492-456	50	2	1	Coupe
2012-492-417		2	1	Overzicht	2012-492-457	53	2	1	Coupe
2012-492-418		2	1	Overzicht	2012-492-458	53	2	1	Coupe
2012-492-419		2	1	Overzicht	2012-492-459	53	2	1	Coupe
2012-492-420		2	1	Overzicht	2012-492-460	53	2	1	Coupe
2012-492-421		2	1	Overzicht	2012-492-461	44	2	1	Coupe
2012-492-422		2	1	Overzicht	2012-492-462	44	2	1	Coupe
2012-492-423		2	1	Overzicht	2012-492-463	44	2	1	Coupe
2012-492-424		2	1	Overzicht	2012-492-464	54	2	1	Coupe
2012-492-425		2	1	Overzicht	2012-492-465	54	2	1	Coupe
2012-492-426	43	2	1	Coupe	2012-492-466	54	2	1	Coupe
2012-492-427	43	2	1	Coupe	2012-492-467	54	2	1	Coupe
2012-492-428	43	2	1	Coupe	2012-492-468	54	2	1	Coupe
2012-492-429	43	2	1	Coupe	2012-492-469	55	2	1	Coupe
2012-492-430	45	2	1	Coupe	2012-492-470	55	2	1	Coupe
2012-492-431	45	2	1	Coupe	2012-492-471	55	2	1	Coupe
2012-492-432	45	2	1	Coupe	2012-492-472	55	2	1	Coupe
2012-492-433	45	2	1	Coupe	2012-492-473	55	2	1	Coupe
2012-492-434	45	2	1	Coupe	2012-492-474	60 en 59	2	1	Coupe
2012-492-435	45	2	1	Coupe	2012-492-475	60 en 59	2	1	Coupe
2012-492-436	44	2	1	Coupe	2012-492-476	60 en 59	2	1	Coupe

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-477	60 en 59	2	1	Overzicht	2012-492-517	71	2	1	Coupe
2012-492-478	60 en 59	2	1	Coupe	2012-492-518		2	1	Coupe
2012-492-479	61	2	1	Coupe	2012-492-519		2	1	Coupe
2012-492-480	61	2	1	Coupe	2012-492-520		2	1	Coupe
2012-492-481	61	2	1	Coupe	2012-492-521		2	1	Coupe
2012-492-482	61	2	1	Coupe	2012-492-522		2	1	Coupe
2012-492-483	62	2	1	Coupe	2012-492-523	56	2	1	Coupe
2012-492-484	62	2	1	Coupe	2012-492-524		2	1	Coupe
2012-492-485	62	2	1	Coupe	2012-492-525		2	1	Coupe
2012-492-486	62	2	1	Coupe	2012-492-526		2	1	Coupe
2012-492-487	63	2	1	Coupe	2012-492-527		2	1	Coupe
2012-492-488	63	2	1	Coupe	2012-492-528		2	1	Coupe
2012-492-489	63	2	1	Coupe	2012-492-529		2	1	Coupe
2012-492-490	63	2	1	Coupe	2012-492-530		2	1	Coupe
2012-492-491	63	2	1	Coupe	2012-492-531		2	1	Coupe
2012-492-492	63	2	1	Coupe	2012-492-532		2	1	Coupe
2012-492-493	63	2	1	Coupe	2012-492-533		2	1	Coupe
2012-492-494	64	2	1	Coupe	2012-492-534	72	2	1	Coupe
2012-492-495	64	2	1	Coupe	2012-492-535		2	1	Coupe
2012-492-496	64	2	1	Coupe	2012-492-536		2	1	Coupe
2012-492-497	44	2	1	Coupe	2012-492-537	69	2	1	Coupe
2012-492-498	44	2	1	Coupe	2012-492-538		2	1	Coupe
2012-492-499	65 en 66	2	1	Coupe	2012-492-539		2	1	Coupe
2012-492-500	65 en 66	2	1	Coupe	2012-492-540		2	1	Coupe
2012-492-501	65 en 66	2	1	Coupe	2012-492-541		2	1	Coupe
2012-492-502	65 en 66	2	1	Coupe	2012-492-542		2	1	Coupe
2012-492-503	65 en 66	2	1	Coupe	2012-492-543	70	2	1	Coupe
2012-492-504	65 en 66	2	1	Coupe	2012-492-544		2	1	Coupe
2012-492-505	65 en 66	2	1	Coupe	2012-492-545		2	1	Coupe
2012-492-506	68	2	1	Coupe	2012-492-546	74 en 73	2	1	Coupe
2012-492-507	68	2	1	Coupe	2012-492-547		2	1	Coupe
2012-492-508	68	2	1	Coupe	2012-492-548		2	1	Coupe
2012-492-509	68	2	1	Coupe	2012-492-549		2	1	Coupe
2012-492-510	68	2	1	Coupe	2012-492-550	75	2	1	Coupe
2012-492-511	44	2	1	Coupe	2012-492-551		2	1	Coupe
2012-492-512		2	1	Coupe	2012-492-552		2	1	Coupe
2012-492-513		2	1	Coupe	2012-492-553		2	1	Coupe
2012-492-514		2	1	Coupe	2012-492-554	77	2	1	Coupe
2012-492-515		2	1	Coupe	2012-492-555		2	1	Coupe
2012-492-516		2	1	Coupe	2012-492-556		2	1	Coupe

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-557		2	1	Coupe	2012-492-597		3	1	Overzicht
2012-492-558		2	1	Coupe	2012-492-598		3	1	Overzicht
2012-492-559	76	2	1	Coupe	2012-492-599		3	1	Overzicht
2012-492-560		2	1	Coupe	2012-492-600		3	1	Overzicht
2012-492-561		2	1	Coupe	2012-492-601		3	1	Overzicht
2012-492-562		2	1	Coupe	2012-492-602		3	1	Overzicht
2012-492-563	78	2	1	Coupe	2012-492-603		3	1	Overzicht
2012-492-564		2	1	Coupe	2012-492-604		3	1	Overzicht
2012-492-565		2	1	Coupe	2012-492-605		3	1	Overzicht
2012-492-566		2	1	Coupe	2012-492-606		3	1	Overzicht
2012-492-567	79	2	1	Coupe	2012-492-607		3	1	Overzicht
2012-492-568		2	1	Coupe	2012-492-608		3	1	Overzicht
2012-492-569		2	1	Coupe	2012-492-609		3	1	Overzicht
2012-492-570		2	1	Coupe	2012-492-610		3	1	Overzicht
2012-492-571		2	1	Coupe	2012-492-611		3	1	Overzicht
2012-492-572	80	2	1	Coupe	2012-492-612		3	1	Overzicht
2012-492-573		2	1	Coupe	2012-492-613		3	1	Overzicht
2012-492-574		2	1	Coupe	2012-492-614		3	1	Overzicht
2012-492-575		2	1	Coupe	2012-492-615		3	1	Overzicht
2012-492-576		2	1	Coupe	2012-492-616		3	1	Overzicht
2012-492-577	50	2	1	Coupe	2012-492-617		3	1	Overzicht
2012-492-578		2	1	Coupe	2012-492-618		3	1	Overzicht
2012-492-579		2	1	Coupe	2012-492-619		3	1	Overzicht
2012-492-580		2	1	Coupe	2012-492-620		3	1	Overzicht
2012-492-581		2	1	Coupe	2012-492-621		3	1	Overzicht
2012-492-582		2	1	Coupe	2012-492-622		3	1	Overzicht
2012-492-583		2	1	Coupe	2012-492-623		3	1	Overzicht
2012-492-584		2	1	Coupe	2012-492-624		3	1	Overzicht
2012-492-585		2	1	Coupe	2012-492-625		3	1	Overzicht
2012-492-586		2	1	Profiel 1	2012-492-626		3	1	Overzicht
2012-492-587		2	1	Profiel 1	2012-492-627		3	1	Overzicht
2012-492-588		2	1	Profiel 1	2012-492-628		3	1	Overzicht
2012-492-589		2	1	Profiel 1	2012-492-629		3	1	Overzicht
2012-492-590		2	1	Profiel 1	2012-492-630		3	1	Overzicht
2012-492-591		3	1	Overzicht	2012-492-631		3	1	Overzicht
2012-492-592		3	1	Overzicht	2012-492-632		3	1	Overzicht
2012-492-593		3	1	Overzicht	2012-492-633		3	1	Overzicht
2012-492-594		3	1	Overzicht	2012-492-634		3	1	Overzicht
2012-492-595		3	1	Overzicht	2012-492-635		3	1	Overzicht
2012-492-596		3	1	Overzicht	2012-492-636		3	1	Overzicht



Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-637		3	1	Overzicht	2012-492-677		3	1	Overzicht
2012-492-638		3	1	Overzicht	2012-492-678		3	1	Overzicht
2012-492-639		3	1	Overzicht	2012-492-679		3	1	Overzicht
2012-492-640		3	1	Overzicht	2012-492-680		3	1	Overzicht
2012-492-641		3	1	Overzicht	2012-492-681		3	1	Overzicht
2012-492-642		3	1	Overzicht	2012-492-682		3	1	Overzicht
2012-492-643		3	1	Overzicht	2012-492-683		3	1	Overzicht
2012-492-644		3	1	Overzicht	2012-492-684		3	1	Overzicht
2012-492-645		3	1	Overzicht	2012-492-685		3	1	Overzicht
2012-492-646		3	1	Overzicht	2012-492-686		3	1	Overzicht
2012-492-647		3	1	Overzicht	2012-492-687		3	1	Overzicht
2012-492-648		3	1	Overzicht	2012-492-688		3	1	Overzicht
2012-492-649		3	1	Overzicht	2012-492-689		3	1	Overzicht
2012-492-650		3	1	Overzicht	2012-492-690		3	1	Overzicht
2012-492-651		3	1	Overzicht	2012-492-691		3	1	Overzicht
2012-492-652		3	1	Overzicht	2012-492-692		3	1	Overzicht
2012-492-653		3	1	Overzicht	2012-492-693		3	1	Overzicht
2012-492-654		3	1	Overzicht	2012-492-694		3	1	Overzicht
2012-492-655		3	1	Overzicht	2012-492-695		3	1	Overzicht
2012-492-656		3	1	Overzicht	2012-492-696		3	1	Overzicht
2012-492-657		3	1	Overzicht	2012-492-697		3	1	Overzicht
2012-492-658		3	1	Overzicht	2012-492-698		3	1	Overzicht
2012-492-659		3	1	Overzicht	2012-492-699		3	1	Overzicht
2012-492-660		3	1	Overzicht	2012-492-700		3	1	Overzicht
2012-492-661		3	1	Overzicht	2012-492-701		3	1	Overzicht
2012-492-662		3	1	Overzicht	2012-492-702		3	1	Overzicht
2012-492-663		3	1	Overzicht	2012-492-703		3	1	Overzicht
2012-492-664		3	1	Overzicht	2012-492-704		3	1	Overzicht
2012-492-665		3	1	Overzicht	2012-492-705		3	1	Overzicht
2012-492-666		3	1	Overzicht	2012-492-706		3	1	Overzicht
2012-492-667		3	1	Overzicht	2012-492-707		3	1	Overzicht
2012-492-668		3	1	Overzicht	2012-492-708		3	1	Overzicht
2012-492-669		3	1	Overzicht	2012-492-709		3	1	Overzicht
2012-492-670		3	1	Overzicht	2012-492-710		3	1	Overzicht
2012-492-671		3	1	Overzicht	2012-492-711		3	1	Overzicht
2012-492-672		3	1	Overzicht	2012-492-712		3	1	Overzicht
2012-492-673		3	1	Overzicht	2012-492-713		3	1	Overzicht
2012-492-674		3	1	Overzicht	2012-492-714		3	1	Overzicht
2012-492-675		3	1	Overzicht	2012-492-715		3	1	Overzicht
2012-492-676		3	1	Overzicht	2012-492-716	86 en 87	3	1	Vlak

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-717	86 en 87	3	1	Vlak	2012-492-753	91	3	1	Vlak
2012-492-718	86 en 87	3	1	Vlak	2012-492-754	111	3	1	Vlak
2012-492-719	86 en 87	3	1	Vlak	2012-492-755	111	3	1	Vlak
2012-492-720	86 en 87	3	1	Vlak	2012-492-756	111	3	1	Vlak
2012-492-721	86 en 87	3	1	Vlak	2012-492-757	53 en 95	3	1	Vlak
2012-492-722	86 en 87	3	1	Vlak	2012-492-758	53 en 95	3	1	Vlak
2012-492-723	86 en 87	3	1	Vlak	2012-492-759	53 en 95	3	1	Vlak
2012-492-724	112, 88 en 110	3	1	Vlak	2012-492-760	92	3	1	Vlak
2012-492-725	112, 88 en 110	3	1	Vlak	2012-492-761	92	3	1	Vlak
2012-492-726	112, 88 en 110	3	1	Vlak	2012-492-762	92	3	1	Vlak
2012-492-727	112, 88 en 110	3	1	Vlak	2012-492-763	90	3	1	Vlak
2012-492-728	112, 88 en 110	3	1	Vlak	2012-492-764	90	3	1	Vlak
2012-492-729	112, 88 en 110	3	1	Vlak	2012-492-765	96	3	1	Vlak
2012-492-730	85	3	1	Vlak	2012-492-766	96	3	1	Vlak
2012-492-731	85	3	1	Vlak	2012-492-767	96	3	1	Vlak
2012-492-732	85	3	1	Vlak	2012-492-768	97 en 98	3	1	Vlak
2012-492-733	84	3	1	Vlak	2012-492-769	97 en 98	3	1	Vlak
2012-492-734	84	3	1	Vlak	2012-492-770	97 en 98	3	1	Vlak
2012-492-735	84	3	1	Vlak	2012-492-771	97 en 98	3	1	Vlak
2012-492-736	82	3	1	Vlak	2012-492-772	99	3	1	Vlak
2012-492-737	82	3	1	Vlak	2012-492-773	99	3	1	Vlak
2012-492-738	81	3	1	Vlak	2012-492-774	99	3	1	Vlak
2012-492-739	81	3	1	Vlak	2012-492-775	100	3	1	Vlak
2012-492-740	83	3	1	Vlak	2012-492-776	100	3	1	Vlak
2012-492-741	83	3	1	Vlak	2012-492-777	100	3	1	Vlak
2012-492-742	83	3	1	Vlak	2012-492-778	101	3	1	Vlak
2012-492-743	83	3	1	Vlak	2012-492-779	101	3	1	Vlak
2012-492-744		3	1	Overzicht	2012-492-780	101	3	1	Vlak
2012-492-745	89	3	1	Vlak	2012-492-781	103	3	1	Vlak
2012-492-746	89	3	1	Vlak	2012-492-782	103	3	1	Vlak
2012-492-747	89	3	1	Vlak	2012-492-783	103	3	1	Vlak
2012-492-748	94	3	1	Vlak	2012-492-784	104	3	1	Vlak
2012-492-749	94	3	1	Vlak	2012-492-785	104	3	1	Vlak
2012-492-750	94	3	1	Vlak	2012-492-786	104	3	1	Vlak
2012-492-751	91	3	1	Vlak	2012-492-787	104	3	1	Vlak
2012-492-752	91	3	1	Vlak	2012-492-788	105	3	1	Vlak
					2012-492-789	105	3	1	Vlak
					2012-492-790	105	3	1	Vlak
					2012-492-791	106	3	1	Vlak
					2012-492-792	106	3	1	Vlak

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-793	106	3	1	Vlak	2012-492-827	118	3	1	Vlak
2012-492-794	108	3	1	Vlak	2012-492-828	118	3	1	Vlak
2012-492-795	108	3	1	Vlak	2012-492-829	119	3	1	Vlak
2012-492-796	108	3	1	Vlak	2012-492-830	119	3	1	Vlak
2012-492-797	102	3	1	Vlak	2012-492-831	119	3	1	Vlak
2012-492-798	102	3	1	Vlak	2012-492-832	120	3	1	Vlak
2012-492-799	102	3	1	Vlak	2012-492-833	120	3	1	Vlak
2012-492-800	107	3	1	Vlak	2012-492-834	120	3	1	Vlak
2012-492-801	107	3	1	Vlak	2012-492-835	121	3	1	Vlak
2012-492-802	107	3	1	Vlak	2012-492-836	121	3	1	Vlak
2012-492-803	109	3	1	Vlak	2012-492-837	121	3	1	Vlak
2012-492-804	109	3	1	Vlak	2012-492-838	122	3	1	Vlak
2012-492-805	109	3	1	Vlak	2012-492-839	122	3	1	Vlak
2012-492-806	113	3	1	Vlak	2012-492-840	122	3	1	Vlak
2012-492-807	113	3	1	Vlak	2012-492-841	122	3	1	Vlak
2012-492-808	113	3	1	Vlak	2012-492-842	122	3	1	Vlak
2012-492-809	174	3	1	Vlak	2012-492-843	123	3	1	Vlak
2012-492-810	174	3	1	Vlak	2012-492-844	123	3	1	Vlak
2012-492-811	174	3	1	Vlak	2012-492-845	123	3	1	Vlak
2012-492-812	114	3	1	Vlak	2012-492-846	124 en 125	3	1	Vlak
2012-492-813	114	3	1	Vlak		124 en 125	3	1	Vlak
2012-492-814	114	3	1	Vlak	2012-492-847	124 en 125	3	1	Vlak
2012-492-815	115 en 116	3	1	Vlak		124 en 125	3	1	Vlak
2012-492-816	115 en 116	3	1	Vlak	2012-492-848	125	3	1	Vlak
2012-492-817	115 en 116	3	1	Vlak	2012-492-849	126	3	1	Vlak
	115 en 116	3	1	Vlak	2012-492-850	126	3	1	Vlak
2012-492-818	115 en 116	3	1	Vlak	2012-492-851	126	3	1	Vlak
	115 en 116	3	1	Vlak	2012-492-852	128	3	1	Vlak
2012-492-819	115 en 116	3	1	Vlak	2012-492-853	128	3	1	Vlak
	115 en 116	3	1	Vlak	2012-492-854	128	3	1	Vlak
2012-492-820	115 en 116	3	1	Vlak	2012-492-855	127	3	1	Vlak
	115 en 116	3	1	Vlak	2012-492-856	127	3	1	Vlak
2012-492-821	115 en 116	3	1	Vlak	2012-492-857	127	3	1	Vlak
	115 en 116	3	1	Vlak	2012-492-858	129	3	1	Vlak
2012-492-822	117	3	1	Vlak	2012-492-859	129	3	1	Vlak
2012-492-823	117	3	1	Vlak	2012-492-860	129	3	1	Vlak
2012-492-824	117	3	1	Vlak	2012-492-861	130	3	1	Vlak
2012-492-825	117	3	1	Vlak	2012-492-862	130	3	1	Vlak
2012-492-826	118	3	1	Vlak	2012-492-863	130	3	1	Vlak
					2012-492-864	131	3	1	Vlak

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-865	131	3	1	Vlak	2012-492-896	140 en 141	3	1	Vlak
2012-492-866	131	3	1	Vlak		140 en 141	3	1	Vlak
2012-492-867	132	3	1	Vlak	2012-492-897	142	3	1	Vlak
2012-492-868	132	3	1	Vlak	2012-492-898	142	3	1	Vlak
2012-492-869	132	3	1	Vlak	2012-492-899	142	3	1	Vlak
2012-492-870	134 en 133	3	1	Vlak	2012-492-900	142	3	1	Vlak
2012-492-871	134 en 133	3	1	Vlak	2012-492-901	170 en 171	3	1	Vlak
2012-492-872	134 en 133	3	1	Vlak	2012-492-902	170 en 171	3	1	Vlak
2012-492-873	134 en 133	3	1	Vlak	2012-492-903	170 en 171	3	1	Vlak
2012-492-874	134 en 133	3	1	Vlak	2012-492-904	170 en 171	3	1	Vlak
2012-492-875	134 en 133	3	1	Vlak	2012-492-905	170 en 171	3	1	Vlak
2012-492-876	134 en 133	3	1	Vlak	2012-492-906	170 en 171	3	1	Vlak
2012-492-877	134 en 133	3	1	Vlak	2012-492-907	170 en 171	3	1	Vlak
2012-492-878	136	3	1	Vlak	2012-492-908	170 en 171	3	1	Vlak
2012-492-879	136	3	1	Vlak	2012-492-909	170 en 171	3	1	Vlak
2012-492-880	136	3	1	Vlak	2012-492-910	170 en 171	3	1	Vlak
2012-492-881	138	3	1	Vlak	2012-492-911	170 en 171	3	1	Vlak
2012-492-882	138	3	1	Vlak	2012-492-912	170 en 171	3	1	Vlak
2012-492-883	138	3	1	Vlak	2012-492-913	170 en 171	3	1	Vlak
2012-492-884	138	3	1	Vlak	2012-492-914	154	3	1	Vlak
2012-492-885	137	3	1	Vlak	2012-492-915	154	3	1	Vlak
2012-492-886	137	3	1	Vlak	2012-492-916	154	3	1	Vlak
2012-492-887	137	3	1	Vlak	2012-492-917	154	3	1	Vlak
2012-492-888	135	3	1	Vlak	2012-492-918	154	3	1	Vlak
2012-492-889	135	3	1	Vlak	2012-492-919	154	3	1	Vlak
2012-492-890	135	3	1	Vlak	2012-492-920	154	3	1	Vlak
2012-492-891	140 en 141	3	1	Vlak	2012-492-921	159	3	1	Vlak
2012-492-892	140 en 141	3	1	Vlak	2012-492-922	159	3	1	Vlak
2012-492-893	140 en 141	3	1	Vlak	2012-492-923	159	3	1	Vlak
2012-492-894	140 en 141	3	1	Vlak	2012-492-924	143	3	1	Vlak
2012-492-895	140 en 141	3	1	Vlak					



Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-925	143	3	1	Vlak	2012-492-958	166 en 167	3	1	Vlak
2012-492-926	143	3	1	Vlak	2012-492-959	166 en 167	3	1	Vlak
2012-492-927	139	3	1	Vlak	2012-492-960	165	3	1	Vlak
2012-492-928	139	3	1	Vlak	2012-492-961	165	3	1	Vlak
2012-492-929	139	3	1	Vlak	2012-492-962	165	3	1	Vlak
2012-492-930	139	3	1	Vlak	2012-492-963	164	3	1	Vlak
2012-492-931	144	3	1	Vlak	2012-492-964	164	3	1	Vlak
2012-492-932	144	3	1	Vlak	2012-492-965	164	3	1	Vlak
2012-492-933	144	3	1	Vlak	2012-492-966	162	3	1	Vlak
2012-492-934	155	3	1	Vlak	2012-492-967	162	3	1	Vlak
2012-492-935	155	3	1	Vlak	2012-492-968	162	3	1	Vlak
2012-492-936	155	3	1	Vlak	2012-492-969	163	3	1	Vlak
2012-492-937	155	3	1	Vlak	2012-492-970	163	3	1	Vlak
2012-492-938	144	3	1	Vlak	2012-492-971	163	3	1	Vlak
2012-492-939	144	3	1	Vlak	2012-492-972	168 en 169	3	1	Vlak
2012-492-940	156	3	1	Vlak	2012-492-973	168 en 169	3	1	Vlak
2012-492-941	156	3	1	Vlak	2012-492-974	168 en 169	3	1	Vlak
2012-492-942	156	3	1	Vlak	2012-492-975	172	3	1	Vlak
2012-492-943	157 en 158	3	1	Vlak	2012-492-976	172	3	1	Vlak
2012-492-944	157 en 158	3	1	Vlak	2012-492-977	172	3	1	Vlak
2012-492-945	157 en 158	3	1	Vlak	2012-492-978	173	3	1	Vlak
2012-492-946	157 en 158	3	1	Vlak	2012-492-979	173	3	1	Vlak
2012-492-947	157 en 158	3	1	Vlak	2012-492-980	173	3	1	Vlak
2012-492-948	157 en 158	3	1	Vlak	2012-492-981	175	3	1	Vlak
2012-492-949	157 en 158	3	1	Vlak	2012-492-982	175	3	1	Vlak
2012-492-950	157 en 158	3	1	Vlak	2012-492-983	175	3	1	Vlak
2012-492-951	160	3	1	Vlak	2012-492-984	86	3	1	Coupe
2012-492-952	160	3	1	Vlak	2012-492-985	91	3	1	Coupe
2012-492-953	160	3	1	Vlak	2012-492-986	91	3	1	Coupe
2012-492-954	161	3	1	Vlak	2012-492-987	91	3	1	Coupe
2012-492-955	161	3	1	Vlak	2012-492-988	92	3	1	Coupe
2012-492-956	161	3	1	Vlak	2012-492-989	92	3	1	Coupe
2012-492-957	166 en 167	3	1	Vlak	2012-492-990	92	3	1	Coupe
					2012-492-991	96	3	1	Coupe
					2012-492-992	96	3	1	Coupe
					2012-492-993	89	3	1	Coupe

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-994	89	3	1	Coupe	2012-492-1034	100	3	1	Coupe
2012-492-995	89	3	1	Coupe	2012-492-1035	100	3	1	Coupe
2012-492-996	89	3	1	Coupe	2012-492-1036	118	3	1	Coupe
2012-492-997	81	3	1	Coupe	2012-492-1037	118	3	1	Coupe
2012-492-998	81	3	1	Coupe	2012-492-1038	118	3	1	Coupe
2012-492-999	81	3	1	Coupe	2012-492-1039	118	3	1	Coupe
2012-492-1000	81	3	1	Coupe	2012-492-1040	118	3	1	Coupe
2012-492-1001	81	3	1	Coupe	2012-492-1041	119	3	1	Coupe
2012-492-1002	81	3	1	Coupe	2012-492-1042	119	3	1	Coupe
2012-492-1003	81	3	1	Coupe	2012-492-1043	119	3	1	Coupe
2012-492-1004	81	3	1	Coupe	2012-492-1044	119	3	1	Coupe
2012-492-1005	83	3	1	Coupe	2012-492-1045	119	3	1	Coupe
2012-492-1006	83	3	1	Coupe	2012-492-1046	120	3	1	Coupe
2012-492-1007	83	3	1	Coupe	2012-492-1047	120	3	1	Coupe
2012-492-1008	100	3	1	Coupe	2012-492-1048	120	3	1	Coupe
2012-492-1009	100	3	1	Coupe	2012-492-1049	120	3	1	Coupe
2012-492-1010	100	3	1	Coupe	2012-492-1050	120	3	1	Coupe
2012-492-1011	100	3	1	Coupe	2012-492-1051	121	3	1	Coupe
2012-492-1012	99	3	1	Coupe	2012-492-1052	121	3	1	Coupe
2012-492-1013	99	3	1	Coupe	2012-492-1053	121	3	1	Coupe
2012-492-1014	99	3	1	Coupe	2012-492-1054	121	3	1	Coupe
2012-492-1015	99	3	1	Coupe	2012-492-1055	121	3	1	Coupe
2012-492-1016	109	3	1	Coupe	2012-492-1056	121	3	1	Coupe
2012-492-1017	109	3	1	Coupe	2012-492-1057	122	3	1	Coupe
2012-492-1018	116	3	1	Coupe	2012-492-1058	122	3	1	Coupe
2012-492-1019	116	3	1	Coupe	2012-492-1059	122	3	1	Coupe
2012-492-1020	116	3	1	Coupe	2012-492-1060	122	3	1	Coupe
2012-492-1021	116	3	1	Coupe	2012-492-1061	122	3	1	Coupe
2012-492-1022	116	3	1	Coupe	2012-492-1062	122	3	1	Coupe
2012-492-1023	116	3	1	Coupe	2012-492-1063	122	3	1	Coupe
2012-492-1024	116	3	1	Coupe	2012-492-1064	83	3	1	Coupe
2012-492-1025	116	3	1	Coupe	2012-492-1065	83	3	1	Coupe
2012-492-1026	102	3	1	Coupe	2012-492-1066	83	3	1	Coupe
2012-492-1027	102	3	1	Coupe	2012-492-1067	83	3	1	Coupe
2012-492-1028	102	3	1	Coupe	2012-492-1068	83	3	1	Coupe
2012-492-1029	102	3	1	Coupe	2012-492-1069	127	3	1	Coupe
2012-492-1030	102	3	1	Coupe	2012-492-1070	127	3	1	Coupe
2012-492-1031	102	3	1	Coupe	2012-492-1071	127	3	1	Coupe
2012-492-1032	100	3	1	Coupe	2012-492-1072	126	3	1	Coupe
2012-492-1033	100	3	1	Coupe	2012-492-1073	126	3	1	Coupe

Het archeologisch onderzoek aan de Kloosterstraat te Lille

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-1074	126	3	1	Coupe		en 147			
2012-492-1075	126	3	1	Coupe	2012-492-1112	149, 148 en 147	3	1	Coupe
2012-492-1076	126	3	1	Coupe		149, 148 en 147	3	1	Coupe
2012-492-1077	124	3	1	Coupe	2012-492-1113	149, 148 en 147	3	1	Coupe
2012-492-1078	124	3	1	Coupe	2012-492-1114	149, 148 en 147	3	1	Coupe
2012-492-1079	124	3	1	Coupe		149, 148 en 147	3	1	Coupe
2012-492-1080	124	3	1	Coupe	2012-492-1115	149, 148 en 147	3	1	Coupe
2012-492-1081	136	3	1	Coupe		149, 148 en 147	3	1	Coupe
2012-492-1082	136	3	1	Coupe	2012-492-1116	149, 148 en 147	3	1	Coupe
2012-492-1083	136	3	1	Coupe		149, 148 en 147	3	1	Coupe
2012-492-1084	136	3	1	Coupe	2012-492-1117	149, 148 en 147	3	1	Coupe
2012-492-1085	136	3	1	Coupe		149, 148 en 147	3	1	Coupe
2012-492-1086	128	3	1	Coupe	2012-492-1118	149, 148 en 147	3	1	Coupe
2012-492-1087	128	3	1	Coupe	2012-492-1119	154	3	1	Coupe
2012-492-1088	128	3	1	Coupe	2012-492-1120	154	3	1	Coupe
2012-492-1089	128	3	1	Coupe	2012-492-1121	154	3	1	Coupe
2012-492-1090	128	3	1	Coupe	2012-492-1122	154	3	1	Coupe
2012-492-1091	142	3	1	Coupe	2012-492-1123	154	3	1	Coupe
2012-492-1092	142	3	1	Coupe	2012-492-1124	154	3	1	Coupe
2012-492-1093	142	3	1	Coupe	2012-492-1125	154	3	1	Coupe
2012-492-1094	142	3	1	Coupe	2012-492-1126	153	3	1	Coupe
2012-492-1095	142	3	1	Coupe	2012-492-1127	153	3	1	Coupe
2012-492-1096	135	3	1	Coupe	2012-492-1128	153	3	1	Coupe
2012-492-1097	135	3	1	Coupe	2012-492-1129	153	3	1	Coupe
2012-492-1098	135	3	1	Coupe	2012-492-1130	137	3	1	Coupe
2012-492-1099	135	3	1	Coupe	2012-492-1131	137	3	1	Coupe
2012-492-1100	90	3	1	Coupe	2012-492-1132	137	3	1	Coupe
2012-492-1101	90	3	1	Coupe	2012-492-1133	137	3	1	Coupe
2012-492-1102	90	3	1	Coupe	2012-492-1134	137	3	1	Coupe
2012-492-1103	90	3	1	Coupe	2012-492-1135	133	3	1	Coupe
2012-492-1104	90	3	1	Coupe	2012-492-1136	133	3	1	Coupe
2012-492-1105	129	3	1	Coupe	2012-492-1137	133	3	1	Coupe
2012-492-1106	129	3	1	Coupe	2012-492-1138	133	3	1	Coupe
2012-492-1107	129	3	1	Coupe	2012-492-1139	133	3	1	Coupe
2012-492-1108	149, 148 en 147	3	1	Coupe	2012-492-1140	133	3	1	Coupe
					2012-492-1141	154	3	1	Coupe
2012-492-1109	149, 148 en 147	3	1	Coupe	2012-492-1142	154	3	1	Coupe
					2012-492-1143	154	3	1	Coupe
2012-492-1110	149, 148 en 147	3	1	Coupe	2012-492-1144	154	3	1	Coupe
					2012-492-1145	154	3	1	Coupe
2012-492-1111	149, 148	3	1	Coupe					

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-1146	154	3	1	Coupe	2012-492-1186	138	3	1	Coupe
2012-492-1147	134	3	1	Coupe	2012-492-1187	138	3	1	Coupe
2012-492-1148	134	3	1	Coupe	2012-492-1188	123	3	1	Coupe
2012-492-1149	134	3	1	Coupe	2012-492-1189	123	3	1	Coupe
2012-492-1150	134	3	1	Coupe	2012-492-1190	123	3	1	Coupe
2012-492-1151	134	3	1	Coupe	2012-492-1191	152	3	1	Coupe
2012-492-1152	134	3	1	Coupe	2012-492-1192	152	3	1	Coupe
2012-492-1153	134	3	1	Coupe	2012-492-1193	152	3	1	Coupe
2012-492-1154	132	3	1	Coupe	2012-492-1194	152	3	1	Coupe
2012-492-1155	132	3	1	Coupe	2012-492-1195	145	3	1	Coupe
2012-492-1156	132	3	1	Coupe	2012-492-1196	145	3	1	Coupe
2012-492-1157	131	3	1	Coupe	2012-492-1197	145	3	1	Coupe
2012-492-1158	131	3	1	Coupe	2012-492-1198	145	3	1	Coupe
2012-492-1159	131	3	1	Coupe	2012-492-1199	170	3	1	Coupe
2012-492-1160	131	3	1	Coupe	2012-492-1200	170	3	1	Coupe
2012-492-1161	130	3	1	Coupe	2012-492-1201	170	3	1	Coupe
2012-492-1162	130	3	1	Coupe	2012-492-1202	170	3	1	Coupe
2012-492-1163	130	3	1	Coupe	2012-492-1203	170	3	1	Coupe
2012-492-1164	130	3	1	Coupe	2012-492-1204	170	3	1	Coupe
2012-492-1165	140	3	1	Coupe	2012-492-1205	170	3	1	Coupe
2012-492-1166	140	3	1	Coupe	2012-492-1206	170	3	1	Coupe
2012-492-1167	140	3	1	Coupe	2012-492-1207	170	3	1	Coupe
2012-492-1168	140	3	1	Coupe	2012-492-1208	170	3	1	Coupe
2012-492-1169	140	3	1	Coupe	2012-492-1209	170	3	1	Coupe
2012-492-1170	140	3	1	Coupe	2012-492-1210	170	3	1	Coupe
2012-492-1171	139	3	1	Coupe	2012-492-1211	170	3	1	Coupe
2012-492-1172	139	3	1	Coupe	2012-492-1212	211	3	1	Coupe
2012-492-1173	139	3	1	Coupe	2012-492-1213	211	3	1	Coupe
2012-492-1174	139	3	1	Coupe	2012-492-1214	211	3	1	Coupe
2012-492-1175	141	3	1	Coupe	2012-492-1215	144	3	1	Coupe
2012-492-1176	141	3	1	Coupe	2012-492-1216	144	3	1	Coupe
2012-492-1177	141	3	1	Coupe	2012-492-1217	144	3	1	Coupe
2012-492-1178	141	3	1	Coupe	2012-492-1218	144	3	1	Coupe
2012-492-1179	141	3	1	Coupe	2012-492-1219	144	3	1	Coupe
2012-492-1180	138	3	1	Coupe	2012-492-1220	144	3	1	Coupe
2012-492-1181	138	3	1	Coupe	2012-492-1221	144	3	1	Coupe
2012-492-1182	138	3	1	Coupe	2012-492-1222	144	3	1	Coupe
2012-492-1183	138	3	1	Coupe	2012-492-1223	144	3	1	Coupe
2012-492-1184	138	3	1	Coupe	2012-492-1224	144	3	1	Coupe
2012-492-1185	138	3	1	Coupe	2012-492-1225	170	3	1	Coupe

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-1226	170	3	1	Coupe	2012-492-1266	161	3	1	Coupe
2012-492-1227	170	3	1	Coupe	2012-492-1267	161	3	1	Coupe
2012-492-1228	170	3	1	Coupe	2012-492-1268	174	3	1	Coupe
2012-492-1229	170	3	1	Coupe	2012-492-1269	174	3	1	Coupe
2012-492-1230	170	3	1	Coupe	2012-492-1270	167 en 166	3	1	Coupe
2012-492-1231	170	3	1	Coupe		167 en 166	3	1	Coupe
2012-492-1232	170	3	1	Coupe	2012-492-1271	165	3	1	Coupe
2012-492-1233	170	3	1	Coupe	2012-492-1272	165	3	1	Coupe
2012-492-1234	170	3	1	Coupe	2012-492-1273	172	3	1	Coupe
2012-492-1235	170	3	1	Coupe	2012-492-1274	158	3	1	Coupe
2012-492-1236	170	3	1	Coupe	2012-492-1275	158	3	1	Coupe
2012-492-1237	170	3	1	Coupe	2012-492-1276	143	3	1	Coupe
2012-492-1238	170	3	1	Coupe	2012-492-1277	156	3	1	Coupe
2012-492-1239	170	3	1	Coupe	2012-492-1278	156	3	1	Coupe
2012-492-1240	170	3	1	Coupe	2012-492-1279	156	3	1	Coupe
2012-492-1241	170	3	1	Coupe	2012-492-1280	156	3	1	Coupe
2012-492-1242	170	3	1	Coupe	2012-492-1281	156	3	1	Coupe
2012-492-1243	170	3	1	Coupe	2012-492-1282	162	3	1	Coupe
2012-492-1244	170	3	1	Coupe	2012-492-1283	162	3	1	Coupe
2012-492-1245	170	3	1	Coupe	2012-492-1284	168 en 169	3	1	Coupe
2012-492-1246	170	3	1	Coupe		168 en 169	3	1	Coupe
2012-492-1247	170	3	1	Coupe	2012-492-1285	150	3	1	Coupe
2012-492-1248	170	3	1	Coupe	2012-492-1286	150	3	1	Coupe
2012-492-1249	170	3	1	Coupe	2012-492-1287	157 en 158	3	1	Coupe
2012-492-1250	175	3	1	Coupe	2012-492-1288	157 en 158	3	1	Coupe
2012-492-1251	175	3	1	Coupe		157 en 158	3	1	Coupe
2012-492-1252	175	3	1	Coupe	2012-492-1289	163	3	1	Coupe
2012-492-1253	175	3	1	Coupe	2012-492-1290	163	3	1	Coupe
2012-492-1254	111	3	1	Coupe	2012-492-1291	151	3	1	Coupe
2012-492-1255	111	3	1	Coupe	2012-492-1292	151	3	1	Coupe
2012-492-1256	111	3	1	Coupe	2012-492-1293	151	3	1	Coupe
2012-492-1257	111	3	1	Coupe	2012-492-1294	151	3	1	Coupe
2012-492-1258	111	3	1	Coupe	2012-492-1295	146	3	1	Coupe
2012-492-1259	82	3	1	Coupe	2012-492-1296	146	3	1	Coupe
2012-492-1260	82	3	1	Coupe	2012-492-1297	146	3	1	Coupe
2012-492-1261	82	3	1	Coupe	2012-492-1298	170	3	1	Coupe
2012-492-1262	82	3	1	Coupe	2012-492-1299	170	3	1	Coupe
2012-492-1263	86	3	1	Coupe	2012-492-1300		4	1	Overzicht
2012-492-1264	86	3	1	Coupe	2012-492-1301		4	1	Overzicht
2012-492-1265	86	3	1	Coupe					



Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-1302		4	1	Overzicht	2012-492-1342		4	1	Overzicht
2012-492-1303		4	1	Overzicht	2012-492-1343		4	1	Overzicht
2012-492-1304		4	1	Overzicht	2012-492-1344		4	1	Overzicht
2012-492-1305		4	1	Overzicht	2012-492-1345		4	1	Overzicht
2012-492-1306		4	1	Overzicht	2012-492-1346		4	1	Overzicht
2012-492-1307		4	1	Overzicht	2012-492-1347		4	1	Overzicht
2012-492-1308		4	1	Overzicht	2012-492-1348		4	1	Overzicht
2012-492-1309		4	1	Overzicht	2012-492-1349		4	1	Overzicht
2012-492-1310		4	1	Overzicht	2012-492-1350		4	1	Overzicht
2012-492-1311		4	1	Overzicht	2012-492-1351	203	4	1	Vlak
2012-492-1312		4	1	Overzicht	2012-492-1352	203	4	1	Vlak
2012-492-1313		4	1	Overzicht	2012-492-1353	203	4	1	Vlak
2012-492-1314		4	1	Overzicht	2012-492-1354	200	4	1	Vlak
2012-492-1315		4	1	Overzicht	2012-492-1355	200	4	1	Vlak
2012-492-1316		4	1	Overzicht	2012-492-1356	204	4	1	Vlak
2012-492-1317		4	1	Overzicht	2012-492-1357	204	4	1	Vlak
2012-492-1318		4	1	Overzicht	2012-492-1358	204	4	1	Vlak
2012-492-1319		4	1	Overzicht	2012-492-1359	205	4	1	Vlak
2012-492-1320		4	1	Overzicht	2012-492-1360	205	4	1	Vlak
2012-492-1321		4	1	Overzicht	2012-492-1361	205	4	1	Vlak
2012-492-1322		4	1	Overzicht	2012-492-1362	205	4	1	Vlak
2012-492-1323		4	1	Overzicht	2012-492-1363	205	4	1	Vlak
2012-492-1324		4	1	Overzicht	2012-492-1364	205	4	1	Vlak
2012-492-1325		4	1	Overzicht	2012-492-1365	206	4	1	Vlak
2012-492-1326		4	1	Overzicht	2012-492-1366	206	4	1	Vlak
2012-492-1327		4	1	Overzicht	2012-492-1367	207 en 208	4	1	Vlak
2012-492-1328		4	1	Overzicht		207 en 208	4	1	Vlak
2012-492-1329		4	1	Overzicht	2012-492-1368	207 en 208	4	1	Vlak
2012-492-1330		4	1	Overzicht	2012-492-1369	207 en 208	4	1	Vlak
2012-492-1331		4	1	Overzicht		207 en 208	4	1	Vlak
2012-492-1332		4	1	Overzicht	2012-492-1370	207 en 208	4	1	Vlak
2012-492-1333		4	1	Overzicht		207 en 208	4	1	Vlak
2012-492-1334		4	1	Overzicht	2012-492-1371	207 en 208	4	1	Vlak
2012-492-1335		4	1	Overzicht	2012-492-1372	209	4	1	Vlak
2012-492-1336		4	1	Overzicht	2012-492-1373	209	4	1	Vlak
2012-492-1337		4	1	Overzicht	2012-492-1374	209	4	1	Vlak
2012-492-1338		4	1	Overzicht	2012-492-1375	209	4	1	Vlak
2012-492-1339		4	1	Overzicht	2012-492-1376	210	4	1	Vlak
2012-492-1340		4	1	Overzicht		210	4	1	Vlak
2012-492-1341		4	1	Overzicht	2012-492-1377	210	4	1	Vlak

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-1378	210	4	1	Vlak	2012-492-1410	185	4	1	Vlak
2012-492-1379	210	4	1	Vlak	2012-492-1411	185	4	1	Vlak
2012-492-1380	210	4	1	Vlak	2012-492-1412	186	4	1	Vlak
2012-492-1381	210	4	1	Vlak	2012-492-1413	186	4	1	Vlak
2012-492-1382	175	4	1	Vlak	2012-492-1414	186	4	1	Vlak
2012-492-1383	175	4	1	Vlak	2012-492-1415	187	4	1	Vlak
2012-492-1384	175	4	1	Vlak	2012-492-1416	187	4	1	Vlak
2012-492-1385	175	4	1	Vlak	2012-492-1417	187	4	1	Vlak
2012-492-1386	176, 177, 211 en 212	4	1	Vlak	2012-492-1418	188	4	1	Vlak
					2012-492-1419	188	4	1	Vlak
2012-492-1387	176, 177, 211 en 212	4	1	Vlak	2012-492-1420	188	4	1	Vlak
					2012-492-1421	189	4	1	Vlak
2012-492-1388	176, 177, 211 en 212	4	1	Vlak	2012-492-1422	189	4	1	Vlak
					2012-492-1423	189	4	1	Vlak
2012-492-1389	178	4	1	Vlak	2012-492-1424	190	4	1	Vlak
2012-492-1390	178	4	1	Vlak	2012-492-1425	190	4	1	Vlak
2012-492-1391	178	4	1	Vlak	2012-492-1426	190	4	1	Vlak
2012-492-1392	180	4	1	Vlak	2012-492-1427	191	4	1	Vlak
2012-492-1393	180	4	1	Vlak	2012-492-1428	191	4	1	Vlak
2012-492-1394	180	4	1	Vlak	2012-492-1429	191	4	1	Vlak
2012-492-1395	179 en 181	4	1	Vlak	2012-492-1430	192	4	1	Vlak
					2012-492-1431	192	4	1	Vlak
2012-492-1396	179 en 181	4	1	Vlak	2012-492-1432	192	4	1	Vlak
					2012-492-1433	193	4	1	Vlak
2012-492-1397	179 en 181	4	1	Vlak	2012-492-1434	193	4	1	Vlak
					2012-492-1435	193	4	1	Vlak
2012-492-1398	179 en 181	4	1	Vlak	2012-492-1436	193	4	1	Overzicht
					2012-492-1437	193	4	1	Overzicht
2012-492-1399	179 en 181	4	1	Vlak	2012-492-1438	193	4	1	Overzicht
					2012-492-1439	193	4	1	Overzicht
2012-492-1400	182	4	1	Vlak	2012-492-1440	193	4	1	Overzicht
2012-492-1401	182	4	1	Vlak	2012-492-1441	193	4	1	Overzicht
2012-492-1402	182	4	1	Vlak	2012-492-1442	195	4	1	Vlak
2012-492-1403	183	4	1	Vlak	2012-492-1443	195	4	1	Vlak
2012-492-1404	183	4	1	Vlak	2012-492-1444	195	4	1	Vlak
2012-492-1405	183	4	1	Vlak	2012-492-1445	194	4	1	Vlak
2012-492-1406	184	4	1	Vlak	2012-492-1446	194	4	1	Vlak
2012-492-1407	184	4	1	Vlak	2012-492-1447	194	4	1	Vlak
2012-492-1408	184	4	1	Vlak	2012-492-1448	194	4	1	Vlak
2012-492-1409	185	4	1	Vlak	2012-492-1449	194	4	1	Vlak

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-1450	196	4	1	Vlak	2012-492-1481	180	4	1	Coupe
2012-492-1451	196	4	1	Vlak	2012-492-1482	180	4	1	Coupe
2012-492-1452	197 en 201	4	1	Vlak	2012-492-1483	180	4	1	Coupe
					2012-492-1484	182	4	1	Coupe
2012-492-1453	197 en 201	4	1	Vlak	2012-492-1485	182	4	1	Coupe
					2012-492-1486	182	4	1	Coupe
2012-492-1454	197 en 201	4	1	Vlak	2012-492-1487	182	4	1	Coupe
					2012-492-1488	183	4	1	Coupe
2012-492-1455	199	4	1	Vlak	2012-492-1489	183	4	1	Coupe
2012-492-1456	199	4	1	Vlak	2012-492-1490	183	4	1	Coupe
2012-492-1457	199	4	1	Vlak	2012-492-1491	183	4	1	Coupe
2012-492-1458	198	4	1	Vlak	2012-492-1492	187	4	1	Coupe
2012-492-1459	198	4	1	Vlak	2012-492-1493	187	4	1	Coupe
2012-492-1460	198	4	1	Vlak	2012-492-1494	187	4	1	Coupe
2012-492-1461	202	4	1	Vlak	2012-492-1495	190	4	1	Coupe
2012-492-1462	202	4	1	Vlak	2012-492-1496	190	4	1	Coupe
2012-492-1463	202	4	1	Vlak	2012-492-1497	190	4	1	Coupe
2012-492-1464		4	1	Overzicht	2012-492-1498	190	4	1	Coupe
2012-492-1465		4	1	Overzicht	2012-492-1499	190	4	1	Coupe
2012-492-1466		4	1	Overzicht	2012-492-1500	190	4	1	Coupe
2012-492-1467		4	1	Overzicht	2012-492-1501	190	4	1	Coupe
2012-492-1468	203	4	1	Vlak	2012-492-1502	190	4	1	Coupe
2012-492-1469	212 en 177	4	1	Coupe	2012-492-1503	188	4	1	Coupe
					2012-492-1504	188	4	1	Coupe
2012-492-1470	212 en 177	4	1	Coupe	2012-492-1505	188	4	1	Coupe
					2012-492-1506	188	4	1	Coupe
2012-492-1471	212 en 177	4	1	Coupe	2012-492-1507	188	4	1	Coupe
					2012-492-1508	194	4	1	Coupe
2012-492-1472	212 en 177	4	1	Coupe	2012-492-1509	194	4	1	Coupe
					2012-492-1510	194	4	1	Coupe
2012-492-1473	212 en 177	4	1	Coupe	2012-492-1511	194	4	1	Coupe
					2012-492-1512	194	4	1	Coupe
2012-492-1474	176 en 211	4	1	Coupe	2012-492-1513	194	4	1	Coupe
					2012-492-1514	199	4	1	Coupe
2012-492-1475	176 en 211	4	1	Coupe	2012-492-1515	199	4	1	Coupe
					2012-492-1516	199	4	1	Coupe
2012-492-1476	176 en 211	4	1	Coupe	2012-492-1517	199	4	1	Coupe
					2012-492-1518	198	4	1	Coupe
2012-492-1477	176 en 211	4	1	Coupe	2012-492-1519	198	4	1	Coupe
					2012-492-1520	198	4	1	Coupe
2012-492-1478	176 en 211	4	1	Coupe					
2012-492-1479	180	4	1	Coupe					
2012-492-1480	180	4	1	Coupe					

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-1521	198	4	1	Coupe	2012-492-1561	208	4	1	Coupe
2012-492-1522	198	4	1	Coupe	2012-492-1562	208	4	1	Coupe
2012-492-1523	198	4	1	Coupe	2012-492-1563	208	4	1	Coupe
2012-492-1524	195	4	1	Coupe	2012-492-1564	200	4	1	Coupe
2012-492-1525	195	4	1	Coupe	2012-492-1565	200	4	1	Coupe
2012-492-1526	195	4	1	Coupe	2012-492-1566	200	4	1	Coupe
2012-492-1527	195	4	1	Coupe	2012-492-1567	200	4	1	Coupe
2012-492-1528	203	4	1	Coupe	2012-492-1568	200	4	1	Coupe
2012-492-1529	203	4	1	Coupe	2012-492-1569	200	4	1	Coupe
2012-492-1530	203	4	1	Coupe	2012-492-1570	200	4	1	Coupe
2012-492-1531	203	4	1	Coupe	2012-492-1571	200	4	1	Coupe
2012-492-1532	203	4	1	Coupe	2012-492-1572	210	4	1	Coupe
2012-492-1533	202	4	1	Coupe	2012-492-1573	210	4	1	Coupe
2012-492-1534	202	4	1	Coupe	2012-492-1574	210	4	1	Coupe
2012-492-1535	202	4	1	Coupe	2012-492-1575	210	4	1	Coupe
2012-492-1536	202	4	1	Coupe	2012-492-1576	206	4	1	Coupe
2012-492-1537	202	4	1	Coupe	2012-492-1577	206	4	1	Coupe
2012-492-1538	179	4	1	Coupe	2012-492-1578	206	4	1	Coupe
2012-492-1539	179	4	1	Coupe	2012-492-1579	206	4	1	Coupe
2012-492-1540	179	4	1	Coupe	2012-492-1580	206	4	1	Coupe
2012-492-1541	179	4	1	Coupe	2012-492-1581	206	4	1	Coupe
2012-492-1542	192	4	1	Coupe	2012-492-1582	209	4	1	Coupe
2012-492-1543	192	4	1	Coupe	2012-492-1583	209	4	1	Coupe
2012-492-1544	192	4	1	Coupe	2012-492-1584	209	4	1	Coupe
2012-492-1545	192	4	1	Coupe	2012-492-1585	209	4	1	Coupe
2012-492-1546	192	4	1	Coupe	2012-492-1586	207	4	1	Coupe
2012-492-1547	192	4	1	Coupe	2012-492-1587	207	4	1	Coupe
2012-492-1548	192	4	1	Coupe	2012-492-1588	207	4	1	Coupe
2012-492-1549	192	4	1	Coupe	2012-492-1589	207	4	1	Coupe
2012-492-1550	192	4	1	Coupe	2012-492-1590	207	4	1	Coupe
2012-492-1551	192	4	1	Coupe	2012-492-1591	207	4	1	Coupe
2012-492-1552	192	4	1	Coupe	2012-492-1592		4	1	Profiel
2012-492-1553	192	4	1	Coupe	2012-492-1593		4	1	Profiel
2012-492-1554	193	4	1	Coupe	2012-492-1594		4	1	Profiel
2012-492-1555	193	4	1	Coupe	2012-492-1595		4	1	Profiel
2012-492-1556	193	4	1	Coupe	2012-492-1596		5	1	Overzicht
2012-492-1557	193	4	1	Coupe	2012-492-1597		5	1	Overzicht
2012-492-1558	193	4	1	Coupe	2012-492-1598		5	1	Overzicht
2012-492-1559	193	4	1	Coupe	2012-492-1599		5	1	Overzicht
2012-492-1560	208	4	1	Coupe	2012-492-1600		5	1	Overzicht

Het archeologisch onderzoek aan de Kloosterstraat te Lille

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-1601		5	1	Overzicht	2012-492-1641		5	1	Overzicht
2012-492-1602		5	1	Overzicht	2012-492-1642		5	1	Overzicht
2012-492-1603		5	1	Overzicht	2012-492-1643		5	1	Overzicht
2012-492-1604		5	1	Overzicht	2012-492-1644		5	1	Overzicht
2012-492-1605		5	1	Overzicht	2012-492-1645		5	1	Overzicht
2012-492-1606		5	1	Overzicht	2012-492-1646		5	1	Overzicht
2012-492-1607		5	1	Overzicht	2012-492-1647		5	1	Overzicht
2012-492-1608		5	1	Overzicht	2012-492-1648		5	1	Overzicht
2012-492-1609		5	1	Overzicht	2012-492-1649		5	1	Vlak
2012-492-1610		5	1	Overzicht	2012-492-1650	213, 214 en 215	5	1	Vlak
2012-492-1611		5	1	Overzicht	2012-492-1651	213, 214 en 215	5	1	Vlak
2012-492-1612		5	1	Overzicht	2012-492-1652	213, 214 en 215	5	1	Vlak
2012-492-1613		5	1	Overzicht	2012-492-1653	213, 214 en 215	5	1	Vlak
2012-492-1614		5	1	Overzicht	2012-492-1654	213, 214 en 215	5	1	Vlak
2012-492-1615		5	1	Overzicht	2012-492-1655	216	5	1	Vlak
2012-492-1616		5	1	Overzicht	2012-492-1656	216	5	1	Vlak
2012-492-1617		5	1	Overzicht	2012-492-1657	216	5	1	Vlak
2012-492-1618		5	1	Overzicht	2012-492-1658	217	5	1	Vlak
2012-492-1619		5	1	Overzicht	2012-492-1659	217	5	1	Vlak
2012-492-1620		5	1	Overzicht	2012-492-1660	217	5	1	Vlak
2012-492-1621		5	1	Overzicht	2012-492-1661	217	5	1	Vlak
2012-492-1622		5	1	Overzicht	2012-492-1662	218	5	1	Vlak
2012-492-1623		5	1	Overzicht	2012-492-1663	218	5	1	Vlak
2012-492-1624		5	1	Overzicht	2012-492-1664	218	5	1	Vlak
2012-492-1625		5	1	Overzicht	2012-492-1665	218	5	1	Vlak
2012-492-1626		5	1	Overzicht	2012-492-1666	219	5	1	Vlak
2012-492-1627		5	1	Overzicht	2012-492-1667	219	5	1	Vlak
2012-492-1628		5	1	Overzicht	2012-492-1668	219	5	1	Vlak
2012-492-1629		5	1	Overzicht	2012-492-1669	219	5	1	Vlak
2012-492-1630		5	1	Overzicht	2012-492-1670	220	5	1	Vlak
2012-492-1631		5	1	Overzicht	2012-492-1671	220	5	1	Vlak
2012-492-1632		5	1	Overzicht	2012-492-1672	220	5	1	Vlak
2012-492-1633		5	1	Overzicht	2012-492-1673	220	5	1	Vlak
2012-492-1634		5	1	Overzicht	2012-492-1674	221	5	1	Vlak
2012-492-1635		5	1	Overzicht	2012-492-1675	221	5	1	Vlak
2012-492-1636		5	1	Overzicht	2012-492-1676	221	5	1	Vlak
2012-492-1637		5	1	Overzicht					
2012-492-1638		5	1	Overzicht					
2012-492-1639		5	1	Overzicht					
2012-492-1640		5	1	Overzicht					



Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-1677	221	5	1	Vlak	2012-492-1709	232	5	1	Vlak
2012-492-1678	222	5	1	Vlak	2012-492-1710	232	5	1	Vlak
2012-492-1679	222	5	1	Vlak	2012-492-1711	233, 234 en 235	5	1	Vlak
2012-492-1680	222	5	1	Vlak		233, 234 en 235	5	1	Vlak
2012-492-1681	222	5	1	Vlak	2012-492-1712	233, 234 en 235	5	1	Vlak
2012-492-1682	222	5	1	Vlak		233, 234 en 235	5	1	Vlak
2012-492-1683	222	5	1	Vlak	2012-492-1713	233, 234 en 235	5	1	Vlak
2012-492-1684	223	5	1	Vlak		233, 234 en 235	5	1	Vlak
2012-492-1685	223	5	1	Vlak	2012-492-1714	233, 234 en 235	5	1	Vlak
2012-492-1686	223	5	1	Vlak		233, 234 en 235	5	1	Vlak
2012-492-1687	223	5	1	Vlak	2012-492-1715	236	5	1	Vlak
2012-492-1688	224	5	1	Vlak	2012-492-1716	236	5	1	Vlak
2012-492-1689	224	5	1	Vlak	2012-492-1717	236	5	1	Vlak
2012-492-1690	224	5	1	Vlak	2012-492-1718	236	5	1	Vlak
2012-492-1691	224	5	1	Vlak	2012-492-1719	236	5	1	Vlak
2012-492-1692	225, 226, 227 en 228	5	1	Vlak	2012-492-1720	234 en 235	5	1	Vlak
	225, 226, 227 en 228	5	1	Vlak		234 en 235	5	1	Vlak
2012-492-1693	225, 226, 227 en 228	5	1	Vlak	2012-492-1721	234 en 235	5	1	Vlak
	225, 226, 227 en 228	5	1	Vlak		234 en 235	5	1	Vlak
2012-492-1694	225, 226, 227 en 228	5	1	Vlak	2012-492-1722	234 en 235	5	1	Vlak
	225, 226, 227 en 228	5	1	Vlak		234 en 235	5	1	Vlak
2012-492-1695	225, 226, 227 en 228	5	1	Vlak	2012-492-1723	233	5	1	Vlak
	225, 226, 227 en 228	5	1	Vlak		233	5	1	Vlak
2012-492-1696	225, 226, 227 en 228	5	1	Vlak	2012-492-1724	233	5	1	Vlak
	225, 226, 227 en 228	5	1	Vlak	2012-492-1725	233	5	1	Vlak
2012-492-1697	229	5	1	Vlak	2012-492-1726	233	5	1	Vlak
2012-492-1698	229	5	1	Vlak	2012-492-1727	237	5	1	Vlak
2012-492-1699	229	5	1	Vlak	2012-492-1728	237	5	1	Vlak
2012-492-1700	229	5	1	Vlak	2012-492-1729	237	5	1	Vlak
2012-492-1701	230	5	1	Vlak	2012-492-1730	237	5	1	Vlak
2012-492-1702	230	5	1	Vlak	2012-492-1731	238	5	1	Vlak
2012-492-1703	230	5	1	Vlak	2012-492-1732	238	5	1	Vlak
2012-492-1704	230	5	1	Vlak	2012-492-1733	238	5	1	Vlak
2012-492-1705	231	5	1	Vlak	2012-492-1734	239 en 240	5	1	Vlak
2012-492-1706	231	5	1	Vlak		239 en 240	5	1	Vlak
2012-492-1707	231	5	1	Vlak	2012-492-1735	239 en 240	5	1	Vlak
2012-492-1708	232	5	1	Vlak		239 en 240	5	1	Vlak
					2012-492-1736	239 en 240	5	1	Vlak
					2012-492-1737	239 en 240	5	1	Vlak
						239 en 240	5	1	Vlak
					2012-492-1738	239 en 240	5	1	Vlak

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-1739	241	5	1	Vlak	2012-492-1776	251	5	1	Vlak
2012-492-1740	241	5	1	Vlak	2012-492-1777	251	5	1	Vlak
2012-492-1741	241	5	1	Vlak	2012-492-1778	252	5	1	Vlak
2012-492-1742	241	5	1	Vlak	2012-492-1779	252	5	1	Vlak
2012-492-1743	242	5	1	Vlak	2012-492-1780	252	5	1	Vlak
2012-492-1744	242	5	1	Vlak	2012-492-1781	252	5	1	Vlak
2012-492-1745	242	5	1	Vlak	2012-492-1782	252	5	1	Vlak
2012-492-1746	243 en 244	5	1	Vlak	2012-492-1783	253	5	1	Vlak
					2012-492-1784	253	5	1	Vlak
2012-492-1747	243 en 244	5	1	Vlak	2012-492-1785	253	5	1	Vlak
					2012-492-1786	254	5	1	Vlak
2012-492-1748	243 en 244	5	1	Vlak	2012-492-1787	254	5	1	Vlak
					2012-492-1788	254	5	1	Vlak
2012-492-1749	243 en 244	5	1	Vlak	2012-492-1789	254	5	1	Vlak
					2012-492-1790	254	5	1	Vlak
2012-492-1750	245	5	1	Vlak	2012-492-1791	224	5	1	Coupe
2012-492-1751	245	5	1	Vlak	2012-492-1792	224	5	1	Coupe
2012-492-1752	245	5	1	Vlak	2012-492-1793	224	5	1	Coupe
2012-492-1753	245	5	1	Vlak	2012-492-1794	215	5	1	Coupe
2012-492-1754	246	5	1	Vlak	2012-492-1795	215	5	1	Coupe
2012-492-1755	246	5	1	Vlak	2012-492-1796	212	5	1	Coupe
2012-492-1756	246	5	1	Vlak	2012-492-1797	212	5	1	Coupe
2012-492-1757	247	5	1	Vlak	2012-492-1798	212	5	1	Coupe
2012-492-1758	247	5	1	Vlak	2012-492-1799	237	5	1	Coupe
2012-492-1759	247	5	1	Vlak	2012-492-1800	237	5	1	Coupe
2012-492-1760	247	5	1	Vlak	2012-492-1801	237	5	1	Coupe
2012-492-1761	248	5	1	Vlak	2012-492-1802	238	5	1	Coupe
2012-492-1762	248	5	1	Vlak	2012-492-1803	238	5	1	Coupe
2012-492-1763	248	5	1	Vlak	2012-492-1804	238	5	1	Coupe
2012-492-1764	248	5	1	Vlak	2012-492-1805	239 en 240	5	1	Coupe
2012-492-1765	249	5	1	Vlak					
2012-492-1766	249	5	1	Vlak	2012-492-1806	239 en 240	5	1	Coupe
2012-492-1767	249	5	1	Vlak					
2012-492-1768	249	5	1	Vlak	2012-492-1807	225	5	1	Coupe
2012-492-1769	249	5	1	Vlak	2012-492-1808	225	5	1	Coupe
2012-492-1770	250	5	1	Vlak	2012-492-1809	225	5	1	Coupe
2012-492-1771	250	5	1	Vlak	2012-492-1810	228	5	1	Coupe
2012-492-1772	250	5	1	Vlak	2012-492-1811	228	5	1	Coupe
2012-492-1773	250	5	1	Vlak	2012-492-1812	228	5	1	Coupe
2012-492-1774	251	5	1	Vlak	2012-492-1813	228	5	1	Coupe
2012-492-1775	251	5	1	Vlak	2012-492-1814	227	5	1	Coupe

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-1815	227	5	1	Coupe	2012-492-1855	246	5	1	Coupe
2012-492-1816	227	5	1	Coupe	2012-492-1856	246	5	1	Coupe
2012-492-1817	229	5	1	Coupe	2012-492-1857	246	5	1	Coupe
2012-492-1818	229	5	1	Coupe	2012-492-1858	246	5	1	Coupe
2012-492-1819	229	5	1	Coupe	2012-492-1859	226	5	1	Coupe
2012-492-1820	229	5	1	Coupe	2012-492-1860	226	5	1	Coupe
2012-492-1821	230	5	1	Coupe	2012-492-1861	226	5	1	Coupe
2012-492-1822	230	5	1	Coupe	2012-492-1862	241	5	1	Coupe
2012-492-1823	230	5	1	Coupe	2012-492-1863	241	5	1	Coupe
2012-492-1824	230	5	1	Coupe	2012-492-1864	241	5	1	Coupe
2012-492-1825	230	5	1	Coupe	2012-492-1865	242	5	1	Coupe
2012-492-1826	233	5	1	Coupe	2012-492-1866	242	5	1	Coupe
2012-492-1827	233	5	1	Coupe	2012-492-1867	242	5	1	Coupe
2012-492-1828	233	5	1	Coupe	2012-492-1868	242	5	1	Coupe
2012-492-1829	233	5	1	Coupe	2012-492-1869	253	5	1	Coupe
2012-492-1830	233	5	1	Coupe	2012-492-1870	253	5	1	Coupe
2012-492-1831	233	5	1	Coupe	2012-492-1871	253	5	1	Coupe
2012-492-1832	231	5	1	Coupe	2012-492-1872	254	5	1	Coupe
2012-492-1833	231	5	1	Coupe	2012-492-1873	254	5	1	Coupe
2012-492-1834	231	5	1	Coupe	2012-492-1874	255	6	1	Vlak
2012-492-1835	231	5	1	Coupe	2012-492-1875	255	6	1	Vlak
2012-492-1836	231	5	1	Coupe	2012-492-1876	255	6	1	Vlak
2012-492-1837	231	5	1	Coupe	2012-492-1877	255	6	1	Vlak
2012-492-1838	231	5	1	Coupe	2012-492-1878	256	6	1	Vlak
2012-492-1839	234	5	1	Coupe	2012-492-1879	256	6	1	Vlak
2012-492-1840	234	5	1	Coupe	2012-492-1880	256	6	1	Vlak
2012-492-1841	235	5	1	Coupe	2012-492-1881	256	6	1	Vlak
2012-492-1842	235	5	1	Coupe	2012-492-1882	257	6	1	Vlak
2012-492-1843	232	5	1	Coupe	2012-492-1883	257	6	1	Vlak
2012-492-1844	232	5	1	Coupe	2012-492-1884	257	6	1	Vlak
2012-492-1845	232	5	1	Coupe	2012-492-1885	257	6	1	Vlak
2012-492-1846	236	5	1	Coupe	2012-492-1886	257	6	1	Vlak
2012-492-1847	236	5	1	Coupe	2012-492-1887	258	6	1	Vlak
2012-492-1848	236	5	1	Coupe	2012-492-1888	258	6	1	Vlak
2012-492-1849	249	5	1	Coupe	2012-492-1889	258	6	1	Vlak
2012-492-1850	249	5	1	Coupe	2012-492-1890	258	6	1	Vlak
2012-492-1851	249	5	1	Coupe	2012-492-1891		6	1	Overzicht
2012-492-1852	250	5	1	Coupe	2012-492-1892		6	1	Overzicht
2012-492-1853	250	5	1	Coupe	2012-492-1893		6	1	Overzicht
2012-492-1854	246	5	1	Coupe	2012-492-1894		6	1	Overzicht

# Het archeologisch onderzoek aan de Kloosterstraat te Lille

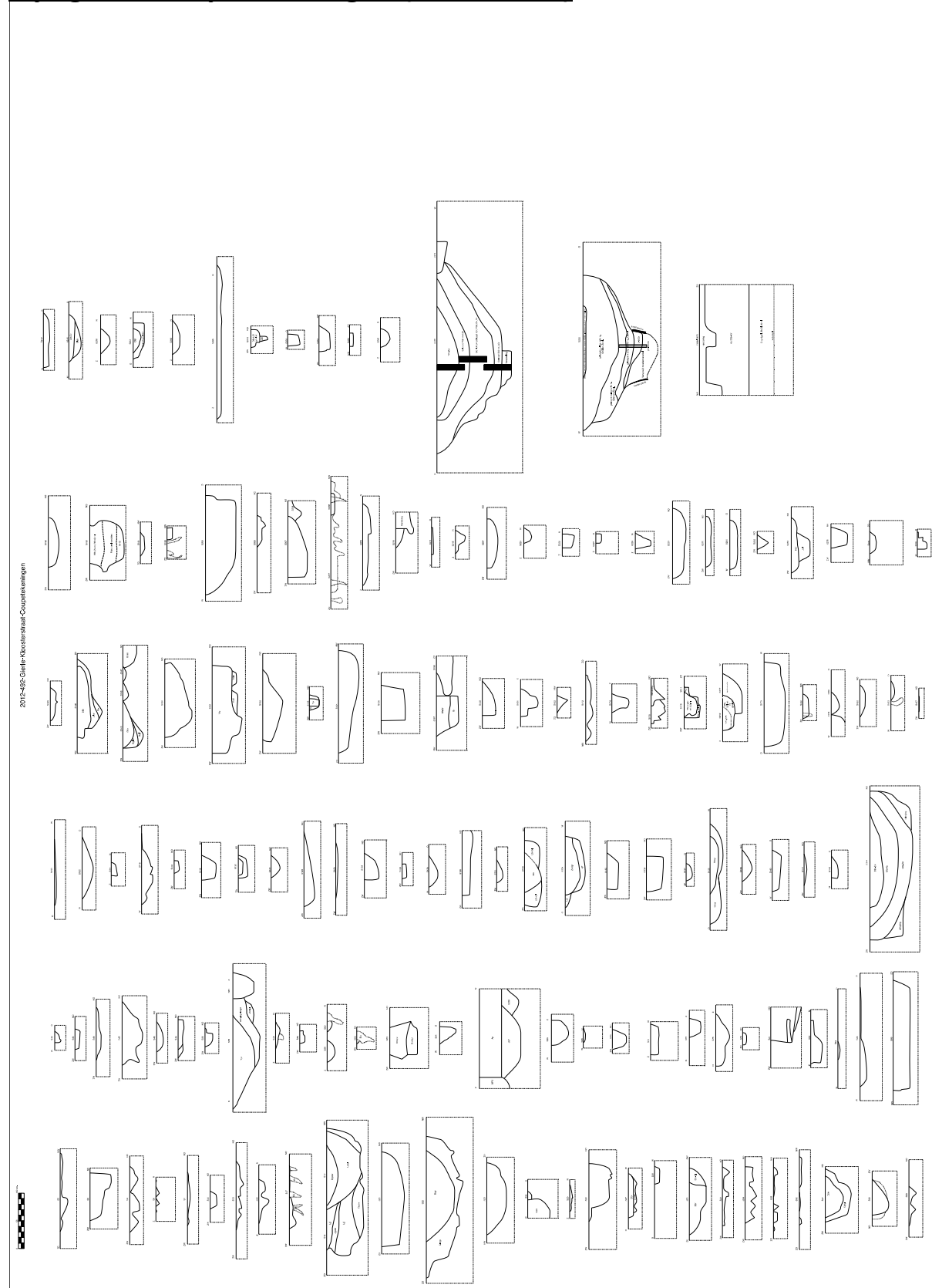
Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-1895		6	1	Overzicht	2012-492-1935		6	1	Overzicht
2012-492-1896		6	1	Overzicht	2012-492-1936		6	1	Overzicht
2012-492-1897		6	1	Overzicht	2012-492-1937		6	1	Overzicht
2012-492-1898		6	1	Overzicht	2012-492-1938		6	1	Overzicht
2012-492-1899		6	1	Overzicht	2012-492-1939		6	1	Overzicht
2012-492-1900		6	1	Overzicht	2012-492-1940		6	1	Overzicht
2012-492-1901		6	1	Overzicht	2012-492-1941		6	1	Overzicht
2012-492-1902	259	6	1	Vlak	2012-492-1942		6	1	Overzicht
2012-492-1903	259	6	1	Vlak	2012-492-1943		6	1	Overzicht
2012-492-1904	259	6	1	Vlak	2012-492-1944		6	1	Overzicht
2012-492-1905	259	6	1	Vlak	2012-492-1945		6	1	Overzicht
2012-492-1906	260	6	1	Vlak	2012-492-1946		6	1	Overzicht
2012-492-1907	260	6	1	Vlak	2012-492-1947		6	1	Overzicht
2012-492-1908	260	6	1	Vlak	2012-492-1948		6	1	Overzicht
2012-492-1909	260	6	1	Vlak	2012-492-1949		6	1	Overzicht
2012-492-1910		6	1	Profiel	2012-492-1950		6	1	Overzicht
2012-492-1911		6	1	Profiel	2012-492-1951	264 en 265	6	1	Vlak
2012-492-1912		6	1	Profiel	2012-492-1952	264 en 265	6	1	Vlak
2012-492-1913		6	1	Profiel	2012-492-1953	264 en 265	6	1	Vlak
2012-492-1914		6	1	Profiel	2012-492-1954	264 en 265	6	1	Vlak
2012-492-1915		6	1	Profiel	2012-492-1955	264 en 265	6	1	Vlak
2012-492-1916		6	1	Profiel	2012-492-1956	264 en 265	6	1	Vlak
2012-492-1917		6	1	Profiel	2012-492-1957		6	1	Overzicht
2012-492-1918		6	1	Profiel	2012-492-1958	264	6	1	Vlak
2012-492-1919	261	6	1	Vlak	2012-492-1959	265	6	1	Vlak
2012-492-1920	261	6	1	Vlak	2012-492-1960	266	6	1	Vlak
2012-492-1921	261	6	1	Vlak	2012-492-1961	267	6	1	Vlak
2012-492-1922	261	6	1	Vlak	2012-492-1962	266	6	1	Vlak
2012-492-1923	262	6	1	Vlak	2012-492-1963	267	6	1	Vlak
2012-492-1924	262	6	1	Vlak	2012-492-1964	268	6	1	Vlak
2012-492-1925	262	6	1	Vlak	2012-492-1965	269	6	1	Vlak
2012-492-1926	262	6	1	Vlak	2012-492-1966	270	6	1	Vlak
2012-492-1927	263	6	1	Vlak	2012-492-1967	271	6	1	Vlak
2012-492-1928	263	6	1	Vlak	2012-492-1968		6	1	Overzicht
2012-492-1929	263	6	1	Vlak	2012-492-1969		6	1	Overzicht
2012-492-1930	263	6	1	Vlak	2012-492-1970		6	1	Overzicht
2012-492-1931		6	1	Overzicht					
2012-492-1932		6	1	Overzicht					
2012-492-1933		6	1	Overzicht					
2012-492-1934		6	1	Overzicht					

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-1971		6	1	Overzicht	2012-492-2011	222	5	1	Coupe
2012-492-1972		6	1	Overzicht	2012-492-2012	222	5	1	Coupe
2012-492-1973		6	1	Overzicht	2012-492-2013	222	5	1	Coupe
2012-492-1974		6	1	Overzicht	2012-492-2014	222	5	1	Coupe
2012-492-1975		6	1	Overzicht	2012-492-2015	222	5	1	Coupe
2012-492-1976		6	1	Overzicht	2012-492-2016	256	6	1	Coupe
2012-492-1977		6	1	Overzicht	2012-492-2017	256	6	1	Coupe
2012-492-1978		6	1	Overzicht	2012-492-2018	256	6	1	Coupe
2012-492-1979		6	1	Overzicht	2012-492-2019	256	6	1	Coupe
2012-492-1980	222	5	1	Coupe	2012-492-2020	257	6	1	Coupe
2012-492-1981	222	5	1	Coupe	2012-492-2021	257	6	1	Coupe
2012-492-1982	222	5	1	Coupe	2012-492-2022	257	6	1	Coupe
2012-492-1983	222	5	1	Coupe	2012-492-2023	257	6	1	Coupe
2012-492-1984	222	5	1	Coupe	2012-492-2024	265	6	1	Coupe
2012-492-1985	222	5	1	Coupe	2012-492-2025	265	6	1	Coupe
2012-492-1986	222	5	1	Coupe	2012-492-2026	265	6	1	Coupe
2012-492-1987	222	5	1	Coupe	2012-492-2027	265	6	1	Coupe
2012-492-1988	222	5	1	Coupe	2012-492-2028	264	6	1	Coupe
2012-492-1989	222	5	1	Coupe	2012-492-2029	264	6	1	Coupe
2012-492-1990	222	5	1	Coupe	2012-492-2030	264	6	1	Coupe
2012-492-1991	222	5	1	Coupe	2012-492-2031	264	6	1	Coupe
2012-492-1992	222	5	1	Coupe	2012-492-2032	264	6	1	Coupe
2012-492-1993	222	5	1	Coupe	2012-492-2033	265 en 264	6	1	Coupe
2012-492-1994	222	5	1	Coupe	2012-492-2034	265 en 264	6	1	Coupe
2012-492-1995	222	5	1	Coupe	2012-492-2035	265 en 264	6	1	Coupe
2012-492-1996	222	5	1	Coupe	2012-492-2036	265 en 264	6	1	Coupe
2012-492-1997	222	5	1	Coupe	2012-492-2037	265 en 264	6	1	Coupe
2012-492-1998	222	5	1	Coupe	2012-492-2038	265 en 264	6	1	Coupe
2012-492-1999	222	5	1	Coupe	2012-492-2039	266	6	1	Coupe
2012-492-2000	222	5	1	Coupe	2012-492-2040	266	6	1	Coupe
2012-492-2001	222	5	1	Coupe	2012-492-2041	266	6	1	Coupe
2012-492-2002	222	5	1	Coupe	2012-492-2042	266	6	1	Coupe
2012-492-2003	222	5	1	Coupe	2012-492-2043	266	6	1	Coupe
2012-492-2004	222	5	1	Coupe	2012-492-2044	262	6	1	Coupe
2012-492-2005	222	5	1	Coupe	2012-492-2045	262	6	1	Coupe
2012-492-2006	222	5	1	Coupe	2012-492-2046	262	6	1	Coupe
2012-492-2007	222	5	1	Coupe					
2012-492-2008	222	5	1	Coupe					
2012-492-2009	222	5	1	Coupe					
2012-492-2010	222	5	1	Coupe					



Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2012-492-2047	262	6	1	Coupe
2012-492-2048	262	6	1	Coupe

## Bijlage 4 Coupetekeningen (zie CD-rom)





## Bijlage 5 Harris matrix

